BMW
Canada

Communications d'entreprise

Information à l'intention des médias

Le 28 août 2017

La nouvelle BMW i3 2018 et la toute première BMW i3s.

- Design extérieur amélioré conférant à la BMW i3 une allure plus ample et plus sportive.
- La première BMW i3s se distingue par un châssis plus sportif, une voie plus large et une puissance haute performance supérieure.
- Connectivité de pointe avec la plus récente interface iDrive 6.
- Phares à DEL désormais de série.
- Nouvelles couleurs proposées, dont Rouge Melbourne métallisé et Bleu Impérial métallisé.
- Nouvelle combinaison exclusive de garnitures en cuir naturel Brun Grenadille Dalbergia et tissu Gris Carvi, maintenant livrable.

Richmond Hill (Ontario) BMW est heureuse d'annoncer la plus récente BMW i3 et la toute première BMW i3s qui font partie de la gamme BMW i qui regroupe les modèles les plus primés dans l'histoire de l'automobile. La BMW i3 est le véhicule électrique à batterie compact le plus vendu dans le segment haut de gamme au monde depuis son lancement en 2014, alors que sa courbe de vente montre une nette tendance à la hausse.

La conception de la nouvelle BMW i3 et de la première BMW i3s exclusive a été raffinée afin de peaufiner l'allure sportive du modèle à la fois urbain et élégant. Dotés d'une voie plus large, de moulures de passage de roue et de lignes pour la plupart à l'horizontale, les modèles BMW i3 2018 ont été métamorphosés en un véhicule polyvalent, urbain, innovateur et écoénergétique. Pour la première fois, BMW propose également une version plus sportive et plus puissante de la BMW i3, la BMW i3s qui peut également être équipée d'un prolongateur d'autonomie.
Les BMW i3 et BMW i3s 2018 effectueront leur première sortie mondiale au Salon international de l'automobile de Francfort, en septembre 2017. Le PDSF sera annoncé à l'approche de leur lancement sur le marché canadien au début de 2018.

BMW Canada Inc.
a BMW Group Company

BMW Canada Inc.
Une compagnie
du BMW Group

Head Office/
Siège social
50, Ultimate Drive
Richmond Hill, Ontario
Canada
L4S 0C8

Telephone/
Téléphone
(905) 683-1200

Facsimile/
Télécopieur
(905) 428-5668

Internet
www.bmw.ca
www.mini.ca

La conduite électrique : Une nouvelle ère de mobilité.

La BMW i3 ouvre la voie à une nouvelle ère de mobilité. Elle est reconnue dans le monde entier comme un symbole de technologie, de durabilité et de connectivité intelligente en circulation urbaine, ce qui explique pourquoi elle est devenue la voiture électrique la plus vendue dans le segment des compactes haut de gamme. La recette du succès de la BMW i3 a été améliorée grâce à des garnitures contrastantes d'une esthétique renouvelée, des caractéristiques à la fine pointe et

de nouveaux services numériques, mais aussi par l'ajout d'une nouvelle version du modèle, la première BMW i3s. Fidèle à la tradition, la BMW i3 2018 sera également livrable avec un prolongateur d'autonomie. En offrant une expérience de conduite tout électrique de qualité supérieure, jumelant émission nulle et performances, en combinaison avec la plus récente technologie de connectivité disponible, ces deux versions du modèle représentent l'avenir de la mobilité urbaine.

La BMW i3 a été la voiture électrique haut de gamme la plus vendue dans sa catégorie, depuis 2014, dans le monde entier. Ce n'est pas seulement les véhicules électriques visionnaires et le design inspirant qui expliquent la popularité inégalée de la gamme BMW i, mais aussi ses solutions de mobilité innovantes et la nouvelle forme révolutionnaire de caractère haut de gamme doublée de durabilité comme élément déterminant principal. En offrant de tels produits tout en adoptant une approche globale qui tient compte de l'ensemble du cycle de vie – de la production de matières premières, en passant par la fabrication et le fonctionnement des véhicules et jusqu'à leur recyclage ultérieur – la marque BMW i s'est imposée comme une pionnière dans la mobilité avant-gardiste.

