BMW GROUP
Canada
Communications d'entreprise

Information à l'intention des médias
Le 12 avril 2022

La nouvelle X7.

- **L'avant expressif adopte le nouveau langage de conception des modèles BMW de luxe.**
- **Intégration de l'écran incurvé BMW avec le système BMW iDrive 8.**
- **La X7 xDrive40i reçoit une augmentation de 40 chevaux à 375.**
- **La direction active intégrale et la stabilisation active du roulis maintenant offertes de série sur la X7 M60i.**
- **La clé numérique Plus de BMW est maintenant offerte sur tous les modèles X7.**
- **PDSF canadien pour la BMW X7 xDrive40i 2023 de 108 500 $; X7 M60i 129 000 $. Le lancement sur le marché débute au T3 2022.**
- **La nouvelle ALPINA XB7 sera lancée au début de 2023.**

Richmond Hill (Ontario) Plus de présence, plus de sportivité, plus de technologie : La nouvelle BMW X7 2023 innove pour un plaisir de conduire assuré dans le segment des voitures de luxe. Le premier véhicule d'activités sportives (VAS) de BMW dans cette catégorie de véhicules offre une combinaison inimitable d'exclusivité, d'excellence dynamique, d'espace luxueux et de polyvalence. En effet, la X7 est rapidement devenue le modèle BMW le plus populaire de la catégorie des véhicules de luxe. Son profil de caractère unique a maintenant été amélioré de façon significative grâce à des perfectionnements complets de sa conception, notamment une partie avant visuellement percutante, plus un groupe Sport M nouveau look, des roues en alliage léger de 23 pouces et le système de commande de dernière génération, y compris l'écran incurvé BMW et le BMW iDrive 8. La nouvelle BMW X7 est également équipée d'une gamme étendue d'équipements de série, de systèmes d'assistance à la conduite supplémentaires et de la technologie semi-hybride 48 V la plus récente dans les deux versions de moteur.

La nouvelle BMW X7 est un pilier central de l'offensive de produits actuelle au niveau le plus exclusif de la gamme de modèles haut de gamme du fabricant de voitures. La nouvelle X7 sera produite à l'usine de Spartanburg du BMW Group, le centre mondial de compétence pour les modèles BMW X où les BMW X6, X5, X4 et X3 sont également

BMW Canada Inc.
une compagnie du groupe BMW

BMW Canada Inc.
une compagnie
du groupe BMW

Head Office/
Siège social
50, Ultimate Drive
Richmond Hill, Ontario
Canada
L4S 0C8

Telephone/
Téléphone
905 683-1200

Internet
www.bmw.ca
www.mini.ca

fabriquées. Le lancement sur le marché de la nouvelle BMW X7 débutera au troisième trimestre de 2022, et la ALPINA XB7 sera lancée au début de 2023.

Un design avant moderne qui adopte le nouveau langage des modèles phares de BMW.

La partie avant entièrement redessinée assure que la nouvelle BMW X7 affiche un impact visuel puissant et la distingue clairement des autres modèles BMW X. La nouvelle structure et le nouveau design de l'avant de la voiture s'inspirent des éléments stylistiques distinctifs de BMW, tels que les phares jumelés. Dans leur forme nouvellement interprétée, les phares accentuent la position verticale de la voiture et renforcent sa présence sur la route.

Pour la première fois sur n'importe quelle BMW, des phares divisés ont été utilisés pour fournir les feux de jour d'une main et éclairer la route de l'autre. Les deux unités à DEL montées de chaque côté à l'avant du véhicule brillent derrière des lentilles de verre étroites comme feux de jour. Avec leurs contours nets représentant une forme en L renversée, elles projettent une apparence élégante et techniquement sophistiquée et augmentent la présence de la voiture. Les feux de jour servent également de clignotants.

Deux autres modules à DEL distincts, situés sous les feux de jour, fournissent les feux de croisement et les feux de route. Leur boîtier sombre et leur position profonde dans le carénage avant donnent l'impression que ces modules reculent en arrière-plan et ne ressortent que lorsqu'ils sont activés.

L'ALPINA XB7 se distinguera davantage par son tablier avant classique ALPINA, qui lui confère une forme parfaite et une allure puissante.

Une nouvelle calandre réniforme BMW avec éclairage en cascade.

Le design avant repensé met également en valeur la calandre réniforme de BMW pour lui donner un effet proéminent. Les nouvelles barres de calandre complexes, avec leur allure bicolore et leurs éléments chromés, ajoutent une touche d'exclusivité au cadre attrayant de la calandre.

La calandre réniforme éclairée est offerte en option sur la X7 xDrive40i et de série sur la X7 M60i. L'éclairage discret en cascade des deux éléments de la calandre donne une

impression spectaculaire à l'avant de la nouvelle BMW X7 quand elle est stationnée ou en déplacement. L'éclairage est activé lorsque l'une des portières est ouverte et peut être activé ou désactivé manuellement par le conducteur au moyen du menu iDrive.

