Information à l'intention des médias
1er octobre 2019

Les nouveaux BMW X5M et X6M 2020

- 3e génération de véhicules d'activités sportives et de coupés d'activités sportives BMW M.
- Modèles X5 M et X6 M de 600 ch, et versions Competition de 617 ch disponibles.
- Les prix seront annoncés à l'approche de la date de lancement, au printemps 2020.

Richmond Hill (Ontario) BMW est ravie d'annoncer la nouvelle 3e génération de véhicules X5 et X6 compétents sur piste et exclusifs à la marque M GmbH, le véhicule d'activités sportives X5 M et le coupé d'activités sportives X6 M. Les touts derniers VAS et CAS M offrent plus de puissance et de performances, un luxe et un confort accrus comparativement aux véhicules qu'ils remplacent et les plus récents systèmes d'aide à la conduite, de connectivité personnelle et d'infodivertissement.

Depuis le lancement de la M1 en 1978, les ingénieurs à BMW M sont animés par la passion unique de la combinaison de la fonctionnalité authentique des sports motorisés avec l'accessibilité de tous les jours. Chaque voiture M doit répondre aux plus fortes attentes des clients, non seulement au niveau de l'agilité, de la dynamique et de la puissance, mais également à l'égard de l'expression de l'individualité.

Puissance et performance M

La puissance des nouveaux X5 M et X6 M est générée par le moteur V8 S63 à haut régime et deux turbocompresseurs produisant 600 ch à 6 000 tr/min et un couple de 553 lb-pi de 1 800 à 5 690 tr/min. Comparativement à la 2e génération de modèles, il s'agit d'une augmentation de 33 ch et d'une plage de couple maximal élargie de 1 090 tr/min. Les modèles Competition génèrent une puissance supérieure de 617 ch et un couple de 553 lb-pi de 1 800 à 5 860 tr/min. Au moyen de la boîte automatique M à huit rapports Steptronic avec Drivelogic et du système de traction intégrale xDrive M avec différentiel actif M, la puissance et la traction permettent aux X5 M et X6 M d'accélérer de 0 à 100 km/h en 3,9 secondes (3,8 secondes pour les modèles Competition). La vitesse maximale est limitée électroniquement à 250 km/h et à 285 km/h avec le groupe conducteur M en option, lequel comprend également un

coupon pour suivre une formation de conduite dans les écoles de conduite du centre de performance de l'Est (à Greer, Caroline du Sud) ou de l'Ouest (à Thermal, Californie) de BMW.

Le moteur huit cylindres turbocompressé BMW S36 TwinPower présente un refroidissement intermédiaire liquide à air à haut rendement, un collecteur d'échappement croisé pour améliorer la circulation des gaz à la sortie des cylindres et dans les turbocompresseurs, une injection directe qui fonctionne à une pression de 5 076 lb/po^2 et le calage variable des soupapes VALVETRONIC. Le bloc est de conception à chemise fermée avec parois de cylindres non chemisées et vilebrequin forgé.

Un circuit d'échappement à tuyau double, conçu spécialement pour les X5 M et X6 M, laisse échapper un son captivant de sa paire d'embouts de 100 mm par le biais des volets à commande électronique. La tonalité de l'échappement peut être adoucie ou accrue à l'aide du bouton de commande du son M dans la console centrale. La tonalité des modèles Competition peut être améliorée davantage grâce au circuit d'échappement Sport M de série qui offre un son plus sportif qui convient aux capacités accrues de ces modèles.

Le circuit de refroidissement des nouveaux modèles X5 M, X6 M et Competition est conçu pour répondre à n'importe quelle exigence imposée au véhicule par le conducteur ou l'environnement, y compris la conduite sur piste. Un radiateur avant central est joint à un deuxième refroidisseur dans le passage de la roue avant du côté du passager. L'huile moteur, l'huile de boîte de vitesses et les turbocompresseurs sont refroidis par liquide. Un carter d'huile secondaire est installé quand des forces latérales et longitudinales imposent des exigences supplémentaires sur l'alimentation en huile du moteur.

Les supports du moteur ont fait l'objet d'un raidissement pour aider à améliorer la réaction du moteur et le transfert de puissance dans la boîte de vitesses et le système xDrive M tout en offrant des débuts de virage plus nets du châssis.

