2010 年 5 月 26 日

さらに洗練されたデザインを採用し新エンジンを搭載した ニューBMW X5 が誕生

- **BMW EfficientDynamics の理念に基づく革新技術を全面的に採用。**
- **輸入車 4 輪駆動モデル初の平成 27 年度燃費基準を達成。**
- **さらに洗練されたエレガントかつダイナミックなエクステリア・デザインを採用。**
- **標準装備を大幅に充実**

ビー・エム・ダブリュー株式会社（代表取締役社長: ローランド・クルーガー）は、優れた環境性能と動力性能を実現した SAV（スポーツ・アクティビティ・ビークル）モデル、「ニューBMW X5（エックス・ファイブ）」を全国の BMW 正規ディーラーで本日より販売を開始すると発表した。

今回発表のニューBMW X5 は、直列 6 気筒エンジン搭載のニューBMW X5 xDrive35i（エックス・ドライブ・サン・ゴー・アイ）と V 型 8 気筒エンジン搭載のニューBMW X5 xDrive50i（ゴー・マル・アイ）の 2 モデルである。

これらのモデルには、傑出したエンジン・テクノロジー、軽量素材の効果的な展開、洗練されたエアロダイナミクス等、先進技術を数多く取り入れ、より少ないエネルギーで、より高い性能を可能にする BMW EfficientDynamics（エフィシェント・ダイナミクス）の理念に基づいた技術を、全面的に採用した。BMW ツインパワー・ターボ・テクノロジー、高精度ダイレクト・インジェクション・システム、マイクロ・ハイブリッド・テクノロジー（ブレーキ・エネルギー回生システム）、8 速オートマチック・トランスミッションと言った数々の最先端テクノロジーを新たに採用し、優れた環境性能と動力性能を同時に実現している。例えばニューBMW X5 xDrive35i においては、従来モデル[*1] に比べ約 13%のエンジン最高出力、約 27%の最大トルクの向上を達成しながら、燃料消費率は約 5%向上した。さらに、ニューBMW X5 xDrive35i[*2] は、平成 22 年度燃費基準を約 31%も上回り達成し、輸入車 4 輪駆動モデルとして初めて平成 27 年度燃費基準も達成した

*1: 従来モデル BMW X5 xDrive30i との比較。
*2: オプションの電動パノラマ・ガラス・サンルーフならびにサード・ロー・シート（3 列目シート）装備車

また、フロント・バンパー、リヤ・エプロン、リヤ・コンビネーション・ライトなどのデザインを変更し、より洗練されたエレガントかつダイナミックなエクステリア・デザインを採用した。

メーカー希望小売価格（消費税込み）

モデル	エンジン	トランスミッション	希望小売価格
ニューBMW X5 xDrive35i	3.0 リッター 直列 6 気筒 DOHC	8 速 AT	¥ 7,980,000
ニューBMW X5 xDrive50i	4.4 リッター V 型 8 気筒 DOHC		¥ 10,450,000

- 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金（消費税を除く）、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。
- BMW X5 xDrive35i: 右ハンドル仕様、ニューBMW X5 xDrive50i: 右/左ハンドル仕様。

より少ないエネルギーでより高い性能を実現する BMW Efficient Dynamics の理念に基づいた高い環境性能と動力性能の実現

ニューBMW X5 には、これまで減速時に無駄に放出されていた運動エネルギーを電力に変換させるマイクロ・ハイブリッド・テクノロジー（ブレーキ・エネルギー回生システム）を採用している。また、8 速オートマチック・トランスミッションの装備により、途切れのない加速の実現と、卓越したギヤ・シフトの快適性と優れた効率性を達成している。

ニューBMW X5 xDrive35i に搭載される直列 6 気筒エンジンには、最大 200 気圧に加圧された燃料を筒内に直接噴射する高精度ダイレクト・インジェクション・システムとツイン・スクロール・ターボチャージャーの組み合わせに、さらに、無段階可変バルブ制御テクノロジーのバルブトロニックが採用される。これらの装備により、ニューBMW X5 xDrive35i は、従来モデル[*1]に比べ約 5%の燃料消費率向上を実現すると同時に、最高出力は約 13%、最大トルクにおいては約 27%向上を達成している。

ニューBMW X5 xDrive50i に搭載される V 型 8 気筒エンジンには、高精度ダイレクト・インジェクション・システムおよびツイン・ターボチャージャーを採用し、従来モデル[*2]に比べ約 6%の燃料消費率向上を実現し、最高出力は約 15%、最大トルクは約 26%向上している。

