

BMW i8

GUIDE DES PRODUITS 2017

BMW i3 2017
Données techniques

		i8
Type de moteur		**B38K15T0**
Boîte de vitesses		**automatique**
Sièges	--	4
Nombre de portes	--	2
Type de transmission	--	TI
Longueur hors tout	mm	4697
Largeur	mm	1942
Hauteur	mm	1291
Largeur (avec les rétroviseurs)	mm	2218
Empattement	mm	2800
Porte-à-faux avant	mm	960
Porte-à-faux arrière	mm	937
Diamètre de braquage	m	12,3
Garde au sol	mm	117
Dégagement épaules, avant	mm	1 440
Dégagement épaules, arrière	mm	1260
Dégagement coudes, avant	mm	1522
Dégagement coudes, arrière	mm	1308
Dégagement aux jambes, avant	mm	1095
Dégagement aux jambes, arrière	mm	717
Dégagement max. tête, avant	mm	983
Dégagement max. à la tête, arrière	mm	824
Dégagement genoux	mm	-113
Volume du coffre	m³	0,154
Capacité du réservoir (approx.)	litres	42
Répartition du poids, arrière	%	51,2
Poids à vide	lb	3455
Poids brut du véhicule	lb	4120
Charge utile	lb	620
Limite de charge, essieu avant	lb	1975
Limite de charge, essieu arrière	lb	2225
Fonction motrice	--	Parallèle
Type de moteur	--	B38K15T0
Cylindres	--	3
Soup. par cylindre	--	4
Course	mm	94,6
Alésage	mm	82
Cylindrée	cm³	1 499
Taux de compression	:1	9,5
Puissance du moteur	bHP	228
à tr/min	1/min	5800
Couple moteur	lb-pi	236
à tr/min	1/min	3700
Type de carburant	--	Essence
Qualité du carburant utilisable	--	AKI 91 MIN
recomm.	--	AKI 93
Huile moteur (qté de remplissage)	litres	5
Fonction motrice (1. mot. élect.)	--	traction avant
Moteur (1. mot. élect.)	--	IB1P25B
Config. moteur (1. mot. élect.)	--	synchrone
Puissance de crête selon le R 85 de la CEE (1. m	kW	96
puissance max 30 min (1. mot. élect.)	kW	75
plage à 30 min puissance de crête (1. mot. élect.	1/min	4 800
puissance horaire maximale (1. mot. élect.)	kW	75
couple (1. mot. élect.)	Nm	250
Fonction motrice (2. mot. élect.)	--	Générateur de démarrage avec fonction d'amplification et recyclage
Ident. moteur (2. mot. élect.)	--	EMP120.66
Config. moteur (2. mot. élect.)	--	synchrone
Puissance du moteur (2. mot. élect.)	kW	8
à autonomie	1/min	6 000
couple (2. mot. élect.)	Nm	50
Puissance du moteur (cumul.)	bHP	357
Niveau d'électrification	--	PHEV
Boîte de vitesses	--	AISIN F21-360 FT EOP
Boîte de vitesses	--	Boîte de vitesses automatique
Rapp. de démult. 1er	--	4,459
2e	--	2,508
3e	--	1,556
4e	--	1,142
5e	--	0,851
6e	--	0,672
Marche arrière	--	3,185
Rapport de démultiplication final	--	3,681
Identification de la boîte de vitesses	--	GE2I12GK
Translation 1re vitesse	--	11,3
2e vitesse	--	5,85
Direction assistée	--	Direction à assistance électrique
Transmission de direction, global	:1	16
Puissance de récupération	kW	60
Pneus avant	--	195/50 R20 93 W
Jantes avant	--	7J x 20 LM
Pneus arrière	--	215/45 R20 95 W
Jantes arrière	--	7,5J x 20 LM
Voie avant	mm	1644
Voie arrière	mm	1721
Décentrage des roues avant	mm	36
Décentrage des roues arrière	mm	40
A	m²	2,15
Cx	--	0,26
Résistance à l'air	m²	0,56
Vitesse de pointe	km/h	250
Vitesse maximale (électrique)	km/h	120
Accélération 0 à 100 km/h	s	4,4
Consommation, ville	L/100 km	8.40 $
Consommation autoroute	L/100 km	8.10 $
Consommation mixte	L/100 km	8.30 $
Classification d'émission (cert.)	--	ULEV II
Capacité de la batterie (basse tension)	Ah	50
Tension du système (basse tension)	V	12
Capacité de la batterie (haute tension)	Ah	20
Tension du système (haute tension)	V	355
Type de batterie haute tension	--	Li-Ion
Contenu brut de batterie haute tension	kWh	7,1
Contenu net de batterie haute tension	kWh	5,2
Position de la batterie faible tension	--	tunnel central, sous le plancher
variation de charge 1	--	c.a. Typ 1; 3,7 kW
courant de charge 1	A	16
durée de charge 1 (état de charge 0-80 %)	h	2
Surface avant [pi²]	pi	23,14
CxA [pi²]	pi	6,02

