



Information à l'intention des médias

Le 19 septembre 2018

La toute nouvelle Z4 Roadster 2019 de BMW

- Nouveaux moteurs BMW TwinPower turbocompressés de 255 ch et 382 ch.
- Nouveau châssis sport offrant une distribution idéale du poids de 50/50.
- Nouvelle capote réduisant le poids et augmentant de beaucoup l'espace de chargement.
- La Z4 sDrive30i sera lancée au mois de mars 2019. La Z4 M40i suivra.

Richmond Hill (Ontario). Après le dévoilement de la toute nouvelle BMW Z4 M40i First Edition Roadster au Pebble Beach Lodge lors du lancement de la semaine de la voiture de Monterey, BMW annonce la sortie de la BMW Z4 sDrive30i Roadster 2019, qui doit arriver chez les concessionnaires BMW canadiens au mois de mars 2019, et de la BMW Z4 M40i Roadster 2020, qui suivra plus tard la même année.

Agilité, performance et tenue de route précise ont toujours été des priorités absolues de la famille Z4, mais la carrosserie deux places, le groupe propulseur et le châssis ont fait l'objet de travaux de développement poussés afin que la nouvelle Z4 Roadster offre en tout point la spectaculaire performance d'une voiture sport véritable.

Si le châssis peut être décrit comme les jambes et les muscles d'un athlète haute performance, alors le moteur représente le cœur et les poumons. La toute nouvelle BMW Z4 Roadster a fait l'objet d'un remaniement complet. Elle offre deux nouveaux et puissants moteurs TwinPower turbocompressés ainsi que de nouvelles suspensions avant et arrière dessinées tout spécialement pour la Roadster.

La structure rigide de la carrosserie, les points de montage du châssis, la conception légère novatrice et les propriétés aérodynamiques optimisées produisent une plateforme rêvée pour s'attaquer aux routes les plus exigeantes tout en fournissant au conducteur une expérience de conduite à ciel ouvert électrisante.

Peu importe le point de vue, la nouvelle BMW Z4 Roadster se démarque par sa splendide silhouette surbaissée et ses lignes sportives et athlétiques. Les dimensions



ont été augmentées par rapport à son prédécesseur : 85 mm plus longue, 75 mm plus large et 13 mm plus haute. Avec son empattement réduit de 26 mm, ses voies plus larges (+1609 mm à l'avant et +1616 mm à l'arrière) et sa répartition du poids idéale de 50/50, tout contribue à améliorer l'agilité du véhicule.

La Z4 sDrive30i : Toute la puissance du nouveau moteur quatre cylindres

En plus des capacités accrues du nouveau châssis, la nouvelle BMW Z4 Roadster 2019 est dotée d'un moteur quatre cylindres TwinPower turbocompressé de 2,0 L qui produit 15 ch de plus et 35 lb-pi de plus que son prédécesseur. Le nouveau groupe moteur BMW comprend un système d'injection de haute précision dont la pression maximale a été portée à 350 bars / 5 076 lb-po². Le moteur TwinScroll turbocompressé de la nouvelle BMW Z4 sDrive30i produit 255 ch entre 5 000 et 6 500 tr/min, avec un couple de pointe de 295 lb-pi disponible de 1 550 tr/min à 4 400 tr/min. Toute cette puissance se traduit par une accélération de 0 à 100 km/h en 5,3 secondes.

La Z4 M40i : Modèle BMW M Performance avec moteur à six cylindres en ligne

Pour les personnes qui sont à la recherche d'une performance encore plus exaltante, le tout nouveau moteur à six cylindres en ligne de 3,0 L de la BMW Z4 M40i Roadster 2020 produit une réponse instantanée, une fluidité exemplaire et un insatiable appétit pour des régimes élevés, tout en offrant 47 ch de plus que son prédécesseur. Parmi les traits distinctifs du nouveau moteur six cylindres, on retrouve un collecteur d'échappement refroidi à l'eau intégré à la culasse, un turbocompresseur TwinScroll à réponse plus rapide, ainsi que la technologie d'injection directe dont la pression maximale a été haussée à 350 bars / 5 076 lb-po². Le conducteur peut compter sur 382 ch entre 5 000 et 6 500 tr/min, plus un couple de pointe de 369 lb-pi entre 1 600 et 4 500 tr/min. La BMW Z4 M40i Roadster accélère de 0 à 100 km/h en 4,5 secondes seulement.