Boîte automatique M Steptronic avec Drivelogic

La boîte à huit vitesses M Steptronic offre des modes de changement de vitesse automatique et manuel avec trois niveaux disponibles de programmation qui contrôlent la vitesse et la précision des changements de vitesse. Les palettes de sélection M permettent un changement manuel rapide sans retirer les mains du volant.

La connectivité intelligente permet à la boîte M Steptronic d'adapter sa stratégie de changement de vitesse en fonction de l'itinéraire et de la situation de conduite de concert avec le système de navigation et, si le véhicule en est équipé, en combinant ces données avec les données du capteur radar du régulateur de vitesse actif. La boîte peut ainsi changer les vitesses de façon proactive plutôt que réactive, ce qui assure que les X5 M et X6 M sont toujours au bon rapport en fonction des conditions de la route.

Traction intégrale xDrive M et différentiel actif M

Le système xDrive M a été calibré pour gérer le transfert complet des 553 lb-pi de couple depuis un bas régime de 1 800 tr/min et de travailler de concert avec le châssis pour offrir aux X5 M et X6 M une traction et une maniabilité de pointe sur des routes sèches et des routes glissantes ainsi qu'en présence des demandes accrues de la conduite sur piste.

Un embrayage multidisque à commande électronique transfère la puissance avec rapidité, précision et douceur entre les essieux avant et arrière, et le différentiel actif M répartit davantage la puissance entre les deux roues en fonction des conditions.

Le système xDrive M axé sur la propulsion transmet normalement la puissance aux roues arrière pour obtenir le type de caractéristiques de maniabilité pour lequel les voitures M sont connues. La puissance est transmise à l'essieu avant seulement quand une adhérence supplémentaire est requise.

Le xDrive M et le différentiel actif M sont liés par le système de contrôle dynamique de la stabilité (DSC) qui est étalonné pour n'intervenir que dans les situations extrêmes.

Les conducteurs peuvent également choisir parmi un grand nombre de modes de traction intégrale pour personnaliser leur expérience selon leurs préférences. Le réglage 4WD par défaut offre une excellente maniabilité et une adhérence maximale, tandis que le réglage 4WD Sport accroît la proportion du couple transféré aux roues arrière pour une augmentation considérable de l'agilité du véhicule lors d'une conduite vive.

Châssis et suspension

Les composants et réglages du châssis et de la suspension ont fait l'objet d'essais minutieux et de perfectionnements dans des endroits comme Mirimas, dans le sud de la France, à Arjeplog, dans le nord de la Suède et au Nordschleife du Nurbuergring, en Allemagne, pour obtenir la meilleure combinaison possible d'accessibilité de tous les jours et de véritables niveaux de performance dignes des pistes de course.
L'agilité est le fondement des vastes capacités des nouveaux X5 M et X6 M, et elle est rendue possible par des composants de suspension soigneusement étalonnés, des renforts de châssis supplémentaires, des points de montage raides pour le moteur et la suspension et l'augmentation du carrossage avant. La suspension avant affiche une configuration à doubles triangles avec bras de suspension supérieurs forgés et la suspension arrière affiche une configuration à cinq bras.

La suspension dispose d'un étalonnage propre à chacun des quatre modèles, soit les X5 M, X6 M, X5 M Competition et X6 M Competition. Le souci du détail se constate également sous le capot avec un ensemble de renforts spéciaux qui relient la cloison avant aux tours de suspension, ce qui améliore l'apparence ainsi que la rigidité structurale.

La suspension adaptative M avec stabilisation active de roulis est offerte de série sur les quatre nouveaux modèles M. Elle a été conçue pour offrir une maniabilité et un confort excellents dans diverses conditions, d'une conduite confortable à une conduite très

sportive. Des capteurs recueillent des données sur le mouvement de la carrosserie, l'état de la surface de la route et les mouvements de la direction, données qui servent ensuite à régler de manière active l'amortissement et les barres de stabilisation en quelques millisecondes. À l'aide d'un simple bouton, le conducteur peut sélectionner divers réglages de châssis, notamment les réglages COMFORT, SPORT et SPORT PLUS.

