

**Information à l'intention des médias**

Le 4 janvier 2022

Les nouvelles BMW iX M60 et iX xDrive40 2023.

- **La iX M60 équipée de série du xDrive produit le couple le plus élevé jamais atteint dans une BMW de série, à 811 lb-pi.**
- **Le Canada offrira la version d'entrée de gamme – iX xDrive40.**
- **Les deux nouvelles versions se joignent à la version xDrive50 annoncée précédemment.**
- **Lancement sur le marché en juin 2022.**

Richmond Hill (Ontario) Feu vert pour la première voiture BMW M conçue pour la mobilité purement électrique dès le départ. Le BMW Group présente la troisième version encore plus puissante de sa nouvelle technologie phare : la BMW iX M60. Avec une puissance de pointe estimée de 610 ch et un couple de pointe de 811 lb-pi ainsi qu'une suspension propre au modèle M, elle ajoute une expérience de performance exceptionnelle au monde de la mobilité sans émissions.

La BMW iX M60 combine un concept de véhicule axé constamment sur la durabilité avec la conception d'un véhicule d'activités sportives moderne et des caractéristiques de conduite dynamiques palpitantes. De cette façon, elle incarne le meilleur des trois mondes de la BMW i, des modèles BMW X et de BMW M GmbH. Avec ses faits saillants technologiques, qui comprennent également les domaines de la conduite automatisée, du fonctionnement et de la connectivité, la nouvelle BMW iX M60 constitue une nouvelle compréhension du luxe avancé, de la haute performance et du caractère haut de gamme.

BMW Group Canada est également fier d'annoncer le lancement de la iX xDrive40. La xDrive40 élargira encore davantage l'offre de produits électriques de BMW au Canada et offrira un choix et une flexibilité accrus aux clients canadiens.

Les ventes des deux versions commenceront en juin 2022.

iX xDrive40

BMW Canada Inc.
une compagnie du groupe BMW

BMW Canada Inc.
une compagnie
du groupe BMW

Head Office/
Siège social
50, Ultimate Drive
Richmond Hill, Ontario
Canada
L4S 0C8

Telephone/
Téléphone
905 683-1200

Internet
www.bmw.ca
www.mini.ca



BMW Group Canada confirme maintenant que la nouvelle xDrive40 se joindra à la version principale de la iX, la xDrive50, et la nouvelle M60 dans les salles d'exposition canadiennes. La iX xDrive40 est équipée d'une batterie haute tension de 71 kWh et de deux moteurs électriques produisant 322 chevaux et 465 lb-pi de couple. Elle passe de 0 à 100 km/h en 6,1 secondes et atteint une vitesse de pointe de 200 km/h. Une estimation de l'autonomie de l'EPA sera bientôt annoncée.

La xDrive40 est équipée de série de la traction intégrale et est toujours capable de profiter des mêmes temps de recharge impressionnants que les autres versions de la iX, avec une recharge de 10 à 80 % en aussi peu que 31 minutes. La xDrive40 sera mise en vente au Canada au prix de base de 79 990 \$.

iX M60

Le signal de départ pour la mobilité électrique dans le style caractéristique de la marque BMW M.

La BMW iX M60 accélère de 0 à 100 km/h en 3,8 secondes seulement. La puissance véhémente de son entraînement électrique propre au modèle M continue de se maintenir dans des plages de charge élevées, de sorte que l'augmentation de la vitesse demeure presque constante jusqu'à la vitesse maximale limitée électroniquement de 250 km/h. La BMW iX M60 offre une autonomie estimée jusqu'à 450 kilomètres.

Le lancement de la BMW iX M60 marque un jalon dans l'histoire de BMW M GmbH, qui a débuté il y a 50 ans. Avec la BMW i4 M50, elle incarne l'arrivée de la marque BMW M dans le segment des voitures électriques de performance. La puissance extrême et le contrôle précis de la traction intégrale électrique, ainsi que la limitation très réactive du patinage des roues basée sur l'actionneur et la technologie de suspension qui comprend, entre autres, une suspension pneumatique M aux deux essieux spécialement réglée avec correcteur d'assiette automatique assurent l'expérience de conduite, l'agilité et la précision propres à BMW M.