En plus du nouveau design des phares et de la calandre réniforme, le carénage avant présente dans son ensemble une allure complètement actualisée. Ses grandes surfaces, ses rideaux d'air intégrés avec précision et son fini de la couleur de la carrosserie soulignent l'apparence exclusive de la nouvelle BMW X7. Les grandes incrustations en aluminium satiné bordent la prise d'air inférieure de chaque côté en sont une autre caractéristique distinctive. Grâce à leur contour orienté vers l'extérieur, ils accentuent l'allure puissante de la nouvelle BMW X7 sur la route.

Des raffinements détaillés à l'arrière, y compris des phares tridimensionnels.

Les phares avec sculpture tridimensionnelle ajoutent une touche spectaculaire à l'arrière de la nouvelle BMW X7. Leurs sources lumineuses à DEL forment une seule unité avec des lentilles en verre, accentuant la technologie sophistiquée des lumières. Les bandes de feux arrière en forme de L génèrent une intensité lumineuse considérablement plus élevée, ce qui leur permet de servir de feux de freinage. Les unités d'éclairage peuvent donc être extrêmement minces. Les clignotants sont logés dans les sections supérieures. Les sections des feux arrière qui s'étendent dans les flancs de la voiture affichent un graphique géométrique et le lettrage BMW. La barre chromée mince reliant les deux unités d'éclairage de la nouvelle BMW X7 est logée dans une magnifique lentille en verre.

La XB7 se reconnaîtra instantanément par ses quatre sorties d'échappement ovales du système d'échappement sport, magnifiquement intégrées au tablier arrière ALPINA.

De nouvelles couleurs extérieures.

Au total, 14 couleurs extérieures seront offertes sur la nouvelle BMW X7 dès son lancement, y compris la nouvelle version du gris cuivre métallisé étincelant. La couleur bleu baie Marina métallisée est offerte exclusivement sur la BMW X7 M60i. Les finis BMW Individual métallisées Ametrine, gris Dravit métallisé, bleu Tanzanite II métallisé et gris pur givré métallisé sont également offerts.

De plus, environ 40 couleurs BMW Individual sont offertes sur demande spéciale pour la nouvelle BMW X7. Il s'agit de teintes métallisées comme le violet Daytona et le rouge Rubis, ainsi que de finis non métallisés ou mats. Ces finis de peinture exclusifs sont appliqués à la main selon un processus méticuleux. Le spectre de couleurs croît continuellement.

Le nouveau groupe Sport M offre une allure dynamique.

Des caractéristiques extérieures optimisées de façon aérodynamique et de nombreux éléments de design au fini noir très lustré donnent le ton à l'apparence de la BMW X7 xDrive40i avec le groupe Sport M en option. Les tabliers avant et arrière ont un design propre au groupe M, tout comme les jupes latérales. Le tablier avant comprend une grande prise d'air inférieure et une garniture noire très lustrée sur les bords extérieurs des rideaux d'air. Les longerons de toit, les contours des glaces latérales, les prises d'air et les bandes de garniture adjacentes le long des seuils de porte et à l'arrière sont également finis en noir très lustré. Les roues M de 21 po en alliage léger à rayons doubles ajoutent une touche de dynamisme. L'incrustation ombre foncée et les embouts d'échappement trapézoïdaux sont les éléments qui définissent l'allure sportive de l'arrière.

La liste des caractéristiques propres au groupe M dans l'habitacle comprend des plaques de seuil de porte éclairées arborant le logo M, un volant M gainé de cuir, un pavillon en alcantara Anthracite, des pédales M en acier inoxydable, une pédale repose-pied M et des tapis protecteurs propres au modèle. Un logo M sur l'affichage du bloc d'instruments et une clé de véhicule propre au groupe M font également partie du contenu du groupe Sport M.

X7 M60i : des performances élevées avec des éléments visuels à impact élevé.

Les caractéristiques extérieures propres au groupe M, notamment les grandes prises d'air et les détails aérodynamiques optimisés, contribuent également à ajouter une touche d'élégance à la nouvelle BMW X7 M60i. Les éléments de design exclusifs sont d'autres indicateurs de la performance exceptionnelle de cette première de classe. Un logo M sur fond noir orne la calandre réniforme BMW éclairée de série, avec des barres noires mates

et des surfaces très lustrées. Les rétroviseurs extérieurs M à aérodynamisme optimisé aident à transmettre un message clair de performance.

Des roues M de 22 po en alliage léger poli à rayons doubles sont montées de série sur la nouvelle BMW X7 M60i. À l'arrière, la caractéristique remarquable est les embouts d'échappement doubles du système d'échappement à gauche et à droite.

À l'intérieur, le design Sport M est enrichi par des plaques de seuil de porte éclairées avec lettrage « M60i », un volant M gainé de cuir avec surpiqûres aux couleurs BMW M, des boiseries décoratives fines avec effet métallique très lustré, une barre d'éclairage d'ambiance propre au groupe M et un pavillon en alcantara Anthracite. Ces éléments confèrent à la nouvelle BMW X7 M60i une ambiance dans l'habitacle qui est axée sur le plaisir de conduire.

La garniture intérieure en fibre de carbone est offerte en option dans les nouvelles BMW X7 M60i et X7 xDrive40i (celle-ci avec le groupe Sport M).

Nouveautés : le groupe sport M et les emblèmes « BMW M 50 Years ».