Direction Servotronic M

La direction à rapport variable Servotronic M sensible à la vitesse est ajustée pour obtenir le degré idéal de rétroaction et une excellente précision directionnelle. Le rapport s'ajuste en fonction des changements d'angle de direction afin de veiller à ce que la réaction en début de virage soit rapide, à ce que la stabilité directionnelle en ligne droite soit excellente et à ce que les manœuvres à basse vitesse, comme à la sortie ou à l'entrée d'un espace de stationnement, soient améliorées. Deux réglages de la réactivité et de la rétroaction de la direction sont disponibles, soit un réglage axé sur le confort, et l'autre axé sur une conduite sportive.

Freins composites, roues et pneus M

Les nouveaux modèles BMW X5 M et X6 M sont dotés du tout dernier système de freinage intégré BMW M dont toutes les fonctions sont commandées par un seul module compact. Un actionneur électrique fait monter la pression de freinage et maintient une sensation uniforme à la pédale, peu importe les conditions routières. La version M du système de freinage intégré présente deux réglages de la sensation à la pédale, soit les réglages Comfort et Sport qui offrent au conducteur l'occasion de choisir le niveau de réaction et de sensation afin de les adapter au style de conduite et aux conditions.

Les freins composites M sont dotés de larges disques avant perforés et ventilés de 395 mm avec étriers fixes à six pistons et de disques arrière de 380 mm avec étriers flottants à piston unique.

Les nouveaux véhicules X5 M et X6 M sont offerts de série avec une combinaison échelonnée de roues M de 21 pouces à l'avant et de 22 pouces à l'arrière, bicolores et à

rayons en étoile de style 809M. Des pneus de performance à affaissement non limité 295/35ZR21 à l'avant et 315/30ZR22 à l'arrière complètent cette configuration.

Une combinaison échelonnée de roues M de 21 pouces à l'avant et de 22 pouces à l'arrière, bicolores et à rayons en étoile de style 818M est offerte de série et en exclusivité sur les modèles Competition. Ces roues sont dotées de pneus de performance à affaissement non limité 295/35ZR21 à l'avant et 315/30ZR22 à l'arrière.

Sont également offertes avec les modèles X5 M, X6 M et Competition des roues M en alliage léger de 21 pouces bicolores à rayons doubles de style 808M avec des pneus de performance à affaissement non limité 295/35ZR21 à l'avant et 315/35ZR21 à l'arrière.

Design extérieur

Les nouveaux modèles X5 M, X6 M et Competition se reconnaissent immédiatement à leurs grandes prises d'air dans le pare-chocs avant pour fournir un apport d'air supplémentaire aux refroidisseurs. Des calandres réniformes BMW propres aux modèles M avec barreaux doubles noirs, des volets M sur les ailes avant, des rétroviseurs latéraux aérodynamiques, des logements de roue évasés de la couleur de la carrosserie et un diffuseur arrière avec échappement quadruple intégré sont quelques-unes des caractéristiques propres aux modèles M. Sur les modèles Competition, les contours de calandre réniforme, les carénages de rétroviseur extérieur, les emblèmes du modèle, la garniture de diffuseur arrière et les embouts d'échappement sont finis en noir.

Les modèles X5 M et X5 M Competition sont dotés d'un aileron de toit arrière, et les modèles X6 M et X6 M Competition sont dotés d'un aileron de toit et d'un aileron inférieur de hayon aux fins d'amélioration aérodynamique.

Voici les choix de peinture extérieure pour tous les modèles X5 M, X6 M et Competition : blanc alpin, noir charbon métallisé, noir saphir métallisé, blanc minéral métallisé, bleu baie marina métallisé, gris Donnington métallisé, vert Manhattan métallisé et rouge tornade métallisé. Les couleurs BMW Individual bleu tanzanite II métallisé et amétrin métallisé sont également disponibles.