Boîte de vitesses sport Steptronic à huit vitesses

Les deux modèles de la nouvelle BMW Z4 Roadster, sDrive30i et M40i, sont équipés de série de la boîte de vitesses sport Steptronic à huit vitesses avec palettes de sélection au volant. En plus d'une plus grande plage de rapports, cette boîte automatique de dernière



génération offre des changements de vitesse plus sportifs. Les rapports plus courts dans les vitesses basses améliorent l'accélération tandis que la configuration interne de la boîte automatique optimise son fonctionnement. La boîte comporte une fonction de contrôle du démarrage qui optimise l'accélération au départ grâce à un effort de traction maximal. La boîte de vitesses sport Steptronic à huit vitesses qui équipe la BMW Z4 M40i a été configurée avec les caractéristiques de changement des vitesses supérieures de M afin de compléter la livrée de puissance du moteur à six cylindres en ligne.

Nouveau châssis : plus agile et plus confortable

La technologie de châssis de la nouvelle BMW Z4 Roadster a été mise au point en vue de produire la plus grande agilité et la meilleure tenue de route possible, grâce à la nouvelle suspension avant à jambes de force biarticulées et à la nouvelle suspension arrière à cinq bras, une première sur la BMW Roadster. Ce châssis offre le meilleur équilibre entre la tenue de route et le confort de conduite des voitures sport. Les points de fixation du sous-châssis avant et des bras de suspension sont extrêmement rigides, ce qui permet des virages plus précis et améliore l'acoustique du groupe motopropulseur. Le réglage sport de la suspension avant améliore la précision de la direction. Les bras de commande et les porte-fusées en aluminium réduisent le poids non suspendu, haussant d'autant l'agilité et l'efficacité de la voiture. Par ailleurs, la nouvelle suspension arrière est construite en aluminium léger et en acier. La base d'appui large et la structure très rigide du sous-cadre de l'essieu arrière, ainsi que les entretoises qui les relient à la carrosserie produisent un guidage des roues supérieurement précis.

Le volant sport avec rapport et niveau d'assistance variables est une autre caractéristique de série sur ce modèle. Cette version du système de direction assistée est conçue pour la stabilité en ligne droite, mais elle fournit également une rétroaction précise en virage et facilite les manœuvres à basse vitesse.

L'impressionnante tenue de route sportive de la nouvelle BMW Z4 Roadster est accentuée par les systèmes de freinage et de contrôle dynamique de la stabilité (DSC) puissants et légers, dont les fonctionnalités comprennent le système de freinage antiblocage (ABS), le contrôle dynamique de la traction (DTC), le contrôle de freinage en



virage (CBC) et le contrôle dynamique du freinage (DBC). La fonction de contrôle de la performance de série confère à la nouvelle BMW Z4 Roadster une agilité encore plus marquée grâce à la distribution variable du couple d'entraînement aux roues arrière en fonction de la situation.

Le groupe motopulseur du modèle M Performance

La suspension adaptative M Sport, les freins M Sport et le différentiel M Sport, de série sur la toute nouvelle BMW Z4 M40i Roadster et en option sur la Z4 sDrive30i, amènent la tenue de route déjà remarquable de la voiture à un sommet inégalé. Avec ces systèmes de châssis à bord, la différence de réponse entre les modes CONFORT, SPORT et SPORT+, sélectionnés au moyen du commutateur de contrôle de l'expérience de conduite, ressort encore plus nettement. La suspension adaptative M Sport procure une garde au sol plus basse de 10 mm. Elle est dotée d'amortisseurs à commande électronique qui procurent un excellent confort et une tenue de route remarquablement dynamique. Le différentiel arrière M Sport à commande électronique confère aux caractéristiques de tenue de route de la nouvelle BMW Z4 un comportement sport encore plus singulier. Un moteur électrique applique dans le différentiel un effet de blocage qui répartit le couple entre les roues arrière intérieure et extérieure dans les virages, permettant ainsi de sortir des courbes avec un meilleur élan. En outre, le différentiel arrière à glissement limité réduit le sous-virage et le survirage.

Les jantes en alliage léger de 18 po de série et de 19 po en option sont chaussées de pneus de tailles variées. Le potentiel de maîtrise directionnelle supérieur des pneus arrière plus larges a été pris en compte lors de la mise au point du châssis de chaque version de la toute nouvelle Z4 Roadster.

La nouvelle BMW Z4 Roadster offre beaucoup plus que des proportions de roadster classique et une conduite sportive. Elle regorge de caractéristiques de pointe qui traitent aux petits soins autant le conducteur que les passagers. La liste des options permet de personnaliser la toute nouvelle BMW Z4 Roadster d'une multitude de façons, selon les goûts du propriétaire.

