2008 年 6 月 24 日

スポーツ・アクティビティ・クーペ「ニューBMW X6」販売開始

- **世界初「スポーツ・アクティビティ・クーペ」：新しいセグメントを開拓**
- **BMW 初Ｖ型８気筒ツイン・ターボ・エンジンおよびエンジン・オブ・ザ・イヤーに輝いた直列 6 気筒ツイン・ターボ・エンジン：高精度ダイレクト・インジェクションのツイン・ターボ・エンジンにより CO_2 排出量を最少レベルにまで低減**
- **BMW 初「ダイナミック・パフォーマンス・コントロール」の標準装備で安全性の更なる向上**

ビー・エム・ダブリュー株式会社（本社：東京都千代田区丸の内 1-9-2、代表取締役：ヘスス・コルドバ）は、スポーツ・アクティビティ・クーペ 「ニューBMW X6」を、本日 6 月 24 日より、全国の BMW 正規ディーラーにて予約注文受付を開始すると発表しました。

「ニューBMW X6」は、世界初の「スポーツ・アクティビティ・クーペ」と呼ぶコンセプトを導入しています。この新型モデルはクーペ特有の優美さ、個性的な外観を備えるだけでなく、BMW が提唱する「エフィシェント・ダイナミクス（EfficientDynamics）」のもと、革新的なテクノロジーの数々に裏打ちされたスポーツ・アクティビティ・クーペにふさわしいパワフルなパフォーマンスと、優れたエネルギー効率、一層の安全性を実現しています。

「ニューBMW X6」は、2007/2008 年に世界的に権威のある「エンジン・オブ・ザ・イヤー」大賞に輝く、画期的な高精度ダイレクト・インジェクション直列 6 気筒パラレル・ツイン・ターボ・エンジンとともに、BMW 初の V 型 8 気筒ツイン・ターボ・エンジンを搭載、高いエネルギー効率だけでなく、これまでに無い斬新な駆けぬける歓びをもたらします。

BMW 初の「ダイナミック・パフォーマンス・コントロール」を標準装備し、最大限の安全性能とドライビング・ダイナミクスを提供します。コーナリング時の優れた俊敏性、最大限のロード・ホールディング、パーフェクトなトラクションを実現しています。最新のエアロダイナミクスに基づいた優れた空力特性は、美しくエレガントなクーペデザインによってもたらされています。

車両価格

車両名	エンジン	トランスミッション	希望小売価格
ニューBMW X6 xDrive35i	3.0 リッター 直列 6 気筒 DOHC	6 速 AT	8,510,000 円
ニューBMW X6 xDrive50i	4.4 リッター V 型 8 気筒 DOHC		10,700,000 円

- 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金（消費税を除く）、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。
- X6 xDrive50i：右/左ハンドル仕様。X6 xDrive35i：右ハンドル仕様。
  BMW サービス・インクルーシブ適用価格：88,000 円

ニューBMW X6 の特徴

- **洗練された美しさとエレガンスを兼ね備えたエクステリア・デザイン**
- **高精度ダイレクト・インジェクションを採用した BMW 初高性能 V8 ツイン・ターボ・エンジンおよび直列 6 気筒パラレル・ツイン・ターボ・エンジンの 2 つのモデル・バリエーションを設定し、CO_2 排出量をクラス最少レベルにまで低減**
- **ダイナミック・パフォーマンス・コントロールを標準装備、優れた安全性を確保**
- **高級感あふれる革新的な標準装備品**

洗練された美しさとエレガンスを兼ね備えたエクステリア・デザイン:

- ニューBMW X6 のデザイン・コンセプトは、クーペの代名詞である優美さと、個性的な外観を強調するワイドでパワフルなスタイリングです。
- サイド・ビューには、美しさとエレガンス、また BMW クーペ特有のプロポーションを効果的に表現、ルーフ・ラインは緩やかに傾斜しながらリヤへと続くデザインを採用しています。リヤのオーバーハングは、シルエットを長く見せエレガントさを際立たせており、サイドに流れる 2 本の特徴的なラインが、ウェッジ・シェイプの躍動感あふれるボディをアピールしています。
- フロント・デザインは、水平にあしらわれたラインが、パワー、幅の広さ、存在感を際立たせ、張り出したホイール・アーチと大きなエア・インテークが、スポーティな印象を強調させています。
- リヤ・ビューは、複数の平行ラインを取り入れることにより、ワイド感を強調したデザインとなっています。

エフィシェント・ダイナミクス(EfficientDynamics)の実現:

