	The new BMW X5	
	xDrive35i	xDrive50i
	4ドアステーションワゴン 8速AT 右 ハンドル 4輪駆動車	4ドアステーションワゴン 8速AT 右/左 ハンドル 4 輪駆動車
型式		
寸法・重量		
全長(mm)	4,860	
全幅(mm)	1,935	
全高(mm)	1,775	
ホイールベース(mm)	2,935	
トレッド、前/後(mm)	1,645/1,650	
トランク容量(ℓ) (最小/最大)	620/1,750	
乗車定員(名)	5	
車両重量(kg)	2,170	2,310
車両総重量(kg)	2,445	2,585
エンジン		
型式	N55B30A	N63B44A
種類	直列6 気筒DOHC	V型8 気筒DOHC
総排気量(cc)	2.979	4.394
ボア×ストローク(mm)	84.0×89.6	89.0×88.3
最高出力(kW[ps]/rpm) (EEC)	225〔306〕/5,800	300〔407〕/5,500
最大トルク(Nm[kgm]/rpm) (EEC)	400[40.8]/1,200-5,000	600[61.2]/1,750-4,500
圧縮比 :1	10.2	10.0
燃料供給装置	デジタル・モーター・エレクトロニクス(DME/電子燃料噴射装置)	
燃料 / タンク容量(ℓ)	無鉛プレミアムガソリン/85	
燃料消費率10.15モード(km/l)	8.4	6.6
燃料消費率JC08モード(km/l)	8.5	6.3
トランスミッション		
形式	電子油圧制御式8速AT	
変速比 1速	4.714	
2速	3.143	
3速	2.106	
4速	1.667	
5速	1.285	
6速	1.000	
7速	0.839	
8速	0.667	
後退	3.295	3.317
最終減速比	3.154	3.154
サスペンション		
フロント	ダブル・ウィッシュボーン式、コイル・スプリング、スタビライザー	
リヤ	インテグラル・アーム式、コイル・スプリング、スタビライザー	
ブレーキ		
主ブレーキ形式(前 / 後)	ベンチレーテッド・ディスク/ベンチレーテッド・ディスク	
ステアリング		
形式	ラック&ピニオン式 車速感応式パワー・ステアリング	
最小回転半径(m)	6.4	
タイヤ／ホイール		
タイヤ	前後:255/55R18	前後:255/50R19
ホイール	前後:8½J×18アロイ	前後:9J×19アロイ