BMW
GROUP
Latinoamérica

El nuevo BMW Serie 3 con motores de cuatro y seis cilindros completa su última ronda de pruebas de dinámica de conducción veraniegas en las pistas de Miramas.

- Prototipos camuflados recorren los circuitos del centro de pruebas del BMW Group en el sur de Francia como parte de pruebas de ajuste de alta intensidad
- La última edición del exitoso e icónico modelo se somete a un programa de pruebas a fondo. El trabajo de desarrollo se centra en el placer de conducción, la dinámica transversal y el confort de marcha
- Por primera vez, el Drift Moment estará disponible en un modelo BMW Serie 3 M Performance

Múnich. La próxima generación del BMW Serie 3 con motores de combustión interna (Internal Combustion Engine, o ICE) entra en la fase final de desarrollo de producción en serie. La filosofía de apertura de tecnologías es una característica clave del nuevo BMW Serie 3. Junto con el BMW i3 totalmente eléctrico, que celebró su estreno de diseño en marzo de 2026, habrá una familia de nuevos modelos BMW Serie 3 con motores de cuatro y seis cilindros*. Estas motorizaciones son extremadamente eficientes e incorporan tecnología mild hybrid de 48V.

Independientemente de la arquitectura de propulsión empleada, todos los nuevos modelos BMW Serie 3 continúan la historia de éxito de los sedanes deportivos compactos de BMW. En otras palabras, representan —en el distintivo estilo BMW— el máximo placer de conducción, capacidad deportiva, manejo preciso y confort en viajes de larga distancia.

Todos los nuevos modelos BMW Serie 3 también muestran el expresivo e inconfundible diseño de la Neue Klasse. Esto incluye una interpretación fresca, individual y claramente reconocible del característico "rostro de cuatro ojos" de BMW. Larga distancia entre ejes, voladizos cortos y superficies llamativas configuran el aspecto exterior de todos los nuevos modelos BMW Serie 3. Su moderno diseño de 2.5 volumenes revela las proporciones distintivas de un sedán deportivo BMW. El BMW i3 totalmente eléctrico y los demás modelos BMW Serie 3 solo difieren en detalles, que en cada caso están marcados por la motorización elegida. El lenguaje de diseño de la Neue Klasse también se aprecia en el interior del nuevo BMW Serie 3. El sistema de visualización y manejo BMW Panoramic iDrive con BMW Operating System X representa una nueva forma de orientación hacia el conductor e interacción con el usuario.

El nuevo BMW Serie 3 está actualmente realizando una última ronda de pruebas de dinámica de conducción en el centro de pruebas del BMW Group en las cercanías de Miramas, en el sur de Francia. Allí, el equipo de desarrollo puede utilizar multitud de tipos de circuito —desde un óvalo de alta velocidad hasta varios recorridos de manejo— así como superficies de carretera de todo tipo. Esto crea la oportunidad de analizar y optimizar en detalle cada aspecto del comportamiento dinámico del vehículo. Cuando el nuevo BMW Serie 3 llegó a Miramas, ya había completado un extenso y variado programa de pruebas, que incluyó ensayos sobre las extensas superficies congeladas y cubiertas de nieve del centro de pruebas invernales del BMW Group en Arjeplog, Suecia e incontables vueltas en el Nordschleife del Nürburgring.

"El BMW Serie 3 ha definido los estándares en dinámica de conducción durante varias décadas —y por ello es un digno representante del Placer de Conducir," explica el Dr. Mihiar Ayoubi, Vicepresidente Senior de Desarrollo de la Experiencia de Manejo. "Con la nueva generación, volvemos a potenciar esta fortaleza mediante la interacción perfecta entre el tren de rodaje y un BMW Driving Stack continuamente optimizado e inteligente. De este modo, elevamos la experiencia de conducción en el nuevo BMW Serie 3 a un nuevo nivel: preciso, seguro e inequívocamente BMW."

Tecnología de chasis a un nuevo nivel para la clase media premium.

