2012 年 1 月 18 日

BMW BluePerformance テクノロジーを採用したクリーン・ディーゼル・エンジン・モデル X5 xDrive35d BluePerformance を導入

- **世界で最も厳しいディーゼル排出ガス基準であるポスト新長期規制に適合する優れた環境性能を実現。**
- **力強いドライビング・パフォーマンスと、ガソリン・エンジン・モデルを遥かに凌ぐ低燃費の両立を実現。**

ビー・エム・ダブリュー株式会社（代表取締役社長: ローランド・クルーガー）は、革新的な排出ガス処理技術である BMW BluePerformance テクノロジーの採用などにより、世界で最も厳しい排ガス基準である日本のポスト新長期規制に適合するクリーン・ディーゼル・エンジンを搭載した「ニューBMW X5 xDrive35d BluePerformance（エックス・ドライブ・サン・ゴー・ディー・ブルーパフォーマンス）」を、全国の BMW 正規ディーラーで本日より注文の受付を開始すると発表した。納車は、2012 年 2 月末からを予定している。

BMW グループは、日本市場における BMW EfficientDynamics（エフィシェントダイナミクス）戦略の重要な柱の一つとして、ハイブリッド・システムを搭載する BMW ActiveHybrid（アクティブハイブリッド）モデルと共に、ポスト新長期規制をクリアするクリーン・ディーゼル・エンジンを搭載した BMW BluePerformance モデルの順次投入を発表しており、この BMW X5 xDrive35d BluePerformance がその第一弾となる。

メーカー希望小売価格（消費税込み）

モデル	エンジン	トランスミッション	希望小売価格
ニューBMW X5 xDrive35d BluePerformance	3.0 リッター 直列 6 気筒 DOHC BMW ツインパワー・ターボ・ディーゼル・エンジン	8 速 AT	¥ 8,390,000

- 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金（消費税を除く）、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。
- 右ハンドル仕様。

ニューBMW X5 xDrive35d BluePerformance の主な特徴

- BMW BluePerformance テクノロジーによる革新的な排出ガス処理技術
- 圧倒的なパワー、かつ、高い効率性を誇る 3 リッター直列 6 気筒 BMW ツインパワー・ターボ・ディーゼル・エンジンの採用。
- BMW EfficientDynamics の理念に基づく数々の革新的なテクノロジーの採用による高い運動性能と効率性の実現。

BMW BluePerformance テクノロジーによる革新的な排出ガス処理技術

還元剤となる尿素水溶液「AdBlue（アドブルー）」を噴射し、排気ガス中の NOx（窒素酸化物）を大幅に低減する SCR（選択触媒還元）システムや、排気ガス中の PM（粒子状物質）をフィルターに吸着し、燃焼・除去する DPF（粒子状物質除去フィルター）など、革新的な排出ガス処理技術である「BMW BluePerformance テクノロジー」を採用。圧倒的な低排出ガス・レベルを達成し、世界で最も厳しい排出ガス基準である日本のポスト新長期規制をクリアする高い環境性能を実現している。

3 リッター直列 6 気筒 BMW ツインパワー・ターボ・ディーゼル・エンジン

搭載される 3 リッター直列 6 気筒 BMW ツインパワー・ターボ・ディーゼル・エンジンの最高出力は 180kW（245ps）、最大トルクは V 型 8 気筒ガソリン・エンジンに匹敵する 540Nm（55.1kgm）を発揮すると同時に、燃料消費率（JC08 モード）は、11.0km/L を達成し、同じ 3 リッターの直列 6 気筒ガソリン・エンジンを搭載した BMW X5 xDrive35i と比較して約 30%も向上している。

ピエゾ・インジェクターを用いた新世代コモンレール・ダイレクト・インジェクション・システムは、最大 1,800 バールまで高めた高圧の燃料をシリンダー内に噴射させることにより燃焼効率を向上させ、クリーンでパワフル、かつ、優れた静粛性を実現、また、可変ジオメトリー・ターボチャージャーは、電子制御式のガイドベーンの角度をエンジン回転数に応じて可変制御することにより、排気の流れを最適化し、アクセル操作時のレスポンスの良さと低回転時における高いトルク特性を実現すると同時に、燃料消費量を抑制する。