La gamme de systèmes évolués d'aide au conducteur disponibles sur la Z4 Roadster est inégalée dans ce segment. Ces systèmes sont conçus pour optimiser différents éléments de confort et de sécurité et pour atténuer la fatigue du conducteur autant lors



des longs trajets que dans la circulation urbaine dense. La liste des options comprend notamment le régulateur de vitesse actif avec mode circulation dense, l'avertisseur de sortie de voie, l'avertisseur de changement de voie, l'aide au stationnement et l'assistance de recul. La nouvelle BMW Z4 est également le premier Roadster livrable avec l'affichage tête-haute BMW.

Extérieur : Un nouveau langage conceptuel

Plusieurs détails distinctifs caractérisent la toute nouvelle BMW Z4 Roadster. La combinaison des lignes attrayantes et du design épuré des surfaces produit un roadster sport distinctif en tout point. L'avant sculpté doté de grandes prises d'air, la calandre réniforme BMW large et surbaissée et les phares positionnés aux extrémités soulignent l'orientation nouvelle du design BMW. La nouvelle calandre réniforme en treillis de BMW allie un motif en nid d'abeilles inspiré du monde de la course automobile à une structure tridimensionnelle dont les éléments arrangés verticalement rappellent les barres de calandre BMW classiques. Les phares ont été complètement revus. Les deux sources de lumière sont maintenant positionnées l'une au-dessus de l'autre. La ligne verticale est coupée au haut par une bande décorative diagonale avec clignotants intégrés. La nouvelle BMW Z4 Roadster est équipée de série de phares à DEL et en option de phares adaptatifs à DEL.

Le long capot à lignes profilées en forme de flèche orientées vers la calandre réniforme chevauche les passages de roue dans un style qui rappelle les voitures sport du passé. Une ligne de caractère file du bas du capot jusqu'aux feux arrière. Plus bas, une seconde ligne de caractère émerge des prises d'air situées derrière les passages de roue avant. Ce jeu de surfaces reproduit l'écoulement de l'air le long de la nouvelle Z4.

L'aileron intégré au couvercle de coffre et les feux arrière profilés à l'horizontale selon la forme en L classique de BMW confèrent à l'arrière de la nouvelle BMW Z4 Roadster une impression de forte adhésion à la route. L'impression de puissance que dégage la section arrière de la voiture est renforcée par la finition de pourtour et par les tuyaux d'échappement trapézoïdaux qui courent de part et d'autre du diffuseur aux lignes accrocheuses.

**Individualité**

Les modèles M Sport sont offerts dans un choix de huit couleurs extérieures, dont le gris givré. Les matériaux d'habillement intérieur incluent le cuir SensaTec ou Vernasca avec sellerie Vernasca/Alcantara spéciale sur les véhicules M Sport. La capote est noire de série ou anthracite à reflets argentés en option. Elle est actionnée par un moteur électrique qui l'ouvre et la ferme en l'espace de dix secondes jusqu'à une vitesse de 50 km/h.

Climatisation et système audio : un sentiment de bien-être

Le poste de conduite orienté conducteur et la disposition optimale des commandes de la toute nouvelle BMW Z4 Roadster aident le conducteur à demeurer concentré sur la conduite et à profiter du trajet. Le bouton de démarrage et d'arrêt est intégré au panneau de commande au centre de la console, qui abrite aussi le sélecteur de vitesse, le contrôleur iDrive, le commutateur de commande de l'expérience de conduite, le frein de stationnement électrique et le commutateur de commande électrique de la capote. La commande de température automatique à deux zones en option permet de régler la température et la ventilation séparément des côtés conducteur et passager. Les rétroviseurs extérieurs rabattables à atténuation automatique sont disponibles, tout comme l'accès confort. Quand cette dernière fonction est installée, la capote peut être commandée au moyen de la clé de contact.

L'éclairage d'ambiance en option crée une atmosphère apaisante dans l'habitacle. L'éclairage à DEL et fibre optique logé dans les bandes décoratives du tableau de bord illumine indirectement le pourtour de la console centrale. La couleur et la luminosité du faisceau sont réglables dans le menu iDrive. Le système audio haute fidélité de 205 watts de série compte au total dix haut-parleurs. Pour une expérience sonore véritablement plongeante, le système audio ambiophonique Harman Kardon de 464 watts à amplificateur numérique et à douze haut-parleurs est offert en option.

