２０００年１２月２６日
ＢＭＷ　ＮＲ－６９

BMW ニュー M3クーペを発表
2001年1月13日より予約受付を開始

ビー・エム・ダブリュー株式会社（本社：千葉市美浜区中瀬1-10-2、会長：マンフレート・エルムリッヒ）は、待望のスポーツ・クーペ、ニューM3クーペ （右/左ハンドル/6速マニュアル・トランスミッション）の予約注文受付を全国のBMW正規ディーラーを通じ、2001年1月13日より開始します。希望小売価格は、7,860,000円（車輌本体価格、消費税含まず）。納車の開始は2001年5月下旬を予定しています。

ニューM3**クーペは先代モデルシリーズ**E36**に続く**E46**をベースにした三代目の**M3**となり、すべての面にわたって大幅な進化を遂げています。3シリーズクーペのボディに新開発された**S54**型直列6気筒エンジンを搭載、スポーツカーのもつダイナミズム、高品質クーペのもつ気品と日常使用における実用性、安全性、さらに燃費および環境適合性を同時に実現する3シリーズのトップモデルとして誕生しました。**

新たに開発された排気量3,246cc S54**型直列6気筒エンジンはリッターあたり**107ps**に相当する最高出力**252kW/343ps**を発生し、また**2000rpm**以上の全回転域で最大トルクの**80%**以上を確保することによってフレキシブルかつ力強い加速感を実現しています。アイドル回転数から上限回転数に至るまで、エンジンは終始スムースかつ柔軟で、スポーツ志向の高いドライバーにとって待望のエンジンといえます。また、ニュー**M3**クーペには危険な状況下でさらに大きなトラクションを発揮できる可変**Mディファレンシャルロックを初めて採用し、さらなる余裕のハンドリングと走行安定性を高めています。**

エクステリアは、「パワードーム」付きの新しい形状のアルミニューム製エンジンフードが特徴。20mm**幅広のフェンダー・パネル、サイド・ルーバー、**Mフロント・スポイラー、サイド/リヤ・スカート、リヤ・スポイラー、**Mオリジナル・ドア・ミラー、4**本のテール・パイプ等を装備し、**330Ci**との明確な差別化を図り、その高いパフォーマンスをダイナミックな外観に表現しています。インテリアは黒を基調に赤、青、紫の**Mカラーをアクセントに配したナッパ・レザー／アルカンタラ・コンビネーションを内装材に使用、専用スポーツ・シート、ブラッシュ仕上げされたチタン調アルミ・パネル、**Mステアリング・ホィール、**M**専用インストルメント・パネル、照明付きシフト・ノブ、**Mインテリア・ミラー、**M3**ロゴ入りドア・ステップ等を装備し、**Mモデルの持つスポーティーさとプレミアム感が高度にブレンドされています。**

ニューM3**クーペは、現代の技術が何をなし得るかを示していると言えます。最高出力**252kW/343ps**、加速性能は**5.2**秒で**100km/h**に達する、卓越した性能を際立たせながらも、安全性、環境負荷の低減を両立させています。**

この件に関する読者および視聴者からのお問い合わせ先は、
ＢＭＷインフォメーション：　フリーダイヤル0120-170800をご掲載ください。
受付時間：土曜、日曜、祭日を除く9:00―17:00
ＢＭＷジャパン　インターネットホームページ： http://www.bmw.co.jp

この件に関する報道関係者のお問い合わせは：
BMW Japan Corp. **広報室：043－297－8303（製品広報）**

躍動的なスタイル、エレガントな外観

楕円形のフォグランプと、専用の大型冷却エア インテーク ダクトが一体化されたスポーティーなフロント エア ダムによって、一目見ただけで卓越したパフォーマンスを感じさせると同時に、キドニー グリルは Z8 などに共通するスポーティさを連想させます。ボンネットにアルミ素材を採用することにより、スチール製よりも約 40%ほどの軽量化を実現しました。

