2012 年 5 月 22 日

BMW X3 xDrive28i に新世代 BMW ツインパワー・ターボ・エンジンおよびエンジン・オート・スタート/ストップ機能を搭載。

- **動力性能を向上させながら、燃費は従来モデルから 36%の改善となる 13.6km/L に達し、100%エコカー減税モデルに。**
- **BMW X3 の全モデルに、効率的なドライブをサポートする ECO PRO モード付きのドライビング・パフォーマンス・コントロールを追加。**

ビー・エム・ダブリュー株式会社（代表取締役社長: ローランド・クルーガー）は、昨年 3 月に第二世代へとフルモデル・チェンジした「BMW X3（エックス・スリー）」の X3 xDrive28i（エックス・ドライブ・ニー・ハチ・アイ）に、新世代 BMW ツインパワー・ターボ・エンジンおよび停車中の無駄な燃料消費を抑制するエンジン・オート・スタート/ストップ機能を搭載し、動力性能を向上させながら燃費のさらなる改善を実現した。また、この X3 xDrive28i を含む BMW X3 の全モデルに、効率的なドライブをサポートする ECO PRO（エコ・プロ）モード付きのドライビング・パフォーマンス・コントロールを追加し、全国の BMW 正規ディーラーで本日より販売を開始すると発表した。

BMW X3 は、それまでのオフロード車らしい SUV とは明確に一線を画す、オンロード走行性能を高めた SAV（スポーツ・アクティビティ・ビークル）という革新的なコンセプトにより新たなセグメントを確立し、ベンチマークとして君臨しているモデルである。また、BMW X3 は、優れた機能性や多様性など BMW X モデルの持つ様々な特長を備えながら、効率とダイナミズムを高い次元で両立する「よりクリーンに、よりパワーを。BMW EfficientDynamics（エフィシェントダイナミクス）」の理念に基づく数々の革新的技術を採用し、さらなるドライビングの歓びを提供すると同時に、高いレベルの環境性能を実現し、全モデルがエコカー減税およびエコカー補助金の対象モデルである。

メーカー希望小売価格（消費税込み）

モデル	エンジン	トランスミッション	希望小売価格
BMW X3 xDrive20i	2.0 リッター直列 4 気筒 DOHC BMW ツインパワー・ターボ・エンジン	8 速 AT	¥ 5,410,000
BMW X3 xDrive28i	2.0 リッター直列 4 気筒 DOHC BMW ツインパワー・ターボ・エンジン	8 速 AT	¥ 5,990,000
BMW X3 xDrive35i	3.0 リッター直列 6 気筒 DOHC BMW ツインパワー・ターボ・エンジン	8 速 AT	¥ 6,950,000

- 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金（消費税を除く）、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。
- 右ハンドル仕様

今回、BMW X3 xDrive28i に、ダイナミズムを向上させつつ効率をさらに高める、新世代の2.0 リッター直列 4 気筒 BMW ツインパワー・ターボ・エンジンを搭載し、スポーティなパワー・フィールを驚くほどの低燃費と低排出ガスで実現している。この新世代エンジンは、高圧の燃料を燃焼室内に直接噴射する高精度ダイレクト・インジェクション・システム、インテーク・バルブのリフト量を無段階に可変制御するバルブトロニック、吸気と排気のバルブ・タイミングを最適に調整するダブル VANOS、そして排出ガスを効率よくエネルギーに変換するツインスクロール・ターボチャージャーといった革新技術を組み合わせた BMW ツインパワー・ターボ・テクノロジーを採用している。最高出力 180kW（245ps）/5,000rpm および最大トルク 350Nm（35.7kgm）/1,250-4,800rpm を発生し、低回転から広い回転域で最大トルクを発生させる事が可能となり、力強い走りを実現している。さらに、停車中の無駄な燃料消費を抑制するエンジン・オート・スタート/ストップ機能を新たに標準装備としている。
これら数々の革新技術の採用により、BMW X3 xDrive28i の燃料消費率（JC08 モード）は、13.6km/L（従来モデルから約 36%向上）となり、「平成 27 年度燃費基準+20%」および「平成 17 年排出ガス基準 75%低減レベル（★★★★低排出ガス車）」を達成し、エコカー減税により自動車取得税および重量税が 100%減税（免税）、自動車グリーン税制により登録翌年度の自動車税が約 50%減税され、かつエコカー補助金の対象モデルとなる。

また、今回、この BMW X3 xDrive28i を含めた BMW X3 の全モデルに、効率的なドライブをサポートする ECO PRO モード付きのドライビング・パフォーマンス・コントロールを新たに標準装備とした。ドライビング・パフォーマンス・コントロール（ECO PRO モード付）は、スイッチ操作一つで、エンジン・レスポンス、8 速オートマチック・トランスミッションの変速制御などの走行モードを、「ECO PRO」、「コンフォート」、「スポーツ」、「スポーツ・プラス*」から選択することが可能である。ECO PRO モードでは、エンジン・レスポンスやシフト・タイミングの最適化に加え、エア・コンディショナーやシート・ヒーター等の作動を効率的に制御することで、燃費の良い走行スタイルをサポートする。また、燃費の良い走行をするためのヒントや、効率を向上させた結果により延長された航続距離の情報を「ボーナス・マイレージ」としてコントロール・ディスプレイやメーター・パネル内に表示し、ドライビングを楽しみながら燃費を向上させることを可能にしている。

*： xDrive35i に標準装備。xDrive20i および xDrive28i は、オプションのダイナミック・ダンピング・コントロールまたはバリアブル・スポーツ・ステアリング装備車両に追加。

この件に関する読者および視聴者からのお問い合わせ先は、
BMW カスタマー・インタラクション・センター：フリーダイヤル 0120-269-437 を
ご掲載ください。
受付時間: 9:00-20:00 年中無休

この件に関する報道関係者のお問い合わせは：
BMW Japan Corp. 広報室：03-6259-8026（製品広報）