Con cada generación, BMW perfecciona el exitoso concepto de chasis del BMW Serie 3, fusionando aptitudes deportivas, precisión y confort en niveles que han definido durante años la los modelos medianos en el segmento premium. Un ingrediente clave en la extraordinaria agilidad del nuevo BMW Serie 3 es la distribución de peso casi perfectamente equilibrada entre ambos ejes. Tiene una distancia entre ejes más larga que la de su predecesor, y mayores anchos de vía delantero y trasero que aumentan su destreza dinámica. Sistemas digitales de dinámica de conducción de última generación y altamente conectados garantizan que el automóvil ofrezca características de conducción ágiles y seguras. Las novedades incluyen el sistema de frenado integrado mejorado y ajustes en la relación de dirección para permitir un manejo del vehículo aún más preciso.

El nuevo BMW Serie 3 cuenta con eje delantero de tipo doble rótula con conjuntos resorte - amortiguador y eje trasero de cinco brazos, mientras que los soportes de la barra estabilizadora con alta precarga en ambos ejes mejoran el control de balanceo (inclinación lateral de la suspensión al conducir en curvas) y la estabilización. La suspensión de serie cuenta amortiguadores dependientes de la carrera que fueron desarrollados específicamente para eel BMW Serie 3; mientras que la suspensión adaptativa y la suspensión adaptativa M pueden pedirse como opciones para un nivel superior de dinámica de conducción y confort. Por primera vez, los clientes también pueden especificar opcionalmente neumáticos deportivos en medida 245/35 R20 (delanteros) y 275/30 R20 (traseros).

El alto desempeño es la especialidad del nuevo BMW M350 xDrive con motor de seis cilindros. EL Drift Moment sube el nivel de diversión y ofrece un placer de conducción inigualable.

El buque insignia en dinámica de conduicción entre los modelos BMW Serie 3 con motor de combustión interna es el BMW M350 xDrive. Este modelo M Performance tiene una puesta a punto específica de chasis y una rigidez torsional y vertical aún mayor a la de otras variantes del BMW Serie 3. Y es la única variante del nuevo BMW Serie 3 que equipa un motor de seis cilindros en línea. La transmisión BMW Steptronic de ocho velocidades forma parte del

equipamiento de serie, al igual que la tracción integral inteligente BMW xDrive. Al igual que los nuevos modelos BMW Serie 3 con motores de cuatro cilindros, el BMW M350 xDrive incorpora tecnología mild hybrid de 48V. La combinación del motor de combustión y el motor eléctrico genera una potencia combinada de 326 kW/443 hp*. El BMW M350 xDrive viene de serie con suspensión adaptativa M, diferencial M Sport y dirección deportiva variable. Acelera de 0 a 100 km/h (62 mph) en 4.1 segundos*.

Con el nuevo Drift Moment, el BMW M350 xDrive introduce en carretera una experiencia de conducción completamente nueva: directa, ágil y enfocada en maximizar el placer de derrapar. Al activar la función desde la pantalla central, la potencia del motor se envía por completo a las ruedas traseras. El Drift Moment se pondrá a disposición de los clientes durante el transcurso de 2027, desbloqueando una sensación de conducción hasta ahora propia de los modelos de altas prestaciones de BMW M GmbH. Junto con el control típico M del embrague multidisco y con DSC OFF, esto da como resultado una experiencia de conducción pura y emocional.

El nuevo Drift Moment estará disponible en 2027, momento en el que también será activado —vía Actualización Remonta de Software— en los vehículos que ya se habían entregado a clientes.

Para la inconfundible experiencia de conducción BMW: el inteligente BMW Driving Stack.

El nuevo BMW Serie 3 ofrece soluciones específicas por modelo y sistemas de chasis y control ajustados al tipo de propulsión empleado. Debido a la naturaleza de los conceptos de vehículo que los sustentan, el BMW i3 y los demás BMW Serie 3 ofrecen experiencias de conducción contrastantes y claramente distintas. Todos los nuevos BMW Serie 3 cuentan con una electrónica y una arquitectura de software de desarrollo reciente. **Liderando tecnológicamente cada automóvil está el BMW Driving Stack —el sistema integrado de hardware y software que permite que las funciones relevantes para la conducción trabajen conjuntamente y está diseñado para ofrecer un placer de conducción sin restricciones.**

