

i8

Coupé i8
Roadster i8

Le plaisirde

BMW i8

GUIDE DES PRODUITS 2020.

BMW i8	2Z43 Coupé BMW i8	2Z63 Roadster BMW i8
Résumé des données de base		
Type de boîte de vitesses	Automatique	Automatique
Description du moteur	XB2131T0	XB2131T0
Sièges	4	2
Nombre de portes	2	2
Type de moteur	xDrive (TI)	xDrive (TI)
Dimensions		
Extérieur		
Longueur, mm	4697	4697
Largeur, mm	1942	1942
Hauteur, mm	1291	1289
Largeur avec rétroviseurs, mm	2218	2218
Largeur avec le rétroviseur, côté conducteur, mm	1109	1109
Largeur avec le rétroviseur, côté passager, mm	1109	1109
Empattement, mm	2800	2800
Porte-à-faux avant, mm	960	960
Porte-à-faux arrière, mm	937	937
Diamètre de braquage, m	12,3	12,3
Garde au sol, mm	117	115
Intérieur		
Dégagement aux épaules, avant, mm	1440	1440
Dégagement aux épaules, arrière, mm	1260	1522
Dégagement aux coudes, avant, mm	1522	1095
Dégagement aux coudes, arrière, mm	1308	982
Dégagement aux jambes, avant (L34), mm	1095	S. O.
Dégagement aux jambes, 2e rangée de sièges arrière (L51-2), mm	717	S. O.
Dégagement max. tête, avant, mm	983	S. O.
Dégagement max. à la tête, arrière, mm	824	S. O.
Dégagement aux genoux, mm	-113	S. O.
Sièges	4	2
sièges de deuxième rangée	2	0
Volume du coffre		
Volume du coffre [V211-2], l	154	88
Poids		
Poids du véhicule		
Poids à vide (sans conducteur), kg	1588	1665
Poids à vide du véhicule sans conducteur (essieu avant), kg	775	807
Poids à vide du véhicule sans conducteur (essieu arrière), kg	813	858
Limite de charge, essieu avant, kg	920	920
Limite de charge, essieu arrière, kg	1040	1040
Répartition du poids à l'arrière (à vide), %	51,2	51,5
Poids brut, kg	1920	1900
Charge utile, kg	323	228
Poids (É.-U.)		
Poids brut du véhicule, lb	4233	4189
Charge utile, lb	712	503
Limite de charge, essieu avant, lb	2028	2028
Limite de charge, essieu arrière, lb	2293	2293
Poids du véhicule sans conducteur, avec réservoir de carburant vide, lb	3433	3602
Poids du véhicule sans conducteur avec réservoir de carburant vide, ess. arr., lb	1742	1841
Poids du véhicule sans conducteur avec réservoir de carburant vide, ess. av., lb	1691	1761
Poids du véhicule à vide avec 100% SAa und 33% SAs, lbs	3501	3671
Performance/consommation de carburant		
Performance		
Rapport de démultiplication final	3,681	3,681
Vitesse de pointe, km/h	250	250
Vitesse de pointe (mode électrique), km/h	120	120
batterie haute tension		
Capacité de la batterie (haute tension), Ah	33	33
Tension du système (haute tension), V	353,3	353,3
Type de batterie haute tension	Li-ion	Li-ion
Capacité brute de la batterie (haute tension), kWh	11,58	11,58
Contenu net de batterie haute tension, kWh	9.1	9.1
Position de la batterie faible tension	sous le plancher, au centre	sous le plancher, au centre
variation de charge 1	3,7 kW, boîtier mural mode 3, type C.A. 1	3,7 kW, boîtier mural mode 3, type C.A. 1
Durée de recharge 1 (état de charge 0 à 80 %), h	2,4	2,4
Durée de recharge 1 (état de charge 0 à 100 %), h	3	3
Données du moteur	**#REF!**	
Niveau d'électrification	VHR	VHR
Moteur électrique 1		
Fonction motrice (1. moteur électrique)	machine à traction électrique	machine à traction électrique
Moteur (1. moteur électrique)	IB1P25B	IB1P25B
Puissance de crête (1. Moteur électrique), kW	105	105
Puissance de crête (1. Moteur électrique) (PS), PS	143	143
Puissance maximale BHP (1. Moteur électrique), BHP	141	141
à tr/min (1. Moteur électrique), 1/min	4300	4300
Couple max. (1.moteur électrique), Nm	250	250
Plage à couple de pointe (1. Moteur électrique), 1/min	100-4100	100-4100
régime maximal du moteur au couple maximal (1. Moteur électrique), 1/min	4100	4100
Régime minimal du moteur au couple maximal (1. Moteur électrique), 1/min	100	100
puissance max 30 min (1. Moteur électrique), kW	75	75
Couple pendant 30 min (1. Moteur électrique), Nm	149	149
Régime à puissance de crête pendant 30 min (1. Moteur électrique), 1/min	4800	4800
puissance horaire maximale (1. Moteur électrique), kW	75	75
Régime à puissance de crête pendant 60 min (1. Moteur électrique), 1/min	4800,0	4800,0
couple (1. Moteur électrique), Nm	250	250
Config. moteur (1. moteur électrique)	Machine synchrone à excitation permanente	Machine synchrone à excitation permanente
Puissance du moteur BHP (1. Moteur électrique), BHP	101	101
Communication		
Puissance du moteur (cumul.) (bHP), bHP	369	369
Rapport poids-puissance, kg/kW	9.3	9,8