Le nouveau groupe Sport M Pro met en valeur la sportivité du caractère de la X7 de façon encore plus catégorique. Lorsqu'il est installé comme mise à niveau en option pour le groupe Sport M sur la X7 xDrive40i, il ajoute un contenu extérieur noir, y compris un contour noir mat pour la calandre réniforme et les embouts d'échappement en chrome noir, des freins Sport M avec étriers noirs arborant le logo M, un système d'échappement Sport M et la calandre réniforme éclairée.

Le groupe Sport M Professional est également livrable sur la X7 M60i. Il se compose d'étriers de frein noirs et de garnitures extérieures noires.

De série sur la X7 xDrive40i avec le groupe Sport M et la modèle X7 M60i, les freins Sport M avec étriers de frein bleus sont offerts à la place des étriers noirs du groupe Sport M Pro.

Un autre détail particulièrement frappant peut être ajouté à la BMW X7 M60i pour célébrer l'année anniversaire de BMW M GmbH. Les emblèmes « BMW M 50 Years » en option sur

le capot, le hayon et les enjoliveurs font écho aux emblèmes classiques des sports motorisés sur les premières voitures de course créées par BMW M.

Moteurs, boîtes de vitesses et BMW xDrive. La nouvelle technologie semi-hybride 48 V offre une assurance et une efficacité accrues.

La nouvelle BMW X7 offre un choix de deux moteurs de pointe extrêmement puissants de la génération modulaire de la famille de moteurs EfficientDynamics du BMW Group. Le meilleur de la gamme est un moteur V8 M TwinPower Turbo de 4,4 litres développant 523 chevaux dans la BMW X7 M60i. Le moteur X7 xDrive40i est propulsé par un moteur 6 cylindres en ligne TwinPower Turbo de 3,0 litres, qui développe 40 chevaux de plus, à 375.

Le moteur V8 avec technologie M TwinPower Turbo et efficacité optimisée de la BMW X7 M60i.

Dans la nouvelle BMW X7 M60i xDrive, le système semi-hybride 48 V est relié au moteur V8 révisé de 4,4 litres avec la technologie M TwinPower Turbo. Le nouveau V8 utilise les avantages thermodynamiques d'un collecteur d'échappement à conduites croisées, de turbocompresseurs symétriques entre les rangées et du refroidissement externe de l'huile moteur. De plus, un entraînement du vilebrequin renforcé, une suralimentation accrue avec une soupape de surpression, une nouvelle pompe à huile et un carter d'huile allégé jouent tous un rôle dans l'augmentation de l'efficacité du moteur.

La combinaison du moteur combustion et du moteur électrique intégré à la boîte automatique sport Steptronic à 8 vitesses offre aux clients les deux avantages d'une réponse et d'une puissance optimisées à l'accélération et d'une efficacité accrue grâce à la récupération adaptative à 0,13 g. L'intervention contrôlée du moteur électrique augmente aussi sensiblement le niveau de confort lorsque la fonction d'arrêt et de démarrage automatique s'active au ralenti et en marche par inertie. La fonction de marche par inertie avec moteur à combustion désactivé entre en fonction lorsque le mode de contrôle de l'expérience de conduite ECO PRO est sélectionné.

Avec une puissance de 523 ch et un couple maximal de 553 lb-pi, le moteur à huit cylindres propulse la X7 M60i de 0 à 100 km/h en environ 4,8 secondes. Le

développement incessant de la puissance du moteur V8 est accompagné d'un son riche en émotions provenant du système d'échappement sport de série.

Lancement du moteur à 6 cylindres en ligne dans la BMW X7 xDrive40i.

Faisant ses débuts dans la nouvelle BMW X7 xDrive40i, le moteur 6 cylindres en ligne de 3 litres est doté d'une foule d'innovations dans le processus de combustion, l'échange de gaz, la commande des soupapes, l'injection et le système d'allumage. Sa puissance maximale de 375 ch a été rehaussée de 40 ch par rapport à son prédécesseur, tandis que le couple maximal augmente de 52 lb-pi à 383 lb-pi et peut être augmenté jusqu'à 398 lb-pi avec l'aide du système semi-hybride.

Le cycle Miller raccourcit le temps d'ouverture des soupapes d'admission, ce qui entraîne par la suite une augmentation de l'efficacité du système de suralimentation et du refroidisseur intermédiaire. Cela réduit considérablement la consommation de carburant et les niveaux d'émissions sur toute la plage de charge. La commande VALVETRONIC entièrement variable des soupapes comprend maintenant un culbuteur commutable sur le côté échappement, ce qui permet d'interrompre l'échange de gaz, au besoin. Cela signifie que lorsque le conducteur relâche l'accélérateur, une plus grande proportion de l'énergie de freinage peut être absorbée par le générateur du système hybride léger et transmise à la batterie 48 V par récupération.

Le calage variable des arbres à cames VANOS fonctionne maintenant à l'électricité. Cela signifie que la plage de réglage peut être étendue pour réduire encore plus les émissions. Le développement de la puissance et les émissions bénéficient également d'un nouveau collecteur d'échappement intégré à la culasse. Le nouveau moteur propulse la BMW X7 xDrive40i de 0 à 100 km/h en environ 5,8 secondes.