Sièges particuliers au modèle et volume du coffre de 50 pour cent supérieur

La nouvelle BMW Z4 est livrée de série avec des sièges sport électriques à appuie-tête intégrés. Les glissières de siège sont plus longues de 23 mm en comparaison du modèle précédent, ce qui augmente d'autant la course de réglage des sièges. Les



sièges M Sport en option comportent un réglage électropneumatique de la largeur du dossier qui optimise le soutien latéral dans les virages négociés à grande vitesse.

La nouvelle BMW Z4 Roadster est encore plus pratique qu'avant grâce à l'espace de rangement avec filet d'arrimage derrière les sièges, aux grands porte-gobelets logés dans l'accoudoir central (qui s'ouvre en deux sections) et aux spacieuses pochettes de porte. Le volume du coffre est de 281 litres (avec capote ouverte ou fermée), en hausse de plus de 50 pour cent en comparaison des Z4 précédentes. Le système d'accès au coffre en option permet d'embarquer des articles plus encombrants pour l'usage quotidien et pour les trajets plus longs.

Copilote personnel BMW : systèmes novateurs d'aide au conducteur

La nature très évoluée de la nouvelle BMW Z4 est encore accentuée par l'offre de systèmes d'aide au conducteur la plus vaste de la catégorie. Les fonctions d'avertissement de collision avant, de protection des piétons de jour et de freinage en ville sont de série, tout comme l'avertisseur de sortie de voie. Les dispositifs d'aide en option sont nombreux : le Groupe d'assistance conducteur comprend le régulateur de vitesse actif avec mode circulation dense, le système d'information sur les limites de vitesse, la détection active d'angle mort, la prévention de collision arrière et l'avertisseur de circulation transversale.

La gamme de fonctions comprend aussi l'aide au recul, qui prend en charge le recul quand la marge d'erreur est mince ou quand le conducteur n'a pas une vue dégagée. Pour ce faire, le système garde en mémoire les mouvements de volant correspondant au segment de route que la voiture vient de parcourir en marche avant. Il applique ensuite les derniers mouvements vers l'avant pour le recul et garde la voiture exactement sur la même trajectoire sur une distance pouvant atteindre 50 mètres. Le conducteur n'a plus qu'à actionner l'accélérateur et la pédale de frein, en gardant un œil sur la périphérie du véhicule.

Poste de pilotage professionnel BMW : système iDrive de septième génération de BMW

Le système BMW Live Cockpit Professional de la toute nouvelle BMW Z4 2019 réunit un nouveau concept d'affichage et de contrôle, ainsi que le dernier cri en matière de



connectivité pour créer un groupe superbe et complet. La dernière génération de l'iDrive comprend un affichage de tableau de bord numérique haute résolution de 31,2 cm (12,3 po) derrière le volant et un affichage central de 26 cm (10,25 po) en diagonale. Le système offre de nombreuses mises à niveau matérielles, y compris de nouveaux contrôles haptiques sur le contrôleur iDrive, une interface tactile évoluée et des visualisations étonnantes. Ce tout dernier système allie parfaitement les points forts des concepts de l'iDrive précédent avec la façon moderne selon laquelle les gens utilisent leurs propres appareils électroniques. L'approche à modes multiples du contrôleur iDrive tactile, le grand écran tactile central et le contrôle vocal en nuage permettent aux utilisateurs d'interagir de la manière de leur choix.

La septième version d'iDrive, qui comprend le plus récent système d'exploitation de BMW, possède un design de pointe entièrement numérique qui est axé encore plus étroitement sur les besoins du conducteur. Elle lui permet de personnaliser le système en fonction de ses préférences grâce aux gadgets logiciels d'information personnalisables. Ce nouveau niveau de personnalisation est ensuite enregistré dans le nuage BMW et peut suivre le client dans d'autres véhicules BMW. Diverses informations de catégories telles que la conduite, le divertissement, la navigation, la connectivité et l'information sur le véhicule même peuvent être sélectionnées dans presque n'importe quelle combinaison et disposées dans l'un des quatre styles de l'affichage central. Il est possible de créer plusieurs pages et d'y accéder facilement par un simple balayage du doigt sur l'écran.

En vue d'optimiser les capacités du grand tableau de bord numérique de 32,1 cm (12,3 po), les jauges circulaires traditionnelles ont été entièrement repensées et l'indicateur de vitesse et le compte-tours ont été poussés aux extrémités de l'écran sous forme de bandes géométriques. Ce nouveau design ouvre l'espace central pour la planification et la navigation, au besoin. Les renseignements de l'affichage central peuvent également être montrés dans le compte-tours. En outre, le mode de conduite sélectionné détermine le style de l'affichage visuel.

