2007 年 2 月 13 日

「**Off Road**」誌の読者投票で、ニュー**BMW X3** が **2** 度目となる「**2007** 年オフロード・カー・オブ・ザ・イヤー」に輝く。ニュー**BMW X5** も第 **3** 位を獲得。

ミュンヘン発（**2007** 年 **2** 月 **9** 日発表）：**ニュー**BMW X3 **が、**「Off Road」**誌の読者投票で** 2 **度目となる第** 1 **位を獲得しました。**2 **位の車に大差をつけ、**BMW **のコンパクト・スポーツ・アクティビティ・ヴィークル**（SAV）**が** 2007 **年のオフロード・カー・オブ・ザ・イヤーに輝きました。ニュー**BMW X3 **は** 2006 **年夏に発表されましたが、**SUV **クラスにノミネートされた他の** 14 **台の中でもひときわ傑出し、**24.2**%の得票数を獲得しました。さらにニュー**BMW X5 **も、高級** SUV **部門で** 17.2**%の得票数を獲得し第** 3 **位となりました。ドイツでの発売は** 2007 **年** 3 **月にもかかわらず、この車の高い人気は留まるところを知りません。**

今回 2 **つの賞を受賞したことは、このセグメントで** BMW **が成功を収めていることを反映しています。**2006 **年、全世界の** X3 **の販売台数は前年実績を** 3.0%**上回る** 113、997 **台 に達しました。ドイツ国内だけでも** 23,000 **台以上を販売し、オフロード車セグメントで** 10.3%**のシェアを獲得しました。**2006 **年も** BMW **はこのセグメントで最も成功したブランドとしての地位を維持することができました。モデルチェンジ前にもかかわらず、**BMW X5 **はここでも重要な役割を果たしました。**BMW X3 **と** X5 **合わせて、オフロード車セグメントで** 15.0**%のシェアを獲得しました。**

「Off Road」**誌の読者投票は** 1982 **年より毎年行われており、ドイツで最も人気のあるオフロード車を決定しています。今回の合計投票数は** 56,448 **票でした。情報に精通した読者からの支持を受け、さらに走る楽しさとハンドリングの良さという戦略が確固たる地位を確立し、**BMW **が誇る** 2 **台の** SAV **車がオフロード車部門の上位を獲得したと言えます。**

さらにミュンヘンで行われた授賞式において、BMW **はさらなる栄誉に輝きました。ドイツの四輪自動車協会**（DAV）**より** 2007 **年の賞を付与されました。**DAV **は全国の四輪自動車のライダーやオーナーが加盟する団体であり、インテリジェント** 4 **輪駆動システムの** xDrive **の開発で** BMW **が実証した高度な技術スキルやノウハウが高く評価されたものです。このシステムは、電子モジュールで常に制御されます。**BMW **の** SAV **モデルに留まらず、前後の駆動力が無段階に配分されることにより、他にはない走りにつながります。高速かつ緻密に動作する** xDrive **は** DSC（**ダイナミック・スタビリティ・コントロール**）、**エンジン・コントローラー、そして**（**ニュー**BMW X5 **に**）**オプションのアクティブ・ステアリングが車載コンピューターを介し、オフロードのグリップはもちろんダイナミックな走りをもたらします。**

2007 **年、**BMW **では** xDrive **搭載モデルを過去最高の** 26 **台に増やします。**xDrive **が標準装備された** BMW X5 **と** X3 **の他にも、現在では** BMW 3 **シリーズ、**BMW 5 **シリーズのセダン、ツーリング、さらには** BMW 3 **シリーズ・クーペでもオーダーが可能です**（**日本仕様は異なります**）。