Un nouveau moteur V8 de 4,4 litres à deux turbocompresseurs avec technologie semi-hybride 48 V pour l'ALPINA XB7.

Les améliorations apportées aux groupes motopropulseurs de la X7 profiteront également au VAS de luxe XB7 à venir. Les ingénieurs de l'ALPINA ont adapté le puissant moteur à 8 cylindres en fonction de la philosophie du groupe motopropulseur de l'ALPINA, qui

consiste en une puissance énorme et un couple prodigieux à bas régime. Ainsi, le V8 bi-turbo de 4,4 litres génère maintenant une puissance de 630 ch et un couple de 590 lb-pi.

Une nouvelle boîte sport Steptronic à huit vitesses avec fonctions de contrôle de départ et Sprint.

Toutes les versions de la nouvelle BMW X7 sont équipées d'une nouvelle boîte automatique sport Steptronic à 8 vitesses. Les changements de vitesse très rapides et plus précis apportent une touche sportive supplémentaire à l'expérience de conduite.

Les conducteurs pourront également utiliser la nouvelle fonction Sprint lorsqu'un bref surcroît de vitesse est nécessaire. Quand le conducteur tire la palette de sélection de vitesse gauche pendant au moins une seconde, la boîte de vitesses passe automatiquement au rapport utilisable le plus bas. En même temps, tous les systèmes du groupe motopropulseur et du châssis passent à leurs réglages les plus sportifs et l'effet de suralimentation électrique du système hybride léger est activé.

La dynamique de conduite et la technologie de châssis. Cerner tous les aspects de l'agilité et du confort.

La BMW X7 est reconnue pour son confort exceptionnel. La suspension pneumatique adaptative aux deux essieux fonctionne en harmonie avec les amortisseurs à commande électronique pour offrir les prouesses dynamiques de BMW, combinées à un excellent confort sur de longs trajets. Les caractéristiques de série de la nouvelle BMW X7 M60i comprennent maintenant la direction active intégrale et la stabilisation active du roulis, qui sont toutes deux offertes en option sur la X7 xDrive40i.

Tous les systèmes de châssis ont été remis au point sur la nouvelle BMW X7 afin de lui permettre de couvrir le plus large spectre possible entre tenue de route sportive et confort de conduite. La portée de son répertoire de performances peut être explorée au moyen des modes de contrôle de l'expérience de conduite. La BMW X7 M60i est équipée d'un châssis spécialisé, y compris des supports supérieurs très rigides pour les bras de suspension avant et des ressorts et amortisseurs spécialement réglés. En plus d'une précision de direction améliorée, il se traduit par une agilité et une dynamique de virage plus précises.

La direction active intégrale, offerte de série dans la nouvelle BMW X7 M60i et dans le groupe de tenue de route dynamique livrable en option sur la xDrive40i, rend les manœuvres encore plus légères, augmente l'agilité à vitesse modérée et optimise l'équilibre à haute vitesse, particulièrement lors des changements de voie. La commande sensible à la vitesse de la direction arrière signifie que les roues tournent dans le même sens que les roues avant ou dans le sens opposé, selon la vitesse. De plus, dans les situations de conduite très difficiles, des manœuvres de stabilisation de la direction aux roues arrière peuvent aider à garder la BMW X7 sur la bonne voie. Diriger les roues arrière dans le sens opposé aux roues avant à basse vitesse permet de manœuvrer facilement et de réduire sensiblement le rayon de braquage.

La conduite confortable active avec aperçu de la route : une agilité et un confort de première classe.

La conduite confortable active avec aperçu de la route (de série dans la nouvelle BMW X7 M60i et offerte dans le groupe de tenue de route dynamique sur la xDrive40i) promet une maniabilité extrêmement assurée et dynamique grâce à sa stabilisation active du roulis. La stabilisation du roulis aux deux essieux est combinée à la suspension adaptative et tient compte des renseignements supplémentaires du système de navigation, de l'analyse du style de conduite et des données d'anticipation fondées sur la caméra pour maximiser la réponse dynamique et le confort de conduite.

Puisque la suspension pneumatique adaptative avec fonction de correction d'assiette maintient la plage complète de course du ressort lorsque le véhicule transporte une charge, l'ajout de la stabilisation active du roulis permet d'activer un réglage du ressort pneumatique plus doux et d'augmenter le confort de roulement. Les barres de stabilisation entre les roues sont déconnectées, ce qui réduit le niveau de roulis causé par les imperfections de la surface d'un côté du véhicule. Cela a pour effet de diminuer les forces d'accélération latérale et les ballottements de tête gênants qu'elles causent. Les barres de stabilisation actives contrent la force centrifuge dans les virages, ce qui réduit considérablement le roulis et améliore le confort de conduite.

Des roues de 23 po en alliage léger livrables pour la première fois sur un modèle BMW.

Les caractéristiques de série de la BMW X7 xDrive40i comprennent des roues de 21 po en alliage léger chaussées de pneus 285/45R. La nouvelle BMW X7 M60i est offerte de série sur des roues M de 22 po en alliage léger avec pneus 275/40R à l'avant et pneus 315/35R à l'arrière. Des roues de 22 po en alliage léger aux divers designs avec des pneus de dimensions variées figurent sur la liste des options. De plus, la nouvelle BMW X7 est offerte avec l'option de roues de 23 po en alliage léger montées en usine. Les roues BMW Individual de 23 po en alliage léger sont chaussées de pneus de performance mesurant 275/35R à l'avant et 315/30R à l'arrière.