BMW i8	2Z43 Coupé BMW i8	2Z63 Roadster BMW i8
Puissance par litre, kW/dm³	113,4	113,4
Couple moteur (cumulé), Nm	570	570
Système : Rapport poids-puissance, kg/kW	5,8	6,1
Couple moteur (cumul.), Nm	420	420
Puissance du système par litre, kW/dm³	183,5	183,5
Moteur		
Type de moteur	B38K15T0	B38K15T0
Cylindres	3	3
Soupapes par cyl.	4	4
Course, mm	94,6	94,6
Alésage, mm	82	82
Cylindrée, cm³	1499	1499
Taux de compression, :1	9,5	9,5
Puissance nominale du moteur (kW), kW	170	170
Puissance du moteur (ch), PS	231	231
Puissance du moteur, BHP	227	227
Régime à la puissance maximale, tr/min	5800	5800
Régime minimal du moteur à puissance maximale, tr/min	5800	5800
Régime maximal du moteur à puissance maximale, tr/min	5800	5800
Couple moteur, Nm	320	320
Couple moteur, pi-lb	236	236
Régime au couple maximum, tr/min	3700-3700	3700-3700
Régime minimal du moteur au couple maximal, tr/min	3700	3700
Régime maximal du moteur au couple maximal, tr/min	3700	3700
Type de carburant	Essence	Essence
Qualité du carburant utilisable	AKI 89 MIN, E25 MAX	AKI 89 MIN, E25 MAX
recomm.	AKI 91	AKI 92
Huile moteur (quantité à la vidange), L	4,25	4,25
Boîte de vitesses		
Moteur à combustion		
Version de boîte de vitesses	GA6F21AW	GA6F21AW
Type de boîte de vitesses	Automatique	Automatique
Nombre de rapports	6	6
Rapport de transmission 1re vitesse**; 1re**	4,459	4,459
Rapport de transmission 2e vitesse**; 2e**	2,508	2,508
Rapport de transmission 3e vitesse**; 3e**	1,556	1,556
Rapport de transmission 4e vitesse**; 4e**	1,142	1,142
Rapport de transmission 5e vitesse**; 5e**	0,851	0,851
Rapport de transmission 6e vitesse**; 6e**	0,672	0,672
Rapport de transmission en marche arrière**	3,185	3,185
Aérodynamisme		
Cx		
Cx Min	0,27	0,28
Cx Max	0,3	0,31
Plage Cx, m²	0,27-0,3	0,28-0,31
Cx x A		
Cx x A Min, m²	0,58	0,6
Cx x A Max, m²	0,65	0,67
Surface frontale		
Surface frontale, m²	2,15	2,15
Émission		
Classification d'émission (cert.)***	ULEV125	ULEV125
Châssis		
Jantes et pneus		
Pneus avant	195/50 R20 93 W XL	195/50 R20 93 W XL
Pneus avant, var. 1	215/45 R20 95 W XL	215/45 R20 95 W XL
Jantes avant	7Jx20 LM	7Jx20 LM
Jantes avant, var. 1	7,5Jx20 LM	7,5Jx20 LM
Pneus arrière	215/45 R20 95 W XL	215/45 R20 95 W XL
Pneus arrière, var. 1	245/40 R20 99 W XL	245/40 R20 99 W XL
Jantes arrière	7,5Jx20 LM	7,5Jx20 LM
Jantes arrière, var. 1	8,5Jx20 LM	8,5Jx20 LM
Voie avant, mm	1644	1644
Voie avant, var. 1, mm	1636	1636
Voie arrière, mm	1721	1721
Voie arrière, var. 1, mm	1701	1701
Déport des roues avant, mm	36	36
Déport des roues avant, var. 1, mm	40	40
Déport des roues arrière, mm	40	40
Déport des roues arrière, var. 1, mm	50	50
Pneus à affaissement limité	Non	Non
Pneus à affaissement limité, var. 1	Non	Non
Direction		
Direction assistée	Ass. électrique APA	Ass. électrique APA
Rapport de démultiplication, global, :1	16	16
Réservoir		
Capacité du réservoir de carburant (approx.), L	42	42
Batterie		
Capacité de la batterie (basse tension), Ah	50	50
Tension du système (basse tension), V	12	12
SCR		
SCR (oui/non)	Non	Non