En el BMW i3 totalmente eléctrico, el ordenador central Heart of Joy se combina con el Driving Stack BMW Dynamic Performance Control para configurar la completamente nueva experiencia de conducción del automóvil. El Heart of Joy fue desarrollado específicamente para la arquitectura de propulsión totalmente eléctrica de sexta generación. Mientras tanto, los modelos BMW Serie 3 con motor de combustión interna cuentan con un BMW Driving Stack optimizado e inteligente, afinado con precisión para este tipo de propulsión. El sistema de gestión de la dinámica transversal agrupa todas las funciones de conducción relacionadas con la agilidad, incluido el sistema dinámico de tracción total. Esto significa que, al igual que el Heart of Joy en el BMW i3 totalmente eléctrico, Sheer Driving Pleasure sirve como principio orientador central para la dinámica de conducción de los vehículos ICE. Las funciones de estabilización y gestión del motor siguen formando parte de un conjunto cuidadosamente orquestado de unidades de control especializadas que se ha desarrollado de forma continua a lo largo de

décadas. Esto garantiza que las fortalezas de los sistemas relevantes se utilicen de forma óptima. Ambos Driving Stacks son soluciones a medida y de alto nivel que desempeñan un papel crucial en ofrecer la experiencia de conducción por la que son reconocidos los BMW. Por lo tanto, todas las variantes futuras del nuevo BMW Serie 3 se beneficiarán de un sistema inteligente y de alto rendimiento para la gestión de la dinámica de conducción, optimizado para la propulsión especificada.

En el nuevo BMW Serie 3, BMW EfficientDynamics garantiza que todos los componentes y sistemas del automóvil estén configurados para la máxima eficiencia —desde el tren motriz, pasando por la aerodinámica, hasta la electrónica del vehículo. Estas medidas incluyen el eficiente sistema eléctrico de a bordo a 48V, My Mode Efficient para mejorar la eficiencia y aumentar la autonomía, control activo de las aletas de aire y el Efficiency Coach, que utiliza consejos proactivos para una conducción eficiente e incentiva al conductor a adoptar un estilo de manejo que ahorre energía.

Nuevo modelo tope de gama BMW M350 xDrive con motor de seis cilindros *.

- Inicio de producción: segunda mitad del 2026 (la fecha de inicio de ventas depende de cada mercado)
- Motor 3.0 litros BMW TwinPower Turbo de seis cilindros en línea
- Tecnología mild hybrid de 48V
- Transmisión BMW Steptronic de ocho velocidades
- Potencia máxima: 326 kW/443 hp
- 580 Nm (428 lb-ft) de par
- Aceleración 0–100 km/h (62 mph): 4.1 s
- Velocidad máxima: 250 km/h (155 mph)
- BMW xDrive, tracción total inteligente

En resumen: preguntas y respuestas sobre el nuevo BMW Serie 3 con motor de combustión interna.

¿Está disponible el nuevo BMW Serie 3 con motor de seis cilindros en línea?
Sí, el tope de gama BMW M350 xDrive cuenta con un motor BMW TwinPower Turbo de seis cilindros en línea de 3.0 litros que desarrolla 326 kW/443 hp.

¿Qué tan rápido acelera el nuevo BMW M350 xDrive?
Acelera de 0 a 100 km/h (62 mph) en 4.1 segundos.

¿Qué es el nuevo Drift Moment en el BMW M350 xDrive?
El Drift Moment ha sido concebido para maximizar el placer de ir de lado. Al activar la función desde la pantalla central, la potencia del motor se dirige por completo a las ruedas traseras. El Drift Moment estará disponible durante 2027.

***

Acerca de BMW Group

Con sus cuatro marcas BMW, MINI, Rolls-Royce y BMW Motorrad, BMW Group es el fabricante Premium líder mundial de automóviles y motocicletas, ofreciendo también servicios financieros y de movilidad Premium. La red de producción de BMW Group comprende más de 30 sitios de producción en todo el mundo; la empresa tiene una red de ventas global en más de 140 países.

En 2025, BMW Group vendió más de 2.46 millones de vehículos de pasajeros y más de 202,500 motocicletas en todo el mundo. La ganancia antes de impuestos en el ejercicio 2025 fue de 10.2 mil millones de euros sobre unos ingresos de 133.5 mil millones de euros. Al 31 de diciembre de 2025, BMW Group tenía una plantilla de 154,540 empleados.