En plus de son témoin de pression des pneus pour chaque roue individuelle, la nouvelle BMW X7 est également équipée de série d'une fonction de diagnostic numérique des pneus. Unique en son genre dans ce segment, cette fonction utilise un algorithme infonuagique pour détecter la perte de pression bien avant le système de surveillance de la pression des pneus du véhicule. Le conducteur est avisé de toute perte de pression ainsi que des mesures recommandées par l'intermédiaire de l'application My BMW. Des informations statistiques et des méthodes d'IA peuvent également être utilisées pour prédire le rendement des pneus en matière d'usure et prévoir la durée de vie restante des pneus jusqu'à ce que la profondeur minimale recommandée de la bande de roulement est atteinte. La fonction de diagnostic numérique des pneus peut être réglée pour informer automatiquement le client de tout problème technique de pneu nécessitant une intervention.

Un sentiment somptueux d'espace et des services numériques novateurs.

La nouvelle BMW X7 offre un généreux espace pour les passagers dans six ou sept places. Le nouveau design de l'habitacle avec l'écran incurvé BMW, un nouveau tableau de bord comprenant une barre d'ambiance lumineuse dans sa partie inférieure et de nouvelles versions de sellerie créent une ambiance novatrice et exclusive. Le système BMW iDrive de dernière génération et les nouveaux services numériques soulignent l'énoncé de mission moderne et progressif de la nouvelle BMW X7.

Comme l'habitacle spacieux et polyvalent, des matériaux de haute qualité et de plus d'équipement de série contribuent également à créer une ambiance exclusive à bord. Par exemple, les sièges confort du conducteur et du passager avant sont maintenant de série sur la X7 xDrive40i. De plus, la fonctionnalité d'assistance au conducteur et des systèmes de stationnement offerts de série ou en option a été considérablement élargie pour la nouvelle BMW X7.

Une approche globale axée sur la durabilité.

Le BMW Group a établi des objectifs en matière de durabilité dans sa stratégie d'entreprise qui seront appliqués dans le cadre d'une approche globale pour tous les cycles de vie des véhicules. Par exemple, la stratégie d'approvisionnement en vigueur vise à respecter les normes environnementales et sociales, à respecter les droits de l'homme, à protéger les ressources naturelles et à réduire les émissions de CO2. De l'énergie générée par des sources renouvelables est utilisée pour la production de véhicules à l'usine de Spartanburg du BMW Group. De plus, BMW accroît son utilisation de matières premières secondaires. Par exemple, les conduits d'air pour le circuit de freinage, le radiateur et le chauffage arrière de la nouvelle BMW X7 sont fabriqués à partir de plastique recyclé à 50 %, et les gorges de câbles à partir de plastique recyclé à 100 %. Les panneaux de garniture du coffre sont également faits de plastique entièrement recyclé. Les tapis de la BMW X7 sont composés d'un fil de plastique appelé Econyl, qui est fabriqué à partir de déchets de nylon recyclés au moyen d'un procédé spécialement conçu. Les émissions de CO2 provenant de la fabrication du plastique recyclé sont environ 80 % inférieures aux niveaux de production conventionnelle de nylon à base de pétrole.

Maintenant offerts de série : des sièges confort chauffants pour le conducteur et le passager avant.

La nouvelle BMW X7 offre de série des sièges confort chauffants pour le conducteur et le passager avant. Ils offrent un réglage entièrement électrique de la position du siège et de la hauteur de l'appuie-tête (avec fonction de mémorisation), ainsi qu'un soutien lombaire. La ventilation active des sièges et la fonction de massage pour le conducteur et le passager

avant sont également offertes de série sur la X7 M60i, et ils peuvent être ajoutées en option sur la X7 xDrive40i.

Une nouvelle matière végétale de grande qualité appelée Sensafin est offerte de série dans les deux modèles. La technologie Sensafin possède des propriétés semblables au cuir, un matelassage tridimensionnel exclusif et une perforation de la surface pour améliorer le confort du siège. Elle est offerte en noir, argent Silverstone, cognac et café.

La sellerie en cuir de mérinos BMW Individual est offerte en option sur les deux modèles et est offerte en noir, blanc Ivoire, Tartufo et café. La sellerie tout en cuir de mérinos BMW Individual peut également être ajoutée en option dans les X7 xDrive40i et X7 M60i en noir, Tartufo et, pour la première fois, en blanc Ivoire/gris Atlas. Cette option à deux tons met en valeur de façon tout particulièrement efficace la géométrie exclusive des surfaces intérieures.

L'écran incurvé entièrement numérique de BMW avec commandes tactiles intuitives.