Caractéristiques intérieures

L'habitacle des modèles X5 M, X6 M et Competition ont fait l'objet d'améliorations avec des caractéristiques uniques qui les démarquent au niveau du confort et de l'exclusivité. Des touches de rouge ornent les boutons de commande M sur la console centrale, sur le volant en cuir M et sur le levier de vitesses en cuir M. De plus, des coutures rouges, bleues et blanches BMW M sont visibles sur le volant et le levier de vitesses. La console centrale sur X6 M, du X6 M Competition et du X5 M Competition est munie d'un rembourrage supplémentaire sur ses côtés.

Des plaques de seuil de porte illuminées propres à chaque modèle sont installées de série. La garniture intérieure au fini aluminium Crossline sur les modèles X5 M, X6 M et Competition est également installée de série. Les appuie-tête intégrés dans les sièges multifonctions M contiennent un emblème du modèle illuminé. Les sièges multifonctions M offrent des réglages à commande électrique des positions avant et arrière, de la hauteur de l'appuie-tête, de l'appuie-cuisses, de la largeur et de l'angle du dossier et du soutien lombaire pneumatique.

Les sièges arrière se rabattent en configuration 40:20:20, ce qui accroît l'espace de chargement dans le X5 M de 960 à 2 047 litres et de 776 à 1 688 litres dans le X6 M. L'ouverture et la fermeture mains libres du hayon à commande électrique, possibles avec l'option d'accès confort, facilitent le chargement et le déchargement des articles comme les bagages.

Les modèles X5 M et X6 M comprennent de série le surtout en cuir de mérinos noir. Sont disponibles en option et de série sur les modèles Competition les intérieurs tout en cuir de mérinos aux choix de couleurs pierre de lune, orange et noir Sakhir, gris Adélaïde, brun Taruma, noir ou blanc ivoire et bleu nuit avec garniture de pavillon agencée. Les modèles Competition comprennent également un choix gratuit d'intérieur tout en cuir de mérinos noir avec tissu Alcantara beige Midrand.

Afficheurs et infodivertissement

Les modèles BMW X5 M et X6 M sont dotés de série du système Live Cockpit Professional BMW fonctionnant sur le tout dernier système d'exploitation iDrive 7. Cette gamme complète de systèmes de connectivité, de commande et d'affichage offre au conducteur et aux passagers un superbe ensemble intégral pour interagir avec leur nouveau véhicule X5 M et X6 M. La dernière génération de l'iDrive se compose d'un affichage de tableau de bord numérique haute résolution de 12,3 po derrière le volant et d'un affichage central de 12,3 po. Le système offre de nombreuses mises à niveau matérielles par rapport au iDrive 6, y compris de nouveaux contrôles haptiques pour le contrôleur iDrive, une interface tactile évoluée, des visualisations étonnantes et les plus grands écrans jamais vus dans la gamme de véhicules BMW.
Ce tout dernier système allie les points forts des concepts de l'iDrive précédent avec la façon moderne selon laquelle les gens s'attendent à ce que leurs appareils électroniques populaires interagissent avec l'interface. L'approche à multiples modes du contrôleur iDrive tactile, le grand écran tactile central, le contrôle vocal en nuage et la commande gestuelle permettent aux utilisateurs d'interagir selon la manière de leur choix.

La septième génération d'iDrive, qui comprend le plus récent système d'exploitation de BMW, possède un design de pointe entièrement numérique qui est axé sur les besoins du conducteur. Celui-ci peut personnaliser le système en fonction de ses préférences grâce aux gadgets logiciels d'information personnalisables. Ce niveau supérieur de personnalisation est ensuite enregistré dans le nuage BMW et peut suivre le client dans d'autres véhicules BMW. L'information provenant de catégories comme la conduite, le divertissement, la navigation, la connectivité et l'information sur le véhicule même peuvent être sélectionnées dans presque n'importe quelle combinaison et disposées dans l'un des quatre styles de l'affichage central. Il est possible de créer plusieurs pages et d'y accéder facilement avec un simple balayage du doigt à travers l'écran.