Des performances et une mobilité sans émission.
La technologie BMW eDrive permet aux conducteurs de profiter de la mobilité sans émission avec un déploiement de la puissance instantané, une utilisation efficace de l'énergie et une autonomie optimisée pour les besoins pratiques quotidiens, qui s'étend même au-delà des exigences de déplacement purement urbain. La BMW i3 et la plus puissante BMW i3s tirent leur énergie de la batterie au lithium-ion haute tension développée par BMW Group avec une capacité de cellules de 94 ampères-heures (Ah). Un moteur prolongateur d'autonomie peut être commandé en option avec la nouvelle BMW i3 et la toute première BMW i3s.

La dynamique de conduite BMW animée par un couple instantané.
Les caractéristiques de maniabilité agile de la BMW i3 ont été optimisées grâce à l'amélioration du contrôle dynamique de la stabilité (DSC). Ce système de traction entièrement révisé à réaction plus rapide garantit un comportement fiable dans toutes les conditions de conduite. La traction dans des conditions extrêmes a également été sensiblement améliorée. Le mode contrôle dynamique de la motricité (DTC) accroît maintenant l'agilité à plus haute vitesse et en virage en conduite sportive, permettant même une légère dérive contrôlable en toute sécurité lorsque l'adhérence est réduite.

Le moteur électrique synchrone qui propulse la nouvelle BMW i3 développe une puissance maximale de 170 chevaux. Son couple de pointe de 184 lb-pi est disponible instantanément à partir de l'arrêt, ce qui est typique des moteurs électriques. Cela signifie que la simple pression de la pédale d'accélérateur libère une poussée de vitesse exaltante. Le moteur produit en douceur le genre de performance auquel les conducteurs s'attendent d'une BMW à l'aide d'une boîte automatique à une seule vitesse, avec transmission de la puissance en continu qui fait accélérer le véhicule. La nouvelle BMW i3 accélère de 0 à 100 km/h en 7,2 secondes (données provisoires). Sa vitesse maximale atteint 150 km/h.

La toute première BMW i3s : une voiture performante des plus dynamiques.
La BMW i3s, unique en son genre et plus puissante, intègre un certain nombre d'éléments de conception qui lui sont propres et qui soulignent son caractère particulièrement dynamique. Les tabliers avant et arrière, exclusifs à chaque modèle, se distinguent par leurs contours d'allure puissante. À l'avant, l'incrustation du pare-chocs et ses flancs en forme de U présentent une finition noire. Les sections latérales du bouclier avant sont bordées à la partie inférieure de bandes contrastantes Bleu ou Gris Givré BMW i qui soulignent la largeur de la voiture et rehaussent l'apparence du bouclier. La garniture contrastante dans la calandre réniforme BMW fermée est également peinte en noir très lustré pour conférer une apparence plus proéminente à la calandre. Le tablier arrière de la toute première BMW i3s présente également des contours distinctifs tandis que le cadre noir entoure une incrustation très large de la couleur de la carrosserie. La ligne de toit contrastante de la toute première BMW i3s arbore également le même fini noir très lustré que les montants de pare-brise.

Sous tous les éléments stylistiques, la toute première BMW i3s est équipée d'une suspension sport surbaissée de 10 millimètres. Les moulures de passage de roue noires accentuent la largeur de voie accrue de 40 millimètres par rapport à la BMW i3, qui confère une allure stable et plus large. La BMW i3s offre de série des roues de 20 pouces exclusives en alliage léger à rayons doubles, qui sont un demi-pouce plus larges que les roues livrables auparavant. En outre, les passages de roue en noir très lustré ajoutent 20 mm de largeur ce qui accroît la taille du véhicule. Dans l'ensemble, la toute première BMW i3s est la BMW i3 la plus puissante à ce jour et son caractère sportif est mis en évidence par les éléments de conception qui accentuent sa largeur.

Nouveau moteur haute performance et mode Sport pour la BMW i3s.
La toute première BMW i3s offre une interprétation encore plus sportive de la mobilité silencieuse à émission nulle et est équipée d'un moteur électrique qui développe une puissance élevée de 184 chevaux (donnée préliminaire) et un couple de pointe de 199 lb-pi (donnée préliminaire). Son système d'entraînement révisé comprend une commande de moteur modifiée et des roulements à rouleaux coniques spécifiques, qui ont été utilisés pour optimiser la transmission de la puissance et la courbe de performance à régime élevé. À la limite de la plage de régimes du moteur, la puissance et le couple du système d'entraînement amélioré représentent une augmentation de jusqu'à 40 pour cent par rapport à la BMW i3. La dynamique de conduite et les capacités de conduite électrique améliorées sont particulièrement notables à régime plus élevé lorsque des performances et un couple supérieurs sont plus perceptibles.