La conception avant-gardiste du poste de pilotage de la nouvelle BMW X7 a entraîné une réduction significative du nombre de boutons et de commandes en faveur de commandes numériques pour de nombreuses fonctions. L'intégration de l'écran incurvé BMW a été un moteur d'adoption de cette orientation numérique moderne. L'écran incurvé BMW est composé d'un écran d'information de 12,3 pouces derrière le volant et d'un écran de commande central de 14,9 pouces. Les deux écrans convergent en un seul écran entièrement numérique et haute résolution derrière une seule surface en verre. L'écran incurvé BMW est orienté de façon ergonomique vers le conducteur, ce qui rend la commande tactile intuitive encore plus simple. Toutefois, le passager avant peut également voir le contenu de l'écran et commander le système à l'aide du contrôleur iDrive, de l'écran tactile et du système de commande vocale. La technologie d'affichage de grande qualité qui utilise du verre antireflet permet d'éliminer la visière habituelle servant de pare-soleil aux écrans, ce qui confère à l'habitacle une allure remarquablement soignée et aérée.

Un tableau de bord mince avec barre lumineuse ambiante novatrice.

L'intégration de l'écran incurvé BMW fait partie d'un tout nouveau design pour le tableau de bord. Sa forme est extrêmement mince dans la nouvelle BMW X7, et sa structure horizontale souligne la largeur de l'habitacle et l'élégance à la fine pointe de la technologie. Dans la partie centrale du tableau de bord, l'élément de garniture large et lisse en bois fin de série constitue la scène idéale pour l'écran incurvé de BMW.

Une autre nouvelle caractéristique de la nouvelle BMW X7 est la barre lumineuse d'ambiance, qui fait ses débuts ici sous la bande de garniture intérieure de l'habitacle du côté passager avant. Sa structure de surface cristalline et son rétroéclairage efficace, grâce à l'utilisation d'unités à DEL et d'un graphique incluant le lettrage « X7 » (ou le logo M dans la nouvelle BMW X7 M60i), rehaussent l'aura d'exclusivité à l'intérieur de l'habitacle.

La barre lumineuse ambiante fait partie intégrante des effets lumineux activés dans diverses situations. Dans le scénario d'accueil, le conducteur est accueilli par un éclairage intérieur efficace lorsqu'il s'approche de la voiture. Lorsque le conducteur sort de la voiture et la verrouille, l'éclairage ambiant s'atténue d'un mouvement fluide de l'arrière vers l'avant, avec l'éclairage de la barre lumineuse qui termine la séquence en se rétractant dynamiquement vers le côté passager avant de la voiture. La barre lumineuse signale un appel entrant au moyen d'un voyant lumineux dynamique, tandis que l'éclairage profilé de la première rangée de sièges clignote en tandem.

Les bouches d'air du tableau de bord ont été entièrement redessinées. Les prises centrales sont extrêmement minces et ont été intégrées à l'habitacle avec une élégance subtile. Les prises d'air extérieures sont dotées de lattes noires très lustrées, bordées d'un cadre chromé délicat.

Un panneau de commande dans la console centrale avec un nouveau levier sélecteur.

Un nouveau panneau de commande dans la console centrale contient le contrôleur iDrive, le bouton de démarrage et d'arrêt et les boutons qui activent le frein de stationnement électrique et les réglages de la suspension pneumatique. Ici se trouvent également les boutons de commande de l'expérience de conduite et le sélecteur de vitesse au nouveau design.

Les applications en verre exclusives pour les commandes sélectionnées peuvent être indiquées en option. Cette amélioration esthétique et haptique du design orne le levier sélecteur, le bouton de démarrage et d'arrêt et le contrôleur iDrive.

Affichage et système d'exploitation, connectivité. Écran incurvé BMW et BMW iDrive de dernière génération.

Le poste de pilotage BMW Plus, offert de série dans la nouvelle BMW X7, comprend la dernière version de l'écran et du système de commande BMW iDrive. Doté du logiciel BMW iDrive 8 de nouvelle génération, d'une connectivité exceptionnelle et de capacités de traitement des données, il transforme l'interaction entre le conducteur et le véhicule en un avenir numérique. Le nouveau système BMW iDrive offre de nombreuses autres options aux conducteurs pour profiter d'un contrôle multimodal facile et intuitif du véhicule, de la navigation, de l'infodivertissement et des communications, ainsi que des services numériques.

L'expérience utilisateur à bord de la nouvelle BMW X7 est soutenue par l'interaction transparente entre l'écran incurvé BMW, la commande vocale, le contrôleur iDrive, les boutons multifonctions au volant et l'afficheur tête relevée BMW qui est offert avec l'option de poste de pilotage numérique Professional.

Écran incurvé entièrement numérique de BMW avec graphiques de pointe.

L'écran incurvé BMW de la nouvelle BMW X7 se compose d'un écran d'information de 12,3 pouces et d'un écran de commande central de 14,9 pouces. Les écrans sont logés derrière une surface en verre qui se courbe vers le haut-parleur, de sorte qu'ils convergent en une seule unité haute résolution entièrement numérique. Grâce à son positionnement ergonomique axé sur le conducteur, l'écran incurvé BMW rend la commande tactile, déjà intuitive, encore plus conviviale. En même temps, le passager avant est également dans une position idéale pour voir les affichages et faire fonctionner le système au moyen de commandes tactiles ou vocales.