La BMW iX M60 est fabriquée avec les autres versions du véhicule d'activités sportives (VAS) entièrement électrique à l'usine de Dingolfing du BMW Group. Le salon Consumer Electronics Show (CES) de Las Vegas (É.-U.) sera le lieu de sa première mondiale en janvier 2022. Le lancement de la iX M60 sur le marché canadien commencera en juin 2022 à un prix de départ de 121 750 \$.

Un concept de véhicule équilibré, une orientation extrêmement sportive.

Le concept de véhicule de la BMW iX constitue la base idéale pour un VAS entièrement électrique doté de caractéristiques haute performance. La structure de la carrosserie et le principe de conception ainsi que la configuration de la suspension sont conçus pour combiner un confort de roulement supérieur et des caractéristiques de maniabilité sportives. Le concept se structure spatiale en aluminium et la cage en carbone avec du plastique renforcé de fibre de carbone (PRFC) dans le toit, les côtés et les sections arrière sont un mélange intelligent de matériaux qui combine une rigidité accrue et un poids optimisé. L'utilisation du PRFC pour réduire le poids est une tradition de longue date chez BMW M GmbH. Ce matériau de haute technologie particulièrement léger a déjà permis d'obtenir d'excellents résultats de la combinaison de performance du moteur et de poids dans la BMW M3 CSL, qui a été lancée en 2003. BMW M GmbH a donc été la première entreprise à utiliser le PRFC dans la fabrication automobile à grande échelle. Dans de nombreuses voitures sport haute performance BMW M GmbH actuelles, un toit en fibre de carbone de série et d'autres composants en PRFC font partie du principe de construction légère intelligente.

Les performances, l'efficacité et la portée de la BMW iX M60 bénéficient également de ses propriétés aérodynamiques optimisées à un coefficient de traînée (valeur C_d) de 0,27. La batterie haute tension est située très bas dans la carrosserie, ce qui abaisse le centre de gravité du véhicule et assure une maniabilité agile et une répartition équilibrée de la charge sur les essieux. C'est pourquoi les caractéristiques de performance de la BMW iX M60 se distinguent non seulement par une accélération spontanée fascinante, mais aussi par une dynamique et une maniabilité exceptionnelles dans les virages qui peuvent être contrôlées



avec précision en tout temps, même dans des situations très dynamiques. Les caractéristiques de conduite parfaitement équilibrées donnent à la BMW iX M60 une sensation de confiance et de légèreté à toutes les vitesses. Elle peut aussi être conduite aux limites physiques, ce qui donne au conducteur une rétroaction claire dans le style BMW M type.

La première voiture BMW M basée sur le nouveau système modulaire d'avenir.

La BMW iX M60 combine ses caractéristiques de performance M typiques à la technologie de pointe du nouveau système modulaire du BMW Group au niveau de la conduite automatisée, du fonctionnement, de la connectivité et des services numériques. Cela crée une expérience de mobilité supérieure unique dans l'environnement concurrentiel. L'architecture entièrement remaniée de l'habitacle contribue également à cette amélioration, créant ainsi une sensation d'espace exceptionnellement généreuse.

Tout comme les autres versions du modèle, la BMW iX M60 offre la plus vaste gamme d'équipements de série jamais offerte par BMW au niveau des systèmes d'aide à la conduite, ainsi que de nombreuses innovations. Une nouvelle génération de capteurs, une nouvelle architecture logicielle et une plateforme informatique puissante offrent également un potentiel considérable pour faire évoluer de façon constante les fonctions de conduite assistée et de stationnement.

L'écran et le système de commande iDrive de dernière génération augmentent l'interaction entre le conducteur et le véhicule, ce qui permet des dialogues naturels. Le nouveau système d'exploitation BMW iDrive 8 a été conçu en mettant l'accent sur la fonction tactile du nouvel écran incurvé BMW et sur la communication vocale avec l'assistant personnel intelligent BMW grandement amélioré. Les mises à niveau logicielles à distance offrent la possibilité d'installer de nouvelles fonctions améliorées en direct. La navigation avec le système infonuagique de cartes BMW et la réalité augmentée par vidéo sur l'écran de commande assure une planification rapide et précise de l'itinéraire ainsi qu'un guidage parfait dans la circulation.

