2010 年 4 月 13 日

BMW がデザイン・トロフィー2010 をダブル受賞

➢ **「オート・ツァイトゥング」誌読者による投票でニューBMW 5 シリーズ セダンが「最も美しいセダン」に、ニューBMW X1 が「最も魅力的な SUV」に選出**

ミュンヘン発：
限りなく美しいダイナミックなフォルムが、幸先のよいスタートを切り、ジュネーブ国際モーターショーでの初公開よりわずか数週間後、ニューBMW 5 シリーズ セダンが早くも 2 つ目のデザイン賞を獲得した。専門誌「オート・ツァイトゥング」の読者投票の結果、スポーティでエレガントな 4 ドア・セダンは、「今年一番美しいセダン」に贈られるデザイン・トロフィー2010 を受賞した。また、SUV 部門ではユニークなスタイリングのニューBMW X1 がデザイン・トロフィー賞を獲得した。これより少し前、ニューBMW 5 シリーズ セダンとニューBMW X1 は、国際的に非常に権威あるデザイン賞として知られるレッド・ドット・アワード 2010 を受賞したばかりである。今回のダブル受賞は、両モデルのデザインが専門家だけでなく、自動車ファンの間でもセンセーションを巻き起こしたことを物語っている。2 部門でのデザイン・トロフィー受賞はBMWのみで、車両セグメントに関係なく、ブランドの現行モデルのデザインが高い評価を得ていることを明確に示している。

デザイン・トロフィー2010 の選考に当たり、「オート・ツァイトゥング」編集部は、各社の現行ニュー・モデル 50 種類をノミネート、その呼びかけに応えた 1 万 4,000 人を超える読者が葉書やインターネットで投票に参加した。得票数をもとに、7 つの部門それぞれの最優秀モデルと入賞モデルが決定した。

ニューBMW 5 シリーズ セダンのデザインはスポーティな力強さとスタイリッシュなエレガントさを巧みに適合させたことが特徴である。このセダンの持ち味である、調和の取れたダイナミクスと快適性を明快に表現している。一方、ニューBMW X1 は、目にした瞬間にその機敏な能力と多彩なスポーツ性能が伝わってくるデザインとなっている。それに加えて、このコンパクトな BMW X モデルは、誰の目にも明らかなエレガントさにより、プレミアム・クラスの品質と斬新なコンフォート機能をアピールしている。

これらのモデルには、製品の本質的価値を忠実に美しいフォルムで表現するという BMW グループ特有の良質のデザイン・フィロソフィがよく表れている。「BMW 車の外観は、その車両が提供する体験を表すものでなければなりません。デザインはオーナーとの約束です。走行時にその約束が現実のものになります。」BMW グループのデザイン部長であるエイドリアン・ファン・ホーイドンクはこのように述べている。

デザインと本質的価値の調和の実現を可能にするのは、BMW グループ独特のデザイン・プロセスである。ニュー・モデルの開発を担当するのは、さまざまな専門分野のスペシャリストで構成されるプロジェクト・チームであり、デザイン、ドライブトレイン/シャシー技術、

電気/電子、セーフティのほか、素材研究、製造、調達、ロジスティクス、チェック、マーケティング、人事まで含む関係各部門の専門能力を結集している。継続的対話と、早い段階でのスペシャリスト間の意見調整を通じて、いわゆるデザイン/技術の収束を図り、それによりフォルムと機能の理想的な融合を保証している。

このデザイン・プロセスでは美しさ、ダイナミクス、精度、完璧さを徹底的に追求している。その結果、プレミアム・クラスの要求にどこまでも応えたBMWグループの製品が誕生すると同時に、ひと目でそれと分かるBMWブランド特有のスタイリングと、精密に定義されたモデルごとの性格が確立されている。このことが多元的な駆けぬける歓びと、各セグメントにふさわしい魅力的で高級感にあふれるデザインの基礎となっている。

ニューBMW 5 シリーズ セダンとニューBMW X1 の今回の受賞は、最近 BMW の車両がさまざまなセグメントで授けられた一連の賞に花を添えている。たとえば、BMW X6 とBMW Z4 は米国でのデビュー直後に、有名なアイズ・オン・デザイン賞を受賞、BMW 7 シリーズは BMW Z4 とともに、レッド・ドット・アワード 2009 を受賞したほか、IF プロダクト・デザイン・アワードも獲得した。レッド・ドット・アワード 2010 では、ニューBMW 5 シリーズ セダンおよびニューBMW X1 と並んで、ニューBMW 5 シリーズ グランツーリスモも同時に受賞した。このほか、コンセプト・モデルのBMWビジョン EfficientDynamics がルイヴィトン・クラシック・デザイン賞を受賞している。