El éxito de BMW Group siempre se ha basado en un pensamiento a largo plazo y la acción responsable. La sostenibilidad es un elemento clave de la estrategia corporativa de BMW Group y abarca todos los productos, desde la cadena de suministro y la producción, hasta el final de su vida útil.

www.bmwgroup.com
LinkedIn: http://www.linkedin.com/company/bmw-group/
YouTube: https://www.youtube.com/bmwgroup
Instagram: https://www.instagram.com/bmwgroup
Facebook: https://www.facebook.com/bmwgroup
X: https://www.x.com/bmwgroup.

Acerca de BMW Group Latinoamérica

BMW Group es líder en productos y servicios de tecnologías de movilidad individual Premium en Latinoamérica, donde comercializa sus tres marcas BMW, MINI y BMW Motorrad. BMW es la marca automotriz Premium favorita en Latinoamérica, con más de uno de cada tres vehículos vendidos en la región. En 2025, BMW ha comercializado 45,930 unidades. MINI ha vendido 7,587 unidades en el mismo periodo. BMW Motorrad ha comercializado 27,621 motocicletas en la región. BMW se consolidó como la marca preferida del segmento Premium en la región con 27 mercados donde tiene presencia en América Latina. El enfoque de Apertura de Tecnologías de BMW Group es ideal para una transición gradual a la electromovilidad, ofreciendo a los clientes entre trenes de fuerza eléctricos a batería, híbridos o de combustión. BMW Group ha entregado alrededor de 99 mil equipos de carga personales o corporativos en la región.

El Grupo cuenta con 5,000 colaboradores en la región de Latinoamérica. Sus oficinas de ventas se localizan en Argentina, Brasil y México (donde se ubica la oficina regional). Las plantas de producción de BMW Group en la región se encuentran ubicadas en Brasil y México. Brasil cuenta con dos plantas: una ubicada en Araquari -Santa Catarina, con enfoque en la producción de automóviles, donde comenzó la producción del BMW X5 PHEV en 2024. La otra planta en Manaus - Amazonas, es la 1ª instalación que fabrica motocicletas fuera de Alemania. En 2025, se inauguró BMW Group TechWorks Brazil en São Paulo, un nuevo hub tecnológico diseñado para impulsar soluciones digitales y servicios de TI en todo el continente americano. Además, la Oficina de Ingeniería de BMW Group en Brasil desarrolla y homologa especificaciones de blindaje para la región, consolidando el portafolio más grande de modelos blindados aprobados localmente.

En México se anunció la inversión de mil millones de dólares para la construcción y operación de una planta de BMW Group en San Luis Potosí en julio de 2014. Este sitio de producción inició operaciones en 2019 con la producción del BMW Serie 3; en 2021 se comunicó la ampliación de su operación para incluir la manufactura del BMW Serie 2 Coupé y en 2022 del BMW M2, ambos exportados a todo el mundo. A partir de 2027, la Planta de San Luis Potosí incorporará la producción de vehículos eléctricos y baterías con una inversión de 800 millones de dólares.

Para mayor información favor de contactar a:

Comunicación Corporativa - BMW Group Latinoamérica
Juan Bernardo Vázquez Mellado bernardo.vazquezmelladobmw.com.mx
Julián Argüelles julian.arguelles@bmw.com.mx
Erika Ferrer erika.ferrer@bmw.com.mx

Comunicación Corporativa – BMW Group Planta San Luis Potosí (México)
Elizabeth Arreguín elizabeth.arreguin@bmw.com.mx
Miroslava Rivas miroslava.rivas@bmw.com.mx

Comunicación Corporativa – BMW Group Argentina
Gonzalo Di Gregorio gonzalo.di-gregorio@partner.bmw.com.ar

Comunicación Corporativa – BMW Group Brasil
Fabiano Severo fabiano.severo@bmw.com.br

Agencia de relaciones públicas regional – INK PR
Equipo INK PR - BMW Group Latinoamérica BMWGroupLatAm@inkpr.com.mx

BMW Group Planta San Luis Potosí (México) – Agencia de relaciones públicas INK PR
Equipo INK PR - BMW Group Planta SLP plantabmwslp@inkpr.com.mx

BMW Group Brasil – Agencia de relaciones públicas JeffreyGroup
Equipo Jeffrey Group - BMW Group Brasil grupobmw@jeffreygroup.com

BMW Group PressClub
www.press.bmwgroup.com/mx.html
www.press.bmwgroup.com/latin-america-caribbean?language=es
www.press.bmwgroup.com/argentina/
www.press.bmwgroup.com/brazil/