**Un langage de conception clair, une sensation novatrice d'espace et des caractéristiques et équipement complets.**

Les proportions puissantes d'un VAS moderne, une conception de surface réduite et des détails précis caractérisent l'aspect extérieur clair et confèrent à la BMW iX M60 sa présence distinctive. Les étriers de frein du système de freinage sport peints en bleu et ornés du logo M, la garniture extérieure bronze titane et les logos M du nouveau fini noir très lustré et bronze titane sur les panneaux latéraux avant et à l'arrière du véhicule indiquent clairement le caractère haute performance de la BMW iX M60. Des roues aérodynamiques exclusives de 22 po au fini bronze titane sont offertes en option.

L'habitacle spacieux, de grande qualité et de conception novatrice aide le conducteur à se concentrer sur la conduite active tout en offrant un confort de voyage et le plaisir d'un luxe avant-gardiste. Les sièges multifonctions avec appuie-tête intégrés, le grand écran incurvé BMW, le volant hexagonal et le pavillon anthracite rehaussent le plaisir de conduire.

L'élimination du tunnel central crée un espace supplémentaire pour les jambes ainsi que de l'espace pour le rangement et la console centrale conçue dans le style d'un meuble de grande qualité. L'intérieur Suite en option comprend des sièges, un tableau de bord, une console centrale et des surfaces de garniture de porte en cuir naturel, ainsi que des surfaces et des commandes en bronze doré. Peu importe la disposition d'affichage sélectionnée et le mode My Mode activé, un logo M s'affiche dans la zone de gauche de l'écran d'information.

Le caractère exclusif de la BMW iX M60 est davantage souligné par son niveau d'équipement complet. Cela comprend le poste de pilotage numérique professionnel de BMW et le système d'interaction naturelle de BMW, qui permet d'utiliser des fonctions vocales et gestuelles, le système de son ambiophonique Diamond de Bowers & Wilkins, la lumière Laser BMW, l'accès confort, la ventilation active des sièges du conducteur et du passager avant et le groupe confort chauffant.



Un concept de durabilité holistique : une extraction contrôlée des matières premières, une production utilisant 100 % d'électricité verte et une proportion élevée de matières naturelles et recyclées.

L'utilisation responsable des ressources dans l'ensemble de la chaîne de valeur et la réduction maximale de l'empreinte de CO₂ sur tout le cycle de vie du produit expriment comment BMW i comprend et définit la mobilité de première qualité avant-gardiste. Cette approche holistique est mise en œuvre de façon cohérente dans le développement des véhicules, dans toute la chaîne d'approvisionnement et lors de la production de la BMW iX M60. La marque BMW i est synonyme de durabilité écologique et sociale.

L'approvisionnement du BMW Group en cobalt et en lithium requis pour les batteries haute tension est assuré par des sources contrôlées en Australie et au Maroc et livré aux fabricants de cellules de batterie. Le principe de conception des moteurs électriques permet d'éviter l'utilisation de métaux de terre rares dans les rotors des entraînements. De plus, l'entreprise achète de l'aluminium produit à l'aide d'électricité provenant d'usines d'énergie solaire.

L'électricité verte à 100 % est utilisée pour la fabrication des véhicules et des cellules de batterie. Une proportion élevée d'aluminium de deuxième fusion et de plastique recyclé contribue également à la production écoénergétique de la BMW iX M60. L'intérieur est fait de bois certifié FSC, de cuir tanné avec des extraits de feuille d'olivier et d'autres matériaux naturels. Entre autres choses, des filets de pêche recyclés servent de matières premières pour les revêtements de sol et les tapis.