En vue d'optimiser les capacités du grand tableau de bord numérique de 12,3 po, les jauges traditionnelles ont été entièrement repensées et l'indicateur de vitesse et le compte-tours ont été poussés aux extrémités de l'écran sous forme de bandes géométriques. Cette nouvelle conception ouvre l'espace au milieu pour la planification et la navigation. Les renseignements de l'affichage central peuvent également être montrés dans le compte-tours. En outre, votre mode de conduite déterminera votre style d'affichage visuel.
Le système Live Cockpit Professional de BMW comprend également le système de navigation professionnel, deux ports USB et des interfaces Bluetooth. Le conducteur

peut être automatiquement détecté et les paramètres personnels activés à l'aide de la clé traditionnelle du véhicule ou en téléchargeant les paramètres personnels du conducteur à partir du nuage BMW.

Le conducteur peut profiter pleinement des avantages de la connectivité intelligente grâce à des applications de véhicule telles que les nouvelles, les conditions météorologiques, le bureau et la recherche en ligne. Les autres fonctionnalités comprennent le service d'appel d'urgence intelligent – qui demande automatiquement une assistance rapide en cas d'urgence – et des mises à jour régulières pour les cartes du système de navigation.

La dernière génération du système d'afficheur tête haute BMW, de série sur les X5 M et X6 M, offre une surface de projection supérieure, des graphiques optimisés et du contenu supplémentaire. L'afficheur tête haute BMW projette les graphiques directement dans le champ de vision du conducteur où celui-ci peut voir l'information sans quitter la route des yeux. Le système projette des renseignements sur la vitesse du véhicule, les limites de vitesse, les messages de l'unité de contrôle, les messages d'état et d'avertissement provenant d'autres systèmes d'aide, l'itinéraire étape par étape et les menus relatifs au téléphone et au divertissement.

Systèmes d'aide à la conduite

Les véhicules BMW X5 M et X6 M 2020 sont disponibles avec un vaste choix de systèmes d'aide à la conduite de série et en option. Les systèmes laissent voir leur plein potentiel lors des longs trajets en atténuant la fatigue du conducteur dans des situations monotones, par exemple dans les bouchons de circulation ou dans la circulation lente. Ils améliorent le confort et la sécurité dans la circulation urbaine autant que pendant les longs déplacements en fournissant une aide ciblée dans les situations complexes. Les systèmes d'aide à la conduite traitent les images de caméra ainsi que les données recueillies par les capteurs radar et à ultrasons pour surveiller les environs immédiats du véhicule, détecter les dangers potentiels et réduire les risques d'accident par des entrées de freinage ou de direction.

L'assistant de conduite actif de série sur les nouveaux BMW X5 M et X6 M inclut la détection d'angle mort, l'avertisseur de sortie de voie, l'avertissement de collision arrière, l'avertissement de collision frontale et l'alerte piéton avec atténuation de collision urbaine (qui avertit aussi maintenant le conducteur si des cyclistes sont détectés), l'avertissement de circulation latérale à l'arrière et la fonction d'indication de limite de vitesse.

Le groupe d'assistant de conduite professionnel offre en option une aide complète pour une conduite confortable et sécuritaire. Ce groupe comprend le régulateur de vitesse actif avec mode circulation dense. Il peut être utilisé à une vitesse maximale de 210 km/h et maintient la vitesse souhaitée en tenant compte des conditions de circulation et de la distance qui sépare la voiture du véhicule qui la précède. Au besoin, le système peut immobiliser la voiture, puis redémarrer automatiquement après un arrêt de 30 secondes ou moins, pour plus de confort en circulation dense. Les images et données de caméra fournies par le système radar avant sont utilisées aux fins de contrôle de la distance.

L'assistant de conduite professionnel intègre aussi l'assistant de maintien dans la voie avec protection active contre les collisions latérales. Ce système aide le conducteur à remettre le véhicule dans la bonne voie grâce à un tour de volant actif. En plus d'émettre des signaux d'avertissement visuels et de faire vibrer le volant, la protection active contre les collisions latérales utilise l'intervention active sur la direction pour aider à éviter une collision. Enfin, ce groupe comprend l'assistance prolongée de conduite dans les embouteillages pour les autoroutes à accès limité, qui permet une conduite encore plus détendue à une vitesse inférieure à 60 km/h sur les autoroutes extrêmement achalandées. L'assistant de conduite professionnel comprend l'aide à l'évitement, qui réagit désormais également aux piétons, et l'avertisseur de circulation transversale, qui limite le risque de collision lors de manœuvres faites vers une route dont la vue est obstruée.

