2008 年 3 月 17 日

BMW ジャパンがニューBMW M3 セダンを新発売

ビー・エム・ダブリュー株式会社（本社：東京都千代田区丸の内 1-9-2、代表取締役：ヘスス・コルドバ）は、本日、ニューBMW M3 **セダンを発表、発売開始いたします。この新しい** BMW M3 **のスポーツ・セダンは、昨年 10 月開催の第 40 回東京モーター・ショーで世界初公開されています。ニュー**BMW M3 **セダンは全国の** BMW **正規ディーラーにて販売開始いたします。**

BMW M3 **の最大の特徴は、妥協のない運動性能と卓越した俊敏性、日常におけるオールラウンドな機能性ですが、ニュー**BMW M3 **セダンには、新たに 4 ドア・セダンならではの機能性と居住性が加わりました。一貫した高性能を追求するコンセプトはそのままに、最大 5 人の乗員への対応、後席への快適な乗り降り、といった新しい特徴を兼ね備え、スポーツ・セダンのベンチマークを確立しています。**

高回転型エンジン・コンセプトを継承した新開発 V 型 8 気筒エンジンは現在の BMW **レーシング・パワー・ユニットの** DNA **であり、ニュー**BMW M3 **セダンの優れたドライビング・ダイナミクスを可能にしました。この高回転型 V 型 8 気筒 4 リッター・エンジン（最高出力：**420 ps/306kW**）とバランスの取れた軽量なシャシー、といった** BMW M3 **クーペと共通の特徴を持ち、ニュー**BMW M3 **セダンは際立った走行性能と他車の追随を許さないドライビング・ダイナミクスを発揮し、パワフルかつ快適なドライブをお約束します。**

ニューBMW M3 **セダンは、全国の** BMW **正規ディーラーでの展示に先駆け、**BMW Group Studio（**東京都千代田区丸の内** 1-9-2）**にて、3 月** 17 **日、および 3 月** 19 **日～**24 **日までの間、展示されます。**（3 **月** 18 **日を除く**）

車両価格

車両名	エンジン	トランスミッション	希望小売価格
ニューBMW M3 セダン	V 型 8 気筒 DOHC	6 速マニュアル	￥9,730,000

- 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金（消費税を除く）、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。
- 右/左ハンドル仕様。BMW サービス・インクルーシブ適用価格：122,000 円

ニューBMW M3 セダンの特徴

- 軽量かつ高性能の高回転型 V 型 8 気筒 4 リッター・エンジン
- アルミニウム合金製サスペンション（リヤは一部に軽量スチールを使用）、DSC（ダイナミック・スタビリティ・コントロール）、EDC（エレクトロニック・ダンパー・コントロール、オプション）等のエレクトリック・ドライビング・ダイナミクス・プログラムを搭載
- より優れたパワーを体現する、スポーティなエクステリア・デザイン
- 洗練されたインテリアと最大 5 人の乗車が可能。

軽量かつ高性能の V 型 8 気筒エンジン

- 過去“エンジン・オブ・ザ・イヤー”に輝いた直列 6 気筒エンジンは過去 15 年間 BMW M3 において 2 世代に渡って搭載されてきましたが、その DNA を継承した、さらに磨きのかかった最新型 V8 エンジンが搭載されました。

- BMW M3 セダンに搭載された BMW 最新型 4 リットル V 型 8 気筒エンジン（最大出力 420 ps/ 309 kW 最大トルク 400 Nm/ 3,900 rpm. 最高回転数 8,400 rpm.） は、あらゆるドライビングシーンにおいてもパワフルで爽快な走りを約束します。

- シリンダー毎にコントロールされる、インディビジュアル・スロットル・バタフライ、M ダブル VANOS（バリアブル・カムシャフト・コントロール）、ブレーキ・エネルギー回生システムを装備。エンジン重量は従来の 6 気筒エンジンと比べ、15 kg 軽量化されました。
  0-100km/h 発進加速性能がわずか 4.9 秒、最高速度は 250 km/h です。

軽量アルミニウム合金製シャシーと、ドライバーをサポートする、最新エレクトリック・ドライビング・ダイナミクス・プログラムを搭載

- 軽量アルミニウム合金製フロント・アクスル・コンポーネントが、パワーアップしたエンジンを確実に支えると同時に、路上でのダイナミックな走りを可能にしました。リヤ・サスペンションはトラック・コントロール・アームを鍛造アルミニウム合金製、ダンパーもアルミニウム合金製にすることで、“通常の” BMW 3 シリーズセダンと比べて 2.5 kg 軽量化しました。

- フロント、およびリア・アクスルは中空アンチロール・バーを装備し、その完璧な車軸運動はニューBMW M3 セダンの優れたパフォーマンスを支えます。

- **ニュー**BMW M3 **セダンに装備された**バリアブル M ディファレンシャル・ロック**は最大** 100%**のロッキング・アクションと同時に、バリアブル・アクションを発揮し、路面状況の変化に応じ高いトラクションを確保します。**

- DSC（**ダイナミック・スタビリティ・コントロール**）**は、ドライビング・コンディションを常に測定し、オーバー/アンダーステアに対しての反応を安定化させるため、ニュー**BMW M3 **セダンのエンジン出力と個々のブレーキを自動的に制御します。**

- M Drive **パッケージのオプションとして、ニュー**BMW M3 **セダンに** EDC （**エレクトロニック・ダンパー・コントロール**）**を装備しており、走行時の路面からの上下振動入力を最適化するだけではなく、加速やブレーキング時のダイブ・モーションを緩和させます。**

より優れたパワーを体現する、スポーティなエクステリア・デザイン

- **ニュー**BMW M3 **セダンのエクステリアは、その個性とスポーティさを前面に出したデザインに仕上がっています。ニュー**BMW M3 **セダンをデザインするにあたって** BMW M GmbH **のデザイナーは「デザインは機能に従う」という哲学を原点に、内部機能の技術的改善をエクステリアに昇華させ、真のスポーツ・カーとして体現させています。**

- **ニュー**BMW M3 **セダンのフロント・マスクにはひと目で** BMW M3 **とわかる独特の"顔"があります。 アルミニウム合金製のエンジン・フード中心のパワー・ドームは、その中に収められた新型** V **型** 8 **気筒エンジンの存在を秘めやかに示します。**

- **パワー・ドームとエア・インテークが創り出す"矢型"のボディラインは、フロント・エンドの輪郭と見事に調和しています。**

洗練されたインテリア：最大 5 人の乗車が可能に

- **エクステリア・デザインがニュー**BMW M3 **セダンのパフォーマンスとスポーツ性を大きく印象付けている一方、インテリアはドライバーに洗練された環境を提供し、同乗者にも快適な乗り心地を提供します。**

- 5 **人乗車が可能なインテリアは、力強いアクセントラインと流れるようなシルエットラインに囲まれています。一方で、サイド・パネルやダッシュボード周辺を縁取る水平基調のラインは、インテリアのダイナミックなイメージを強調しています。**