Aperçu des roues

Année modèle 2017

BMW i8
En vigueur : 1er juil. 2016

				i8
	Code : 2HP Style : 625	Roues de 20 po en alliage léger à rayons turbine BMW i, style 625, pneus mixtes	Avant : 20 x 7,5, 215/45 R20 Arrière : 20 x 8,5, 245/40 R20	En option
	Code : 2W8 Style : 470	Roues de 20 po en alliage léger à rayons en W BMW i, style 470, pneus mixtes	Avant : 20 x 7,5, 215/45 R20 Arrière : 20 x 8,5, 245/40 R20	De série

BMW i8 Protonic Red
En vigueur : 1er juil. 2016

				i8 Protonic Red Edition
	Code : 2B5 Style : 470	Roues de 20 po en alliage léger à rayons en W BMW i, pneus mixtes, 470	Avant : 20 x 7,5, 215/45 R20 Arrière : 20 x 8,5, 245/40 R20	De série

Prix de détail

Année modèle 2017

LA BMW i8
En vigueur : 1 avril 2017

		i8
	Début de la production	04/17
	Prix de base	149 900 $
	Métallisé	SF
B72	Argent Métallisé rehaussé de Bleu Givré BMW i	
B96	Blanc Cristal perlé rehaussé de Gris Givré	
B97	Blanc Cristal perlé rehaussé de Bleu Givré BMW i	
C22	Gris Sophisto métallisé rehaussé de Gris Givré	
C23	Gris Sophisto métallisé rehaussé de Bleu Givré BMW i	
	Sellerie	
	Cuir/tissu sphérique	SF
NFCJ	Cuir Gris Carvi rehaussé de tissu	
	NFCJ non autorisée avec Z8H ou Z8X	(oblig.)
	Tout cuir perforé sphérique	SF
NGEK	Blanc Ivoire tout cuir perforé	
	Compris dans l'ensemble	Z8X
NGHA	Tout cuir performé Amido	
	Avec Z8X	SF
	Cuir/tissu naturel	SF
NKFD	Cuir naturel Brun Grenadille rehaussé de tissu	
	Compris dans l'ensemble	Z8H
	Groupe d'options	
Z8H	**Espace intérieur Halo**	6 700 $
	Z8H exige de commander NKFD	(oblig.)
Z8X	**Espace intérieur Carpo**	5 700 $
	NGHA – Tout cuir performé Amido	SF
	Z8X exige de commander NGEK ou NGHA	(oblig.)
	Options	
2HP	Roues de 20 po en alliage léger à rayons turbine BMW i, style 625, pneus mixtes	SF
5AZ	Phares BMW Laserlight	8 000 $
	5AZ supprimera 5A4 de la commande	(oblig.)

Prix de détail

Année modèle 2017

BMW i8 Protonic Red
Entrée en vigueur : 1 avril 2017

		i8 Protonic Red Edition
	Début de la production	04/17
	Prix de base	149 900 $
	Sellerie	
	Cuir/tissu sphérique	SF
NFHD	Cuir Amido rehaussé de Rouge	
	Groupe d'options	
ZPR	**Protonic Red Edition**	13,700.00 $
	Options	
5AZ	Phares BMW Laserlight	8,000.00 $
	5AZ supprimera 5A4 de la commande	(oblig.)
Z0R	Protonic Red	SF