Les graphiques à la fine pointe de la technologie de l'écran incurvé de BMW et la structure des menus du système d'exploitation ont été conçus avec une apparence de type téléphone intelligent. L'interface utilisateur impressionne grâce à ses formes saisissantes,

ses effets lumineux dynamiques et sa grande profondeur de couleur. La disposition graphique de l'écran d'information et le contenu affiché au centre de l'écran peuvent être adaptés en fonction de la situation et des exigences. La disposition clairement structurée des gadgets logiciels à l'écran d'accueil de l'écran de commande offre un aperçu simple des options de menu et peut être configurée par le conducteur au besoin. Les fonctions fréquemment utilisées sont bien visibles.

Une navigation précise avec l'affichage augmenté.

La nouvelle fonction d'affichage augmenté du système de navigation incluse dans le poste de pilotage numérique Professional permet au conducteur de trouver son chemin avec une grande précision en complétant l'affichage de la carte du système de navigation. Une vidéo en temps réel, du point de vue du conducteur, est diffusée sur l'écran de commande et est augmentée par des renseignements contextuels. À l'approche d'une jonction pouvant porter à confusion, une flèche s'anime à l'écran pour aider le conducteur à prendre la meilleure trajectoire pour suivre l'itinéraire programmé.

Un dialogue naturel avec l'assistant personnel intelligent BMW.

La nouvelle génération du système BMW iDrive permet également à l'assistant personnel intelligent BMW d'acquérir des compétences supplémentaires. Les instructions en langage naturel peuvent maintenant être utilisées pour régler la climatisation, ouvrir une fenêtre ou actionner le toit panoramique en verre, par exemple. Diverses fonctions des systèmes d'assistance à la conduite de la nouvelle BMW X7 peuvent également être commandées par commande vocale. L'assistant personnel intelligent BMW est également en mesure de reconnaître les routines et de faire des suggestions proactives au conducteur en ce qui concerne les habitudes de l'utilisateur.

Lorsque l'assistant personnel intelligent BMW est en cours d'utilisation, de nouveaux graphiques apparaissent sur l'écran de commande pour mettre l'accent sur le caractère interactif du système. Le graphique se « tourne » vers le locuteur, visualisant ainsi comment le système écoute attentivement ce qui est dit. Cette nouvelle approche de visualisation fait appel à des sphères lumineuses de différentes tailles et de différents niveaux de luminosité, offrant ainsi davantage de possibilités et de formes d'expression à l'assistant. Le

graphique de l'assistant personnel intelligent peut s'afficher sur l'affichage tête relevée, sur le groupe d'instruments ou sur l'écran de commande, selon la personne qui lui parle.

Une personnalisation à l'aide de l'ID BMW

Lorsque les clients interagiront avec le nouveau BMW iDrive 8 dans la nouvelle BMW X7, ils trouveront que leur expérience utilisateur est de plus en plus personnalisée grâce à leur ID BMW. Pour créer un nouvel ID BMW sur un téléphone intelligent, une fois à bord de la voiture, il suffit de balayer un code QR. Le nouvel ID BMW enregistré se connecte automatiquement au véhicule. À partir de ce moment, tous les réglages individuels effectués par le client lorsqu'il transforme le véhicule en sa propre BMW X7 sont stockés dans l'ID BMW. Le véhicule s'ajoute aussi automatiquement à l'application Ma BMW.

La clé numérique Plus offre une commodité et une sécurité exceptionnelles.

La clé numérique Plus de BMW permet aux clients de verrouiller et de déverrouiller leur nouvelle BMW X7 avec leur iPhone d'Apple, grâce à la technologie de communication en champ proche (CCP) et à la technologie radio à ultra-large bande (UWB), sans retirer le téléphone de leur poche ou de leur sac, ce qui rend inutile la clé conventionnelle de la voiture. Une fois que l'utilisateur se trouve à bord, l'iPhone d'Apple peut simplement être laissé dans sa poche ou placé dans le plateau pour téléphone intelligent La clé numérique BMW Plus peut être configurée à l'aide de l'application My BMW. Le propriétaire de la voiture peut partager l'accès avec au plus cinq autres utilisateurs et a la possibilité de créer une configuration pour les jeunes conducteurs qui restreint la vitesse maximale, la puissance du moteur, le volume maximal de la radio et plus encore par l'entremise de son iPhone.

Un scénario d'accueil qui reçoit le conducteur de la X7.

L'expérience utilisateur stimulante commence avant même que le conducteur atteigne le véhicule grâce à un scénario d'accueil nouvellement conçu. La technologie radio à ultra-large bande (UWB) permet une localisation précise entre le véhicule et la clé ou le téléphone intelligent compatible.

Une fois que la distance passe sous les trois mètres, une séquence d'accueil automatisée et parfaitement coordonnée commence. Tout commence par un effet d'éclairage orchestré à l'aide de l'éclairage extérieur et intérieur, y compris le tapis lumineux. Lorsque le conducteur se trouve à environ 1,5 mètre, les portières se déverrouillent automatiquement. Une fois à l'intérieur, l'écran incurvé BMW affiche une animation de démarrage chorégraphiée avec un accueil personnel dans une fenêtre de bienvenue personnalisée, ainsi que des suggestions et des renseignements pratiques. De plus, les paramètres de l'ID BMW sont chargés et le téléphone intelligent est connecté.

