



2011 年 10 月 31 日

BMW X1 に新世代エンジンを搭載したニュー・モデルが登場。

- **新開発の BMW ツインパワー・ターボ・エンジンおよび 8 速オートマチック・トランスミッションを搭載した、ニューBMW X1 xDrive20i ならびにニューBMW X1 xDrive28i をモデル・ラインアップに追加。**
- **ニューBMW X1 xDrive20i は、BMW xDrive の新たなエントリー・モデルに。**
- **数々の BMW エフィシエントダイナミクス技術の採用により、燃料消費率は 12.4km/L となり、エコカー減税対象モデルに。**

ビー・エム・ダブリュ株式会社(代表取締役社長: ローランド・クルーガー)は、プレミアム・コンパクト・セグメントにおける唯一の SAV(スポーツ・アクティビティ・ビークル)「BMW X1(エックス・ワン)」に、ダイナミックな走りと高い環境性能を兼ね備えたニューBMW X1 xDrive20i(エックス・ドライブ・ニー・マル・アイ)、ならびに、ニューBMW X1 xDrive28i(ニー・ハチ・アイ)をラインアップに追加し、全国の BMW 正規ディーラーで本日より販売を開始すると発表した。納車は、2011 年 11 月上旬からを予定している。

BMW X1 は、セミ・コマンド・シート・ポジションや開放感のあるインテリア・スペースといった、SAV モデルの様々な特長を備えながら、BMW ならではの駆けぬける喜びを表現したモデルであり、プレミアム・コンパクト・セグメント唯一の SAV として人気を博している。

今回導入するニューBMW X1 xDrive20i は、BMW のインテリジェントな電子制御式 4 輪駆動システムである xDrive の新たなエントリー・モデルに、そしてニューBMW X1 xDrive28i は、xDrive25i に代わる BMW X1 のラインアップにおける新たなトップ・モデルとなる。いずれのモデルにも、新開発の 2.0 リッター直列 4 気筒 BMW ツインパワー・ターボ・エンジンを搭載し、スポーティなパワー・フィールを驚くほどの低燃費と低排出ガスで実現している。この新世代エンジンは、高圧の燃料を燃焼室内に直接噴射する高精度ダイレクト・インジェクション・システム、インテーク・バルブのリフト量を無段階に可変制御するバルブトロニック、吸気と排気のバルブ・タイミングを最適に調整するダブル VANOS(バリアブル・カムシャフト・コントロール)、そして排出ガスを効率よくエネルギーに変換するツインスクロール・ターボチャージャーといった革新技術を組み合わせた BMW ツインパワー・ターボ・テクノロジーを採用し、ニューBMW X1 xDrive20i においては最高出力 135kW(184ps)/5,000rpm および最大トルク 270Nm/1,250-4,500rpm を発生、ニューBMW X1 xDrive28i においては最高出力 180kW(245ps)/5,000rpm および最大トルク 350Nm/1,250-4,800rpm を発生し、低回転から広い回転域で最大トルクを発生させる事が可能となっている。さらに、このパワフルなエンジンに、極めて滑らかで精確なギヤ・シフトを実現した 8 速オートマチック・トランスミッションを組み合わせることで、この卓越したパワーを無駄なく路面に伝えるとともに、燃料消費量のさらなる低減を実現している。

数々の革新技術の採用により、10-15 モード燃料消費率はニューBMW X1 xDrive20i で

12.4km/L、そしてニューBMW X1 xDrive28i では 12.2km/L となり、いずれのモデルも「平成 22 年度燃費基準+15%」および「平成 17 年排出ガス基準 75%低減レベル(★★★★低排出ガス車)」を達成、エコカー減税対象モデルの認定を受け、自動車取得税および重量税が 50%減税される。

メーカー希望小売価格(消費税込み)

モデル	エンジン	トランスミッション	希望小売価格
ニューBMW X1 xDrive20i	2.0 リッター直列 4 気筒 DOHC BMW ツインパワー・ ターボ・エンジン 135kW(184ps) / 5,000rpm 270Nm(27.5kgm) / 1,250-4,500rpm	8 速 AT	¥ 4,240,000
ニューBMW X1 xDrive28i	2.0 リッター直列 4 気筒 DOHC BMW ツインパワー・ ターボ・エンジン 180kW(245ps) / 5,000rpm 350Nm(35.7kgm) / 1,250-4,800rpm		¥ 4,950,000

- 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金(消費税を除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。
- 右ハンドル仕様。

ニューBMW X1 xDrive20i およびニューBMW xDrive28i の主な標準装備品

- 電子油圧制御式 8 速オートマチック・トランスミッション(ステップトロニック付き)
- ブレーキ・エネルギー回生システム
- xDrive システム(電子制御前後駆動力配分 4 輪駆動)
- HDC ヒル・ディセント・コントロール
- バイ・キセノン・ヘッドライト
- ヘッドライト・ウォッシャー
- レイン・センサー、オートライト・システム
- コンフォート・アクセス
- マルチファンクション・スポーツ・レザー・ステアリング・ホイール^{*1}
- 自動防眩ドア・ミラー/ルーム・ミラー
- ライト・パッケージ
- 電動フロント・シート^{*2}
- 可倒式リヤ・シート(40:20:40 に分割可能)
- ストレージ・パッケージ
- ETC 車載器システム(ルーム・ミラー内蔵タイプ)

^{*1}: BMW X1 xDrive28i に標準装備、BMW X1 xDrive20i にはレザー・ステアリング・ホイールが標準装備となります。

^{*2}: BMW X1 xDrive28i に標準装備、BMW X1 xDrive20i にはオプション装備となります。

この件に関する読者および視聴者からのお問い合わせ先は、
BMW カスタマー・サポート:フリーダイヤル 0120-55-3578 をご掲載ください。

受付時間: 9:00-20:00 年中無休

BMW ジャパン・ウェブサイト: <http://www.bmw.co.jp>

この件に関する報道関係者のお問い合わせは:

BMW Japan Corp. 広報室:03-6259-8026(製品広報)