BMW EfficientDynamics の理念に基づく数々の革新的なテクノロジーの採用

ニューBMW X5 xDrive35d BluePerformance は、3 リッター直列 6 気筒 BMW ツインパワー・ターボ・ディーゼル・エンジンに加え、高効率な 8 速オートマチック・トランスミッション、ブレーキ・エネルギー回生システム（マイクロ・ハイブリッド・テクノロジー）など、BMW EfficientDynamics の理念に基づく数々の革新的なテクノロジーと組み合わせることで、究極の運動性能と優れた環境性能の両立を実現している。

数々の革新技術の採用により、ニューBMW X5 xDrive35d BluePerformance は、クリーン・ディーゼル自動車としてエコカー減税対象モデルの認定を受け、自動車取得税および重量税が 100%免税となる。

さらに、経済産業省が推進する「クリーンエネルギー自動車等導入促進対策費補助金」の対象となるのに加え、平成23年度第4次補正予算案に盛り込まれた「エコカー補助金（環境対応車普及促進対策費）*」の受給も可能となる見込みである。

*: 平成 23 年度第 4 次補正予算案が国会において成立された場合に実施予定。

BMW X5 xDrive35i からの標準装備の変更点

BMW X5 xDrive35d BluePerformance は、ガソリン・モデルに対してよりダイナミックかつ革新的な BMW BluePerformance モデルのポジショニングを確立するため、パワフルなスタイリングをより際立たせる 19 インチ・ホイール（BMW X5 xDrive35i は 18 インチ・ホイールを標準装備）、および BMW が誇る革新的なドライバー支援システムの 1 つである BMW ヘッドアップ・ディスプレイ（BMW X5 xDrive35i はオプション設定）を標準装備しています。

ニューBMW X5 xDrive35d BluePerformance の主な標準装備品

- インテリジェント 4 輪駆動システム xDrive
- スタースポーク・スタイリング 334 アロイ・ホイール：
  9J × 19 ホイール+255/50R19 タイヤ
- 8 速オートマチック・トランスミッション（ステップトロニック付）
- ブレーキ・エネルギー回生システム
- サーボトロニック（車速感応式パワー・ステアリング）
- バイ・キセノン・ヘッドライト（光軸自動調整機構 / LED スモール・ライト・リング付）
- アダプティブ・ヘッドライト（バリアブル・ライト・コントロール機能付）
- PDC / パーク・ディスタンス・コントロール（フロント&リヤ）
- リヤ・ビュー・カメラ
- トップ・ビュー
- コンフォート・アクセス
- ネバダ・レザー・インテリア
- バール・ウォールナット・ウッド・インテリア・トリム
- フロント・シート・ヒーティング（運転席＆助手席）
- iDrive コントローラーおよび HDD ナビゲーション・システム
- 8.8 インチ・ワイド・コントロール・ディスプレイ
- BMW ヘッドアップ・ディスプレイ
- TV チューナー（地上デジタル放送対応、ワンセグ/12 セグ自動切替）
- Music コレクション機能
- ハンズフリー・テレフォン・システム
- USB オーディオ・インターフェイス
- ETC 車載器システム（ルーム・ミラー内蔵タイプ）

BMW X5 について

インテリジェント 4 輪駆動システム xDrive を採用した BMW X5 は、4 輪駆動車特有のオフロード性能を備えると同時に、オンロード性能、運動性能をより際立たせる全く新しい SAV（スポーツ・アクティビティ・ビークル）というカテゴリーを創出し、人気を博している。また、BMW X5 は、BMW ならではの高い走行性能を持ちながら、効率とダイナミズムを高い次元で両立する「よりクリーンに、よりパワーを。BMW EfficientDynamics（エフィシェントダイナミクス）」の設計思想に基づく数々の革新テクノロジーを採用し、SAV としての性能を高めながら、高次元での環境性能を実現している。

この件に関する読者および視聴者からのお問い合わせ先は、
BMW カスタマー・インタラクション・センター：フリーダイヤル 0120-269-437 を
ご掲載ください。
受付時間: 9:00-20:00 年中無休
BMW インターネット・ウェブサイト：http://www.bmw.co.jp

この件に関する報道関係者のお問い合わせは：
BMW Japan Corp.　広報室：03-6259-8026（製品広報）