Caractéristiques techniques

		iX xDrive40	iX M60
Sièges	--	5	
Nombre de portes	--	4	
Type de transmission	--	TI	
Longueur	mm	4953	
Largeur	mm	1967	
Largeur avec rétroviseurs	mm	2230	
Hauteur	mm	1696	



Empattement	mm	3000	
Poids à vide	kg	2422	2617
PNBV	kg	3010	3120
Charge utile	kg	514	455
Répartition du poids avant et arrière	%	49,1 / 50,9	47,5 / 52,5
Garde au sol	mm	223	223
Diamètre de braquage	m	6,16	6,16
Dégagement à la tête, avant / arrière	mm	1066 / 1004	
Dégagement aux épaules, avant / arrière	mm	1562 / 1481	
Dégagement aux jambes, avant / arrière	mm	1022 / 987	
Volume disponible pour les bagages (EPA)	litres	1005 à 2205	
Type de moteur	--	Électrique synchrone de 5 ^e génération	
Puissance combinée		322 ch / 465 lb-pi	532 ch / 749 lb-pi
Puissance combinée maximale en mode suralimentation	ch	S. O.	610
Couple combiné maximal en mode départ assisté	lb-pi	S. O.	811
Puissance, moteur avant / moteur arrière	ch	S. O.	255 / 483
Transmission		automatique à une vitesse	
Batterie haute tension		Lithium-ion	
Tension	V	330,3	369
Cylindrée	Ah	232	303
Capacité énergétique, brute / nette	kWh	76,6 / 71,6	111,5 / 106,3
Durée de recharge, 0 à 100 %, C.A.	heures	21,75 à 3,7 kW / 16 A	33 à 3,7 kW / 16 A
Durée de recharge, 0 à 100 %, C.A.	heures	10,75 à 7,4 kW / 32 A	16 à 7,4 kW / 32 A
Durée de recharge, 0 à 100 %, C.A.	heures	8,25 à 9,6 kW / 40 A	12,25 à 9,6 kW / 40 A
Durée de recharge, 0 à 100 %, C.A.	heures	7,25 à 11 kW / 48 A	10,25 à 11 kW / 48 A
Durée de charge, 10 à 80 %, C.C.	minutes.	73 à 50 kW / 25 A	97 à 50 kW / 25 A
Durée de charge, 10 à 80 %, C.C.	minutes.	41 à 100 kW / 250 A	49 à 100 kW / 250 A



Durée de charge, 10 à 80 %, C.C.	minutes.	31 à 250 kW / 500 A max.	35 à 250 kW / 500 A max.
Recharge maximale, C.A.	kW	11	
Recharge maximale, C.C.	kW	150	195
Type de direction		Direction à assistance électrique	
Rapport	:1	16,0	
Voie, avant / arrière	mm	1674 / 1705	1677 / 1706
Cx	--	0,25	0,27
0 à 100 km/h	seconde s	6,1	3,8
Vitesse maximale (avec pneus toutes saisons / d'été de performance)	km/h	200	210 / 250
Autonomie selon l'EPA avec roues de 21 po	km	À déterminer	450
Autonomie selon l'EPA avec roues de 22 po	km	À déterminer	À déterminer

BMW Group au Canada

Établi à Richmond Hill, en Ontario, BMW Group Canada est une filiale en propriété exclusive de BMW AG chargée de la distribution des automobiles haute performance de prestige, des véhicules d'activités sportives, des motocyclettes et des MINI de BMW. Services financiers BMW Group Canada, division à part entière de BMW Group Canada, offre des produits de financement et de location au détail ainsi que des produits de protection pour les automobiles BMW et MINI neuves et d'occasion, de même que des produits de financement au détail pour les motocyclettes BMW neuves et d'occasion. BMW Group est constitué d'un réseau de 50 concessionnaires automobiles BMW, de 21 concessionnaires de motocyclettes BMW et de 31 concessionnaires MINI répartis dans tout le pays.

Pour obtenir de plus amples renseignements, communiquez avec :

Marc Belcourt

**BMW
GROUP**

Canada

Communications d'entreprise



Directeur des communications d'entreprise
BMW Group Canada
905 428-5078/marc.belcourt@bmwgroup.ca

Jean-François Taylor
Directeur des produits et de la technologie, communications de l'entreprise
BMW Group Canada
905 428-5366/jean-francois.taylor@bmwgroup.ca