L'assitance de recul, qui fait partie de l'aide au stationnement Plus, offre un niveau d'assistance inégalé lors de la sortie d'un espace de stationnement ou de manœuvres dans un espace restreint. L'assistance de recul prend en charge la direction pour diriger le véhicule selon le chemin le plus récemment utilisé vers l'avant. Ce système permet de reculer le X5 M et le X6 M sans effort sur des distances jusqu'à 50 mètres. Tout ce que le conducteur doit faire est d'utiliser l'accélérateur, la pédale de frein et surveiller la zone

environnante. Le système est lancé en appuyant sur un bouton lorsque le véhicule est immobile et que le sélecteur de vitesses est en position « P ». Les mouvements de volant effectués pendant la dernière manœuvre du véhicule vers l'avant sont stockés par le système et conservés. Cela signifie que l'assistance de recul peut être utilisée pour faire reculer la nouvelle BMW X5 M ou X6 M hors d'un espace de stationnement dans lequel il est entré en marche avant le jour précédent.

Le conducteur bénéficie d'une visibilité idéale grâce à la caméra de recul de série et aux fonctions de vue en plongée, de vue panoramique et de vue tridimensionnelle en option qui font partie de l'aide au stationnement Plus et qui affichent une image sur 360° du véhicule et de la zone qui l'entoure sur l'affichage central. En outre, le conducteur peut utiliser la fonction de vision tridimensionnelle à distance, un élément de l'application ConnectedDrive de BMW, pour afficher une image tridimensionnelle de son véhicule et de ses environs immédiats sur un téléphone intelligent où qu'il se trouve.

BMW Connected : des services numériques de mobilité personnelle.

BMW Connected est l'application idéale pour accompagner les conducteurs de BMW. La connectivité intelligente permet aux utilisateurs d'atteindre leur destination facilement avec un minimum de stress, et non seulement lorsqu'ils sont dans leur voiture. BMW Connected est un concept global conçu pour connecter le conducteur et son téléphone intelligent tout en douceur avec le véhicule.

Au cœur de tout se trouve le nuage Open Mobility Cloud qui permet à l'application de connecter la voiture au IPhone et à l'Apple Watch du client. Par exemple, l'application BMW Connected peut importer des rendez-vous et des adresses à partir du calendrier du client directement dans le système de navigation et ensuite lancer l'itinéraire. Le système calcule le meilleur temps de départ en fonction des renseignements sur la circulation en temps réel et avertit le conducteur par un message sur son téléphone intelligent lorsqu'il est temps de partir. Comme le véhicule est relié par le nuage Open Mobility Cloud, il est en mesure d'accéder directement à l'itinéraire calculé lorsque le système de navigation démarre.

BMW Group au Canada

Établi à Richmond Hill, en Ontario, BMW Group Canada est une filiale en propriété exclusive de BMW AG chargée de la distribution des automobiles haute performance de prestige, des véhicules d'activités sportives, des motocyclettes et des MINI de BMW. Services financiers BMW Group Canada, division à part entière de BMW Group Canada, offre des produits de financement et de location au détail ainsi que des produits de protection pour les automobiles BMW et MINI neuves et d'occasion, de même que des produits de financement au détail pour les motocyclettes BMW neuves et d'occasion. BMW Group est constitué d'un réseau de 50 concessionnaires automobiles BMW, de 22 concessionnaires de motocyclettes BMW et de 30 concessionnaires MINI répartis dans l'ensemble du pays.

Pour obtenir de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec :

Marc Belcourt, directeur des communications de l'entreprise
BMW Group Canada
905-428-5078 / marc.belcourt@bmwgroup.ca

Rob Dexter, spécialiste des produits et de la technologie
BMW Group Canada
905 428-5447 / robert.dexter@bmwgroup.ca

BMW Canada Inc.
une compagnie du BMW Group

BMW Canada Inc.
une compagnie
du BMW Group

Head Office
Siège social
50, Ultimate Drive
Richmond Hill, Ontario
Canada
L4S 0C8

Telephone
Téléphone
905 683-1200

Facsimile/
Télécopieur
(905) 428-5668

Internet
www.bmw.ca
www.mini.ca