ホイール アーチを含むニュー M3 クーペのフェンダーは、通常の 3 シリーズ クーペよりかなりワイドになっており、左右のフロント サイド パネルに取り付けられた M3 エンブレムとともに、エア ダクトが際立ったデザインポイントになっています。フロントは 225/45 ZR 18、リアは 255/40 ZR 18 のワイドタイヤを装備。また、新たにデザインされた M スタイリングのダブル スポーク タイプの軽合金ホイールは、力強い外観と美しく調和し、ストリームラインを創り出しています。

スポーティーでエレガントなインテリア

M3 専用に開発された M マルチファンクション ステアリング ホイールには、M ステッチを配してアルミ製のフットレストと M3 シンボルをあしらったドアシルは、この車のインテリアに特別なタッチを与えています。

M3 のパワー ユニット

BMW のストレート シックスの特徴は、タービンのように強大な出力であり、精緻でスムースな回転です。新型 M3 エンジンのピストンは、最高エンジン回転数 8000rpm のときに、秒速 24m 以上の速度で移動します。これはＦ１エンジンの秒速 25m ほどの速度にほぼ匹敵するものです。高回転エンジンにもかかわらず、ワイドなトルクバンドを提供し、ちょうど 2000 rpm で最大トルクの 80%を発生します。加速性能は、5.2 秒で 100 km/h に達し、4 速で 80 km/h から 120 km/h に加速するのに必要な時間は 5.4 秒です。

更に日常走行においても優れた燃費と低排出ガス性能を実現しています。圧縮比を 11.5:1 に高めることによって、先代モデル以上の低燃費、特に比較的低い負荷範囲での低燃費を実現しています。

標準装備のタイヤ空気圧警告システム

タイヤ空気圧警告システム（RDW）は、回転中の全輪を常に監視して、空気圧不足を感知した場合は、すぐにアラームを作動します。仮に空気圧が急激に低下した場合でも、幅広のハンプ 構造のおかげでタイヤはリムにしっかりと固定されているので、ドライバーは安全に車両を停止することができます。パンクに際しても、直径が最大 6 mm までの穴であれば、第 2 世代の M モビリティー システム（MMS）がその穴を密閉してくれるので、ドライバーはタイヤを交換しなくても走り続けることができます。この M モビリティー シス

テムのおかげでスペア タイヤが不要（スペア タイヤの交換も不要）になり、重量面では 20 kg 以上もセーブされています。

新型 DSC

冬期におけるトラクションと走行特性を改善し、悪天候での日常走行安定性を確保するために、BMW はダイナミック スタビリティー コントロール（DSC）を新型 M3 専用に改良しました。特に滑りやすい路面において、あるいはコーナー手前に突然危険な状況が迫ってきたときなどは、DSC が各ホイールをキメ細かく制御し、走行安定性を維持します。

可変 M ディファレンシャル ロック

このシステムは、駆動輪間で摩擦係数が極端に違うような路面状況でも、トラクションを改善、綿密にチューニングされた DSC システムと優れた車両の重量配分との組み合わせによって、後輪駆動車にあってもその走行特性を飛躍的に高めました。また、この可変ディファレンシャル ロックは、ホイールが異なるスピードで回転し始めると、瞬時に左右の駆動輪間でロック機能を作動させます。これによって車両はあらゆる条件下で前方向の駆動力を保持することになります。

ニュー M3 クーペ　主要装備

メカニズム

新型3.3リッター直列6気筒DOHCエンジン(S54)
ダブルVANOS
無鉛プレミアム・ガソリン仕様
ダイレクト・イグニッション・システム
Mドラビング・ダイナミック・コントロール
6速マニュアル・トランスミッション
フロント・シングルジョイント・スプリング・ストラット・サスペンション
リア・セントラル・アーム・サスペンション
スタビライザー（フロント/リア）
M3専用スポーツ・サスペンション
ワイド・タイヤ、225/45R18（フロント）、255/40R18タイヤ（リヤ）
ダブルスポーク・スタイルMアロイ・ホィール、8J x 18(フロント）、9J x 18（リヤ）
ABS
DSCIII
バリアブルMディファレンシャル
RDW（タイヤ空気圧警告システム）
Mモビリティ・システムII
フロント・ベンチレーテッド・ディスク・ブレーキ
リア・ベンチレーテッド・ディスク・ブレーキ
ラック＆ピニオン式ステアリング・ギヤボックス
パワー・ステアリング
手動式ステアリング・コラム調整（チルト/テレスコピック）