La toute première BMW i3s est dotée d'une suspension sport dotée de ressorts, d'amortisseurs et de barres antiroulis spécialement conçus. Le conducteur peut désormais sélectionner le mode SPORT en utilisant le commutateur de contrôle de la dynamique de conduite. Ce mode déclenche une réaction plus précise de l'accélérateur et une direction plus ferme, ce qui accentue le caractère sport de la voiture. Seulement 6,8 secondes (donnée provisoire) suffisent à la BMW i3s pour atteindre 100 km/h sur la voie d'une vitesse maximale de 160 km/h (donnée préliminaire).

Un moteur à essence deux cylindres prolongateur d'autonomie est livrable en option avec tous les modèles BMW i3. Le moteur entraîne une génératrice qui produit de l'électricité au besoin pour alimenter la batterie haute tension qui devient disponible dès que nécessaire.

Éléments esthétiques contrastants : UN look à la fois sportif et élégant.
Le style extérieur d'avant-garde caractéristique de la BMW i3 a déjà mérité le prix iF Gold pour la conception de produit et le prix de Design de voiture mondial de l'année ainsi que d'autres récompenses, et il a maintenant été rehaussé par un certain nombre de détails visuels qui donnent une bonne idée de l'expérience de conduite sportive et exaltante que la voiture offre.

La ceinture noire BMW i distinctive, qui s'étend du coffre jusqu'à l'avant en passant par le toit est maintenant complétée par des montants de pare-brise et des lignes de toit qui présentent également un fini noir. En contraste avec la ceinture noire distinctive BMW i, deux nouvelles couleurs de peinture extérieure Rouge Melbourne métallisé et Bleu Impérial métallisé rehaussent

l'esthétique du véhicule. Outre ces deux nouveaux ajouts, les clients peuvent également choisir parmi les teintes non métallisées Blanc Capparis et Noir Fluide ainsi que Bleu Protonique métallisé et Gris Minéral métallisé. Une ligne de toit chrome mat contrastante sur la BMW i3, dans la continuité des montants de pare-brise et du toit noirs, ajoute une touche d'élégance. Cet élément de conception améliore également la perception de la hauteur, renforçant l'aplomb des modèles alors qu'il s'élargit vers l'arrière.

Le remodelage des tabliers avant et arrière souligne particulièrement la largeur de la voiture. Le nouveau contour avant met en évidence une allure plus ample doublée d'un caractère athlétique. Une bande de garniture chromée sur toute la largeur de l'arrière et le positionnement des écussons du modèle et eDrive sur les bords extérieurs du hayon renforcent cette impression.

La nouvelle BMW i3 et la toute première BMW i3s sont équipées de série de phares à DEL qui utilisent des ampoules à DEL pour les feux de route et de croisement ainsi que pour les feux de jour. Les nouveaux clignotants font également appel à la technologie à DEL et sont intégrés dans le tablier avant sous la forme de bandes horizontales. Cela signifie que toutes les fonctions d'éclairage à l'avant du véhicule utilisent maintenant la technologie à DEL comme c'était déjà aussi le cas avec les feux arrière à lentille en verre.

Les nouveaux éléments stylistiques mettent en évidence le caractère amélioré pour accentuer la forte présence et la sportivité de la voiture. Le caractère affirmé de la BMW i3 est renforcé par la ligne caractéristique en forme de U en noir mat dans le pare-chocs. Les clignotants à DEL horizontaux soulignent encore davantage la largeur de la voiture. L'arrière se démarque avec ses contours moulés en puissance et le contraste de couleurs entre l'encadrement noir et l'incrustation de la couleur de la carrosserie.

Intérieur : grand sens de spaciosité et matériaux durables.
Comme le design extérieur, le style intérieur de la nouvelle BMW i3 et de la toute première BMW i3s tire son origine dans l'architecture de véhicule LifeDrive. L'habitacle en plastique renforcé de fibres de carbone (CFRP) dégage une merveilleuse impression de spaciosité et est dominé par un sentiment de légèreté. Le principe de conception des deux modèles quatre places fait en sorte que les montants intermédiaires fixes et le tunnel de transmission ne sont plus nécessaires. Les portes qui s'ouvrent dans des sens opposés permettent aux occupants d'entrer et de sortir du véhicule avec la plus grande facilité.