Aperçu des roues

Année modèle 2020

BMW i8
En vigueur : 2019-11-01

				Coupé i8	Roadster i8
	**Code : 27 K** **Style : 519**	Roues BMW i de 20 po en alliage léger à rayons radiaux, style 519, bicolores, pneus de performance	Avant : 20 x 7,5, 215/45 R20 Arrière : 20x8,5, 245/40 R20	De série	De série
	**Code : 2ES** **Style : 516**	Roues BMW i de 20 po en alliage léger à rayons radiaux, style 516, noir de jais, pneus de performance	Avant : 20 x 7,5, 215/45 R20 Arrière : 20x8,5, 245/40 R20	En option	En option
	**Code : 2W8** **Style : 470**	Roues de 20 po en alliage léger à rayons en W BMW i, style 470, pneus mixtes	Avant : 20 x 7,5, 215/45 R20 Arrière : 20x8,5, 245/40 R20	En option	En option

Prix de détail

Année modèle 2020

BMW i8
En vigueur : 2019-11-01

		Coupé i8	Roadster i8
	Prix de base	$149,900	$169,900
	Métallisé	SF	SF
B96	Blanc Cristal Perlé rehaussé de Gris Givré		
B97	Blanc Cristal perlé rehaussé de Bleu Givré BMW i		
C1U	Cuivre électrique rehaussé de Gris Givré		
C22	Gris Sophisto métallisé rehaussé de Gris Givré		
C23	Gris Sophisto métallisé rehaussé de Bleu Givré BMW i		
	Sellerie		
	Tout cuir perforé sphérique	SF	SF
NGEF	Tout cuir perforé Blanc Ivoire/Noir	S.O.	SF
NGEK	Blanc Ivoire tout cuir perforé	SF	S.O.
NGHA	Tout cuir perforé Amido	SF	SF
	Cuir/tissu naturel	SF	SF
NKED	Cuir naturel Cuivre électrique rehaussé de tissu	$2,250	$2,250
	NKED ajoute 7Y6 à la commande	(oblig.)	(oblig.)
NKFD	Cuir naturel Brun Grenadille rehaussé de tissu	$1,750	$1,750
	NKFD ajoute 7Y9 à la commande	(oblig.)	(oblig.)
	NKFD ajoute 4FG à la commande	(oblig.)	(oblig.)
	Groupes d'options		
Z8H	**Groupe de luxe**	$6,000	S.O.
Z8X	**Groupe de luxe**	S.O.	$5,800
	Options		
2ES	Roues BMW i de 20 po en alliage léger à rayons radiaux, style 516, noir de jais, pneus de performance (20 x 7,5, 215/45 R20 avant et 20 x 8,5, 245/40 R20 arrière)	$500	$500
2W8	Roues de 20 po en alliage léger à rayons en W BMW i, style 470, pneus mixtes (20 x 7,5, 215/45 R20 avant et 20 x 8,5, 245/40 R20 arrière)	SF	SF
3DS	Clé à affichage BMW	$300	$300
4CQ	Garniture en fibre de carbone	$750	$750
4FG	Ceinture de sécurité Bleu BMW i	$300	$300
	Avec 7Y9	SF	SF
	4FG non autorisée avec NKED	(oblig.)	(oblig.)
5AZ	Phares BMW Laserlight	$6,900	$6,900
	5AZ supprimera 5A4 de la commande	(oblig.)	(oblig.)
7LK	Groupe voyage	S.O.	$350
Z4K	Gris Donington métallisé	SF	SF