インテリア

ドライバー/フロント・パッセンジャー・エアバッグ
サイド・エアバッグ（ドライバー/フロント・パッセンジャー）
ITSヘッド・エア・バッグ（フロント）
シートベルト・キャッチテンショナー
メモリー付き電動Mスポーツ・シート
シートバックレスト・ワイド・アジャストメント
Mアルミニューム・フットレスト
非常停止表示板および救急箱
マルチファンクションMスポーツ・レザー・ステアリング・ホィール
オートマチック・エア・コンディショナー
マイクロ・フィルター
アームレスト（リア）
カップホルダー（フロント）
チタン調アルミ・インテリア・パネル
ベロア・フロア・マット
アンソラジット・ルーフライニング
アルカンタラ/ナッパ・レザー・インテリア・クロス
M3ロゴ入りドア・シル・プレート

エクステリア

衝撃吸収バンパー・システム
ボディ・カラーと同色塗装のフロント/リア・バンパーおよびドア・ミラー
フロント・スポイラー
リア・スポイラー
フロント・フェンダー後部のサイド・グリル
キドニー・グリル（クロームのフレームと縦バー部）
電動調整・可倒式ドアミラー（ヒーター内蔵）
ワイド・アングル・ドア・ミラー・レンズ
ヒーター付フロント・ウィンド・ウォッシャー・ジェット
パワー・ウィンド（フロント）
電動ポップアウトリア・サイドウインド
セントラル・ロッキング・システム
赤外線式リモート・コントロール・ロック
グリーンガラス
防眩グリーン・バンド付フロント・ウィンド
ハイ・グロス・シャドー・ライン
ホワイト・ターン・インジケーター
Mドア・ミラー

電気装置

エリプソイド・ヘッドライト・ロー・ビーム
キセノン・ライト
フォグランプ（フロント/リア）
サイド・ターン・インジケーター
ヘッドライト光軸自動調整
チェック・コントロール
デジタル・クロック
トランクルーム・ライト
フットライト（運転席/助手席）
自動防眩Mルーム・ミラー
FM/AMカセット・ステレオ
HiFiスピーカー・システム
カー・メモリー/キー・メモリー
サービス・インターバル・インジケーター
間欠調整式ワイパー・システム
オンボード・コンピューター
セーフティ・バッテリー・ターミナル　(SBT)

生産上の都合により生産開始までに装備品が変更される場合があります。

主要諸元

寸法・重量	New　M3 クーペ
全長(mm)	4492
全幅(mm)	1780
全高(mm)	1372
ホイール・ベース(mm)	2731
トレッド、フロント(mm)	1508
トレッド、リア(mm)	1525
トランク容量(リッター)	410
燃料タンク容量(リッター)	63
乗車定員(名)	5
車両重量(kg)	1495
エンジン	
形式	直列6気筒DOHC
総排気量(cc)	3246
ボア×ストローク(mm)	87.0 x 91.0
最高出力(kW<ps>/rpm)	252<343>/7900
最大トルク(Nm<kgm>/rpm)	365<37.2>/4900
圧縮比	11.5
燃料供給装置	電子制御燃料噴射
使用燃料	無鉛プレミアム・ガソリン
トランスミッション	
形式	6速マニュアル
ギア比　１速	4.227
２速	2.528
３速	1.669
４速	1.226
５速	1.000
６速	0.828
後退	3.746
最終減速比	3.620
サスペンション	
フロント	シングル・ジョイント・スプリング・ストラット
リア	セントラル・アーム
ブレーキ	
形式	２系統、真空倍力式、ABS
フロント	ベンチレーテッド・ディスク
リア	ベンチレーテッド・ディスク
ステアリング	
形式	ラック＆ピニオン式、パワー・ステアリング
タイヤ/ホィール	
タイヤ	225/45R18（ﾌﾛﾝﾄ）、255/40R18（ﾘｱ）
ホィール	8Jx18(ﾌﾛﾝﾄ）、9Jx18(ﾘｱ） ｱﾛｲ

（ﾖｰﾛｯﾊﾟ仕様車の参考数値）