La BMW i3 et la BMW i3s privilégient le concept de développement durable alors que les autres matériaux utilisés comprennent des plastiques recyclés, des matières premières renouvelables, des fibres naturelles et du bois d'eucalyptus écru à pores ouverts. Plus de 80 pour cent des surfaces visibles par les passagers sont fabriquées à partir de matériaux recyclés ou de ressources renouvelables. Les ceintures de sécurité livrables en option en BMW iBlue dans la toute première BMW i3s seulement, ajoutent une touche de couleur à l'intérieur. Le lettrage typique de la marque BMW i orne également les tapis protecteurs avant.

Technologie et systèmes d'aide à la conduite.

Les systèmes d'aide à la conduite livrables avec la nouvelle BMW i3 et la toute première BMW i3s facilitent la tâche du conducteur et viennent en aide dans diverses conditions de circulation tout en contribuant à la maîtrise longitudinale et latérale de la voiture. Le groupe Assistance au conducteur comprend le régulateur de vitesse actif avec mode circulation dense, l'Information Trafic en Temps Réel Avancée, l'aide au stationnement et CarPlay d'Apple.

Une fois qu'une place de stationnement convenable parallèle à la route a été sélectionnée et que la fonction a été activée, l'aide au stationnement prend le contrôle de l'accélération, du freinage, de la sélection des vitesses et de la direction. **Les systèmes d'aide à la conduite** comprennent également la protection des piétons de jour, l'avertisseur de collision avant avec atténuation de collision urbaine et l'indicateur de limite de vitesse.

La plus récente interface iDrive 6 de BMW, ConnectedDrive avec des fonctionnalités de navigation spécialement mises au point pour la mobilité électrique.

La nouvelle BMW i3 et la toute première BMW i3s sont dotées de la plus récente version de l'iDrive qui offre une interface intuitive pour commander de nombreuses fonctions du véhicule, d'infodivertissement, de communication et de navigation, spécialement conçue pour la gamme BMW i. Dans les véhicules équipés du système de navigation Professional, l'écran de contrôle mesure 10,25 po en diagonale et présente une résolution accrue de 1 440 × 540 pixels. Le menu principal est présenté sous la forme de pavés actifs dotés de contenu dynamique. Le système de reconnaissance vocale a également été optimisé grâce au traitement de la parole externe sur l'infonuagique. Avec la compréhension du langage naturel disponible avec le système de navigation Professional, les instructions vocales peuvent maintenant être exécutées plus rapidement et naturellement, c.-à-d. lors de la recherche d'une adresse ou d'un point d'intérêt, ou lors de la recherche de musique et de numéros de téléphone ou pour la dictée de courriels et de messages

texte. Les phrases naturelles comme « trouver des cafés à proximité » ou « me ramener à la maison » rendent l'utilisation du système des plus simples. Lorsque la voiture est équipée de CarPlay d'Apple, des applications pour téléphones intelligents supplémentaires peuvent être facilement intégrées dans le système d'exploitation du véhicule.

Le système BMW i ConnectedDrive amélioré procure une connectivité intelligente par le biais de services spécialement adaptés à la mobilité électrique. Fonction spécialement conçue pour la gamme BMW i, des stations de recharge publiques et l'information sur leur disponibilité peuvent également être affichées sur la carte du système de navigation. Lorsque la planification routière est activée, les données sur l'itinéraire servent également à calculer l'autonomie affichée dans le tableau de bord aussi précisément que possible. De série avec la i3, la carte d'autonomie fournit une représentation visuelle du rayon d'action actuel de la voiture. Avec le système de navigation Professional, la carte d'autonomie dynamique trace une limite qui représente la distance maximale que le véhicule peut parcourir selon la charge restante actuelle. On peut aussi afficher l'autonomie possible à chacun des modes de contrôle dynamique de la conduite.