Configuration de produit

Année modèle 2020 BMW i8

En vigueur : 2019-11-01

		Coupé i8	Roadster i8
	Code de modèle CA	20IC	20IR
	Code de modèle AG	2Z43	2Z63
	Début de la production	10/19	10/19
	Options		
27K	Roues BMW i de 20 po en alliage léger à rayons radiaux, style 519, bicolores, pneus de performance (20 x 7,5, 215/45 R20 avant et 20 x 8,5, 245/40 R20 arrière)	De série	De série
2BQ	Étriers de frein noirs		
	Compris dans le groupe	Z8H	Z8X
2ES	Roues BMW i de 20 po en alliage léger à rayons radiaux, style 516, noir de jais, pneus de performance (20 x 7,5, 215/45 R20 avant et 20 x 8,5, 245/40 R20 arrière)	x	x
2VC	Nécessaire de réparation de pneus	100 %	100 %
2W8	Roues de 20 po en alliage léger à rayons en W BMW i, style 470, pneus mixtes (20 x 7,5, 215/45 R20 avant et 20 x 8,5, 245/40 R20 arrière)	x	x
2XA	Volant sport gainé de cuir à palettes de sélection	De série	De série
302	Système d'alarme	100 %	100 %
319	Télécommande universelle		
	Compris dans le groupe	Z8H	Z8X
322	Accès confort	100 %	100 %
3CM	Couvercle de moteur en cuir		
	Compris dans le groupe	Z8H	
3DS	Clé à affichage BMW	x	x
423	Tapis protecteurs en velours	100 %	100 %
430	Rétroviseurs extérieurs à antiéblouissement automatique	100 %	100 %
458	Siège à réglage électrique, conducteur et passager	De série	De série
493	Groupe compartiment de rangement	100 %	100 %
494	Sièges chauffants à l'avant	100 %	100 %
4CQ	Garniture en fibre de carbone	x	x
4FG	Ceinture de sécurité Bleu BMW i	x	x
	4FG non autorisée avec NKED	x	x
4U1	Commandes en céramique		
	Compris dans le groupe	Z8H	Z8X
4U9	Avertissement sonore de piétons	100 %	100 %
563	Groupe éclairage	100 %	100 %
5A2	Phares à DEL	De série	De série
5A4	Phares à DEL avec fonction de virage		
	Compris dans le groupe	Z8H	Z8X
5AS	Assistant de conduite	100 %	100 %
5AZ	Phares BMW Laserlight	x	x
	5AZ supprimera 5A4 de la commande	x	x
5DS	Déverrouillage d'urgence du coffre	De série	De série
609	Navigation de bord	De série	De série
610	Affichage tête relevée		
	Compris dans le groupe	Z8H	Z8X
655	Radio satellite SiriusXM	100 %	100 %
674	Système audio Harman Kardon	100 %	100 %
6AC	Appel d'urgence intelligent	100 %	100 %
6AE	Téléservices	100 %	100 %
6AK	Services ConnectedDrive	100 %	100 %
6AM	Recherche avancée de renseignements sur le trafic en temps réel	100 %	100 %
6AN	Services de conciergerie	100 %	100 %
6AP	Services à distance	100 %	100 %
6CP	Préparation pour CarPlay d'Apple	100 %	100 %
6NS	Téléphonie pratique avec connectivité pour téléphone intelligent	100 %	

Configuration de produit

Année modèle 2020 BMW i8

En vigueur : 2019-11-01

		Coupé i8	Roadster i8
	Code de modèle CA	20IC	20IR
	Code de modèle AG	2Z43	2Z63
	Début de la production	10/19	10/19
6NW	Recharge sans fil avec fonctionnalités Bluetooth étendues et port USB		100 %
6WD	Point d'accès WiFi		100 %
7LK	Groupe voyage		x
8KL	Intervalle d'entretien d'huile de 15 000 km	100 %	100 %
Z4K	Gris Donington métallisé	x	x
	Métallisé	x	x
B96	Blanc Cristal Perlé rehaussé de Gris Givré	x	x
B97	Blanc Cristal perlé rehaussé de Bleu Givré BMW i	x	x
C1U	Cuivre électrique rehaussé de Gris Givré	x	x
C22	Gris Sophisto métallisé rehaussé de Gris Givré	x	x
C23	Gris Sophisto métallisé rehaussé de Bleu Givré BMW i	x	x
	Sellerie		
NG	Tout cuir perforé sphérique	x	x
NGEF	Tout cuir perforé Blanc Ivoire/Noir		x
NGEK	Blanc Ivoire tout cuir perforé	x	
NGHA	Tout cuir perforé Amido	x	x
NK	Cuir/tissu naturel	x	x
NKED	Cuir naturel Cuivre électrique rehaussé de tissu	x	x
	NKED ajoute 7Y6 à la commande	x	x
NKFD	Cuir naturel Brun Grenadille rehaussé de tissu	x	x
	NKFD ajoute 4FG à la commande	x	x
	NKFD ajoute 7Y9 à la commande	x	x
	Groupes d'options		
Z8H	**Groupe de luxe**	x	
	2BQ – Étriers de frein noirs		
	319 – Télécommande universelle		
	3CM – Couvercle de moteur en cuir		
	4U1 – Commandes en céramique		
	5A4 – Phares à DEL avec fonction de virage		
	610 – Affichage tête relevée		
Z8X	**Groupe de luxe**		x
	2BQ – Étriers de frein noirs		
	319 – Télécommande universelle		
	4U1 – Commandes en céramique		
	5A4 – Phares à DEL avec fonction de virage		
	610 – Affichage tête relevée		