Systèmes d'assistance à la conduite La technologie intelligente améliore le confort et la sécurité.

Parmi les innovations qui se démarquent, on retrouve la gamme étendue de fonctions offertes par l'avertisseur de collision frontale, la surveillance d'itinéraire et la reconnaissance des feux de circulation, ainsi que l'assistant de remorquage et l'assistant de manœuvre. De plus, les fonctions existantes peuvent être améliorées ou étendues par l'intermédiaire d'une mise à niveau logicielle à distance.

De série : l'alerte de collision frontale, pour une sécurité accrue dans la circulation urbaine, et l'assitant de conduite.

Le système d'alerte de collision frontale de série dans la nouvelle BMW X7 est maintenant doté de nombreuses fonctions supplémentaires qui aident le conducteur à prévenir les accidents de la même façon que l'alerte de collision et l'alerte de piéton et de cycliste avec fonction de freinage. Le système réagit maintenant également aux véhicules circulant en sens inverse, par exemple. De plus, il offre une sécurité accrue lors des virages à droite dans les zones urbaines en avertissant le conducteur des piétons et des cyclistes qui s'approchent du véhicule parallèlement à la route, à partir de l'avant ou de l'arrière, ce qui réduit le risque de collision. Des alertes visuelles et sonores sont déclenchées et les freins sont serrés pour empêcher le conducteur de poursuivre son virage.

Une autre nouvelle fonction est la fonction de sortie sécuritaire, qui offre une sécurité supplémentaire lorsque le véhicule est à l'arrêt. Elle active des signaux visuels et sonores si un véhicule ou un cycliste s'approche de la BMW X7 à grande vitesse et s'il existe un

risque de collision de chaque côté du véhicule quand une portière est ouverte. Des DEL clignotent dans le rétroviseur ou l'éclairage d'ambiance clignotent pour alerter le conducteur ou le passager avant du danger. Une alerte sonore est également émise.

La bonne vitesse pour toutes les situations, automatiquement.

La fonction de surveillance de l'itinéraire dans le régulateur de vitesse actif tient également compte de la nature de l'itinéraire suivi. Cette fonction utilise la carte du système de navigation pour regarder au loin et réduire la vitesse à l'approche d'un virage, d'un carrefour giratoire, d'une intersection ou d'une sortie.

L'aide au stationnement professionnel avec assistant de manœuvre.

Le répertoire de fonctions de l'aide au stationnement comprend maintenant l'assistant de remorquage, qui facilite les manœuvres de recul avec une remorque. Pour ce faire, le système tourne le volant au besoin pour orienter le véhicule dans la direction choisie par le conducteur au moyen du contrôleur iDrive. De plus, l'inclinaison du contrôleur permet de faire reculer la BMW X7, avec remorque, en ligne droite parfaite.

Le nouvel assistant de manœuvre utilise les données GPS et les données de trajectoire des mouvements du volant pour stocker jusqu'à dix manœuvres différentes couvrant une distance maximale de 200 mètres chacune. Lorsque le véhicule arrive à un point de départ mémorisé, comme le début d'une entrée étroite avec des courbes serrées, l'assistant de manœuvre peut effectuer toutes les tâches requises pour réaliser la manœuvre, contrôler l'accélérateur, les freins et la direction, ainsi que le changement de vitesse pour avancer ou reculer. Pendant que la manœuvre automatisée est effectuée, le conducteur peut se concentrer sur la surveillance des alentours du véhicule. S'il le choisit, le conducteur peut même sortir du véhicule et utiliser l'assistant de manœuvre au moyen de l'application Ma BMW.

L'aide au stationnement professionnel comprend également la fonction d'enregistreur antivol à distance. Si la voiture est volée, l'enregistreur envoie un message au téléphone intelligent du client. Le client peut ensuite visionner et stocker les vidéos enregistrées par les caméras à l'avant et à l'arrière de la nouvelle BMW X7 et sur les rétroviseurs extérieurs.

-30-

BMW Group au Canada
Établi à Richmond Hill, en Ontario, BMW Group Canada est une filiale en propriété exclusive de BMW AG chargée de la distribution des automobiles haute performance de prestige, des véhicules d'activités sportives, des motocyclettes et des MINI de BMW. Services financiers BMW Group Canada, division à part entière de BMW Group Canada, offre des produits de financement et de location au détail ainsi que des produits de protection pour les automobiles BMW et MINI neuves et d'occasion, de même que des produits de financement au détail pour les motocyclettes BMW neuves et d'occasion. BMW Group est constitué d'un réseau de 51 concessionnaires automobiles BMW, de 21 concessionnaires de motocyclettes BMW et de 31 concessionnaires MINI répartis dans tout le pays.

Pour obtenir de plus amples renseignements, communiquez avec :

Marc Belcourt
Directeur des communications d'entreprise
BMW Group Canada
905 428-5078/marc.belcourt@bmwgroup.ca

Jean-François Taylor
Directeur des produits et de la technologie, communications de l'entreprise
BMW Group Canada
905 428-5366/jean-francois.taylor@bmwgroup.ca