*1: 従来モデル BMW X5 xDrive30i との比較。
*2: 従来モデル BMW X5 xDrive48i との比較。

輸入車 4 輪駆動モデル初の平成 27 年度燃費基準を達成

ニューBMW X5 xDrive35i[*]は、平成 22 年度燃費基準を約 31%も上回り達成し、輸入車 4 輪駆動モデル初となる平成 27 年度燃費基準を達成している。

*: オプションの電動パノラマ・ガラス・サンルーフならびにサード・ロー・シート（3 列目シート）装備車

さらに洗練されたエレガントかつダイナミックな新しいエクステリア・デザイン

フロント・デザインにおいては、新しいデザインのフロント・バンパーが、洗練された雰囲気をさらに高め、低重心をさらに強調したダイナミックなフォルムを形成。大型化された左右のエア・インテークがさらなる存在感を演出し、エレガントなマット・シルバーのバーが水平方向のワイド感を強調。また、新たに LED を採用したスモール・ライト・リングが BMW の個性をさらに際立たせる。

リヤ・デザインにおいても、フロント・バンパーと同様に、新しいデザインのリヤ・エプロンを採用。また、新たに LED ライト・バーを採用したリヤ・コンビネーション・ライトにより、さらに印象的なリヤ・デザインに変更した。また、さらに安全性を高めるために、リヤ・コンビネーション・ライトにはダイナミック・ブレーキ・ライト（ブレーキ・ライト点滅機能）を採用した。

さらに魅力を高めるために、標準装備を充実。

- 車両周辺を真上から見た画像を合成してコントロール・ディスプレイに表示し、狭い場所での駐車をアシストする「トップ・ビュー機能」。
- 新しい高解像度画面を採用し、目的地入力、ルート設定、地図表示機能を拡張した日本専用開発の「新型ナビゲーション・システム」。
- ブラインド操作が可能なダイレクト・メニュー・コントロール・ボタンをコントローラーの周囲に設置し、機能性と操作性をより向上させた「新型 iDrive（アイドライブ）」。
- ワンセグ / 12 セグ自動切り替えの「地上デジタル放送対応テレビ・チューナー」。
- ハードディスクに音楽 CD 約 220 枚分*を保存することができる「Music コレクション機能」。
  *: CD 1 枚あたり 60 分で計算

ニューBMW X5 の主な標準装備品

- インテリジェント 4 輪駆動システム xDrive
- 8 速オートマチック・トランスミッション（ステップトロニック付）
- ブレーキ・エネルギー回生システム
- アクティブ・ステアリング
- アダプティブ・ヘッドライト（バリアブル・ライト・コントロール機能付）
- リヤ・ビュー・カメラ
- トップ・ビュー
- コンフォート・アクセス
- ネバダ・レザー・インテリア
- フロント・シート・ヒーティング（運転席＆助手席）
- iDrive コントローラーおよび HDD ナビゲーション・システム
- 8.8 インチ・ワイド・コントロール・ディスプレイ
- TV チューナー（地上デジタル放送対応、ワンセグ/12 セグ自動切替）
- Music コレクション機能
- ハンズフリー・テレフォン・システム
- ETC 車載器システム（ルーム・ミラー内蔵タイプ）

ニューBMW X5 が新車購入補助金対象モデルに

ニューBMW X5 は、平成 22 年度燃費基準の達成により、購入時、13 年超の廃車を伴う場合、25 万円の補助金が受けられる新車購入補助金対象モデルである。

- 平成 22 年度燃費基準+5%達成モデル
  - ✧ BMW X5 xDrive35i
- 平成 22 年度燃費基準達成モデル
  - ✧ BMW X5 xDrive50i

BMW X5 について

BMW X5 は 1999 年に初代モデルを発表、従来の多目的 4 輪駆動車 SUV（スポーツ・ユーティリティ・ビークル）とは異なり、オンロード性能、運動性能をより際立たせ、全く新しい SAV と言うカテゴリーを創出した。2007 年にはフルモデル・チェンジを実施し、SAV カテゴリーの先駆者としての地位を確立している。

この件に関する読者および視聴者からのお問い合わせ先は、
BMW カスタマー・サポート：フリーダイヤル 0120-55-3578 をご掲載ください。
受付時間: 9:00-20:00 年中無休
BMW ジャパン・ウェブサイト： http://www.bmw.co.jp

この件に関する報道関係者のお問い合わせは：
BMW Japan Corp. 広報室：03-6259-8026（製品広報）