360°ELECTRIC : Nouveau câble de recharge, borne de recharge BMW i.
360° Electric est une gamme de produits et de services qui aident à faire de la mobilité électrique une expérience pratique quotidienne. La fonctionnalité du câble de recharge de série fourni avec la toute première BMW i3s a été optimisée et comprend un capteur de température. La recharge à la maison est très conviviale grâce à la borne de recharge BMW i qui peut fournir 7,2 kW de puissance pour recharger la batterie haute tension. Assez d'énergie pour une autonomie d'environ 150 kilomètres peut être transférée en trois heures, soit environ cinq fois plus rapidement qu'avec le câble de recharge de 120 V de niveau 1 de série. Les conducteurs qui détiennent une carte ChargeNow enregistrée ont libre accès au plus grand réseau de bornes de recharge publiques au monde.

Accessoire d'origine BMW : Chargeur pour VE TurboCord^MC de BMW.
Maintenant disponible en tant qu'accessoire d'origine BMW, le chargeur pour véhicule électrique TurboCord^MC de BMW peut être acheté chez les concessionnaires BMW au PDSF de 720,00 $. Cette solution de recharge haut de gamme offre aux conducteurs de véhicules BMW i et de BMW iPerformance l'expérience de recharge absolue – une capacité de recharge flexible à deux tensions (120 V et 240 V) et une recharge près de trois fois plus rapide – le tout avec le plus petit et plus léger chargeur portatif listé UL disponible sur le marché. Les composants du chargeur pour

véhicule électrique TurboCord[MC] de BMW ont été spécialement conçus par BMW pour répondre aux normes et exigences de BMW Group. Ce chargeur deux en un comprend un cordon de recharge de 6 mètres.

La recharge de niveau 1 est facilement disponible lorsque le chargeur est branché dans une prise 120 V et elle permet également aux clients de recharger jusqu'à 3,6 kW, près de trois fois plus rapidement qu'avec le câble à usage occasionnel de série, lorsqu'ils utilisent une prise de 240 V (NEMA 6-20). Le chargeur intègre également des caractéristiques de sécurité de pointe comme un contrôle de la température de l'unité et de la prise, l'arrêt automatique et un robuste boîtier étanche et submersible (boîtier NEMA 6P) qui permet aux utilisateurs de recharger la voiture de façon sûre et fiable à l'intérieur comme à l'extérieur.

Le développement durable est en harmonie avec la mobilité personnelle.
BMW i façonne l'avenir de la mobilité personnelle durable. Son concept intégré met l'accent sur l'utilisation responsable des ressources et intègre la sélection de matériaux et des services de mobilité innovants en plus de la conduite sans émissions. La BMW i3 privilégie tout autant le plaisir de conduire, en transformant même chaque déplacement en ville en une expérience électrisante. Le design inspirant de la BMW i3 exprime un nouveau style, tandis que la puissance instantanée produite par le système d'entraînement constitue une vitrine inspirante à l'aube d'une nouvelle ère en mobilité.
L'architecture de cette voiture a été conçue dès le départ avec la mobilité électrique à l'esprit. La combinaison des plus récentes innovations technologiques avec un développement évolutif de la conception de la voiture et l'expansion de la gamme de modèles a donné une impulsion supplémentaire à la vision maintenant familière de BMW sur la mobilité électrique haut de gamme. Les profils distinctifs de la nouvelle BMW i3 et de la toute première BMW i3s mettent l'accent plus que jamais sur l'expérience de la conduite, ce qui leur donne tous les atouts nécessaires pour renforcer leur position de chef de file en mobilité électrique et dans la réussite de la gamme BMW i.

Le BMW Group au Canada
Établi à Richmond Hill, en Ontario, BMW Group Canada est une filiale en propriété exclusive de BMW AG chargée de la distribution des automobiles haute performance de prestige, des véhicules d'activités sportives, des motocyclettes et des MINI de BMW. Services financiers
BMW Group Canada, division à part entière de BMW Group Canada, offre des produits de financement et de location au détail ainsi que des produits de protection pour les automobiles BMW

et MINI neuves et d'occasion, de même que des produits de financement au détail pour les motocyclettes BMW neuves et d'occasion. BMW Group est constitué d'un réseau de 48 concessionnaires automobiles BMW, de 20 concessionnaires de motocyclettes BMW et de 30 concessionnaires MINI répartis dans l'ensemble du pays.

Pour obtenir de plus amples renseignements, communiquez avec :
Marc Belcourt, directeur des communications de l'entreprise
BMW Group Canada
905 428-5078 / marc.belcourt@bmwgroup.ca

Rob Dexter, spécialiste des produits et de la technologie
BMW Group Canada
905-428 5447 / robert.dexter@bmwgroup.ca