- 駆けぬける歓びを最小限のエネルギーで追求する。これが BMW の提唱する「エフィシェント・ダイナミクス」です。
- ニューBMW X6 は、プレミアム 4 輪駆動セグメントにおいて、最高レベルの燃費効率と CO_2 排出削減量を低減しています。
- 空気抵抗値はセグメント内で最良(Cd 値 0.33)、高い燃費効率の実現に貢献しています。
- 空力特性、転がり抵抗の少ない「ランフラット・タイヤ」を標準採用、ボディの軽量化と共に、使用される可能性が低いスペア・タイヤの削減を実現させました。

2 つの高精度ダイレクト・インジェクション・エンジンによる燃費向上と CO_2 削減:

- 世界で初めてニューBMW X6 に搭載される高精度ダイレクト・インジェクション・システムおよびピエゾ・インジェクターを備えた新型のＶ型８気筒ツイン・ターボ・エンジンと、高精度ダイレクト・インジェクション・システムおよびピエゾ・インジェクターを採用した直列６気筒ツイン・ターボ・エンジンの 2 つのバリエーションがあります。特に、画期的なターボ･システム･テクノロジーと小型軽量でありながら高い出力を兼ね備えた直列 6 気筒ツイン・ターボ・エンジンは、モーター・ジャーナリストで構成され権威あるエンジン・テクノロジー・

インターナショナルにおいて、2007 年と 2008 年の 2 年連続で「エンジン・オブ・ザ・イヤー」の大賞を獲得しています。

- ニューBMW X6 に搭載された 2 種のエンジンは、優れた性能とパワフルなパフォーマンスを誇るのみではなく、今後の自動車産業が担うべき、CO_2 排出量削減にも貢献しています。
- ニューBMW X6 xDrive35i の燃費は 10.9l/100km 、CO_2 排出量は 262g/km、ニューBMW X6 xDrive50i はそれぞれ、12.5l/100km、299g/km を実現しました。この数値は、プレミアム 4 輪駆動セグメントにおいて、最高レベルの燃費と CO_2 排出削減量を示しています。

ダイナミック・パフォーマンス・コントロールの標準装備により優れた安全性を確保:

- ニューBMW X6 には、リヤ・アクスルの個々のホイールに駆動力を常時可変配分するダイナミック・パフォーマンス・コントロールが初めて標準装備されます。また、xDrive やアクティブ・ステアリング、さらには 50:50 の前後重量配分によって、より安全性を向上させた走行安定性をもたらします。走行中の急なハンドル操作や、突然アクセル・ペダルを放した場合、ダイナミック・パフォーマンス・コントロールが車両全体の安定性を一層向上させ、ドライバーが車両の挙動の急激な変化を感じることなく安全に走行を継続し、走りを愉しむことができます。また、滑りやすい路面や悪路においても、ダイナミック・パフォーマンス・コントロールがより安全に、より安定したトラクションを確保します。
- このような安定性の確保を目的とした制御の介入は、非常にすばやく行われるため、ドライバーが気付くことはありません。ドライバーが感じるのは、ステアリングの正確性と、躍動感あふれる走りの感覚であり、高い限界域まで維持されます。

高級感あふれる革新的な標準装備品:

ニューBMW X6 の主な標準装備

- ダイナミック・パフォーマンス・コントロール
- xDrive
- アダプティブ・ドライブ
- アクティブ・ステアリング
- オートマチック・テールゲート・オペレーション
- 電動式スポーツ・シート(レザー仕様、シート・ヒーター付き)
- iDrive および HDD ナビゲーション・システム
- リア・ビュー・カメラ
- プログラマブル・ボタン
- ランフラット・タイヤ

BMW Group Studio（東京都千代田区丸の内 1-9-2）にて、6 月 25 日から 7 月末日まで、ニューBMW X6 xDrive35i と BMW のクーペ・モデルを展示予定です。また、期間中のスペシャル・イベントとして、7 月 11 日（金）PM 7:30 よりクラブジャズバンド JABBERLOOP によるスペシャル・ライブを、7 月 25 日（金）PM 7:30 より自動車雑誌 ENGINE の鈴木正文編集長とスタイリスト祐真朋樹氏によるトークイベントの開催を予定しています。詳しくは www.bmwgroup-studio.jp をご覧下さい。
また、7 月 15 日から 27 日まで、東京ミッドタウン（東京都港区赤坂 9-7-1）にて、ニューBMW X6 xDrive35i と BMW のクーペ・モデルをあわせて展示予定です。