Les autres éléments du système BMW Live Cockpit Professional sont le système Navigation Professional, un système multimédia basé sur disque dur avec une mémoire de 20 Go et deux ports USB, en plus des interfaces Bluetooth et Apple CarPlay. Le



conducteur peut être identifié automatiquement et les paramètres personnels activés à l'aide de la clé de contact ou en téléchargeant les paramètres personnels du conducteur à partir du nuage BMW.

Les conducteurs peuvent profiter pleinement des avantages de la connectivité intelligente grâce à des applications de véhicule telles que les nouvelles, les conditions météorologiques, le bureau et la recherche en ligne. Les autres fonctionnalités comprennent le service d'appel d'urgence intelligent – qui demande automatiquement une assistance rapide en cas d'urgence – et des mises à jour régulières pour les cartes de navigation.

Le groupe Connected Professional, qui comprend les services Concierge et le service évolué d'information sur la circulation en temps réel, est offert de série sur la toute nouvelle Z4 pour une durée de 4 ans. Ce groupe de connectivité permet de facilement intégrer et adapter les nouvelles technologies au fil du temps. Les clients peuvent continuer à télécharger les nouveaux services numériques individuellement lorsqu'ils deviennent disponibles ou renouveler les services existants dans la boutique ConnectedDrive.

BMW Connected : des services numériques de mobilité personnelle

BMW Connected est l'application compagnon des conducteurs de BMW. La connectivité intelligente permet aux utilisateurs d'atteindre leur destination facilement et avec un minimum de stress, et pas seulement lorsqu'ils sont dans leur voiture; BMW Connected est un concept global conçu pour connecter le conducteur et son téléphone intelligent tout en douceur avec le véhicule.

Au cœur de tout se trouve le nuage Open Mobility Cloud qui permet à l'application de connecter la voiture aux appareils numériques du client. Il peut s'agir d'un iPhone et d'une Apple Watch, des téléphones intelligents et des montres intelligentes fonctionnant sous le système d'exploitation Android, des appareils intelligents compatibles avec Alexa et de Google Home. Par exemple, l'application BMW Connected peut importer des rendez-vous et des adresses à partir du calendrier du client directement dans le système de navigation pour lancer l'itinéraire. Le système calcule le meilleur temps de départ en fonction des renseignements sur la circulation en temps réel et avertit le conducteur par



un message sur son téléphone intelligent lorsqu'il est temps de partir. Comme le véhicule est relié par le nuage Open Mobility Cloud, il est en mesure d'accéder directement à l'itinéraire calculé lorsque le système de navigation démarre.

Toujours à jour grâce à la mise à niveau à distance du logiciel

La Z4 permet la mise à niveau à distance des logiciels. Cette fonction maintient le véhicule à jour avec le logiciel le plus récent. Toutes les mises à jour peuvent être effectuées par chargement automatique direct, à la manière des téléphones intelligents. Les mises à niveau peuvent être chargées sur un téléphone intelligent avec l'application BMW Connected lorsqu'il est connecté à un réseau Wi-Fi ou importées directement au moyen de la carte SIM BMW intégrée.

BMW Group Canada

Établi à Richmond Hill, en Ontario, BMW Group Canada est une filiale en propriété exclusive de BMW AG chargée de la distribution des automobiles haute performance de prestige, des véhicules d'activités sportives, des motocyclettes et des MINI de BMW. Services financiers BMW Group Canada, division à part entière de BMW Group Canada, offre des produits de financement et de location au détail ainsi que des produits de protection pour les automobiles BMW et MINI neuves et d'occasion, de même que des produits de financement au détail pour les motocyclettes BMW neuves et d'occasion. BMW Group est constitué d'un réseau de 49 concessionnaires automobiles BMW, de 22 concessionnaires de motocyclettes BMW et de 30 concessionnaires MINI répartis dans l'ensemble du pays.

BMW Canada Inc.
a BMW Group Company

BMW Canada Inc.
une société
du Groupe BMW

Head Office/
Siège social
50, Ultimate Drive
Richmond Hill (Ontario)
Canada
L4S 0C8

Telephone/
Téléphone
905 683-1200

Facsimile/
Télécopieur
905 428-5668

Internet
www.bmw.ca
www.mini.ca

Pour obtenir de plus amples renseignements, communiquez avec :

Marc Belcourt, directeur des communications de l'entreprise
BMW Group Canada
905-428-5078 / marc.belcourt@bmwgroup.ca

Rob Dexter, spécialiste des produits et de la technologie
BMW Group Canada
905-428-5447 / robert.dexter@bmwgroup.ca