BMW GROUP
Latinoamérica

Brasil representará a Latinoamérica en el BMW Motorrad International GS Trophy 2026 en Rumania.

- **Trece equipos del mundo competirán durante seis días en una aventura "GS" épica.**

Colțești, Rumania. — La décima edición del **BMW Motorrad International GS Trophy comenzó**. Instalados en un campamento a las afueras del poblado de Colțești, bajo la mirada de una fortaleza del siglo XIII situada en lo alto de un acantilado y en plena región de Transilvania, los participantes están rodeados por un paisaje natural prácticamente inalterado. Enmarcado por los montes Cárpatos y algunos de los últimos grandes bosques vírgenes de Europa, este entorno constituye uno de los pocos territorios verdaderamente salvajes del continente.

Durante los próximos días, los participantes se enfrentarán a terrenos desafiantes, conformados por densos bosques, caminos de grava, cruces de ríos y ascensos y descensos montañosos. Un escenario perfecto para demostrar las impresionantes capacidades dentro y fuera del asfalto de la **motocicleta de competencia** más reciente del GS Trophy: la **BMW R 12 G/S.**

Bajo el lema **"De vuelta a los básicos (Back to Basics)"**, la décima edición del BMW Motorrad International GS Trophy combina exigentes recorridos por montañas y bosques, trabajo en equipo y la certeza de que lo inesperado puede surgir en cualquier momento. El país anfitrión, Rumania, ofrece una experiencia auténtica marcada por sus tradiciones, su fascinante historia y su cálida hospitalidad, mucho más allá del imaginario fantástico inspirado por el *Drácula* de Bram Stoker. Esta aventura compartida recompensa la precisión en la conducción, el buen criterio, la resistencia y, sobre todo, la colaboración. Los participantes se apoyan para resolver desafíos prácticos e intelectuales, mientras las pruebas especiales evalúan habilidades integrales de conducción de aventura, más que la velocidad o el desempeño competitivo.

Este año, ocho competencias clasificatorias nacionales o regionales dieron como resultado la conformación de **13 equipos internacionales**: ocho equipos varoniles de tres integrantes y cinco equipos femeniles de dos integrantes. En total, participan 30 motociclistas de 13 países, quienes necesitarán todas sus habilidades de conducción, fortaleza interior y capacidad de trabajo en equipo para

superar esta exigente competencia de motociclismo de aventura. En **representación de Latinoamérica, dos participantes de Brasil** formarán parte de los equipos internacionales: uno en la categoría varonil y otra en la femenil.

Los equipos:

Equipo Alemania
No. 900
Piloto: Fabi Fenner
Nacionalidad: German
Edad: 27
Ocupación: técnico en mecatrónica automotriz.

Perfil:
Su padre lo introdujo a la conducción de trial, lo que despertó su interés por las motocicletas. Fabi aporta al GS Trophy conocimientos prácticos y un entusiasmo genuino por la conducción.

No. 901
Piloto: Norman Pleissner
Nacionalidad: alemana
Edad: 33
Ocupación: viajero y explorador de tiempo completo.

Perfil:
Norman es un aventurero que actualmente recorre Norteamérica y Sudamérica en su BMW F 800 GS, después de que su esposa lo introdujera al motociclismo. Inspirado por la fotografía, la vida silvestre y el espíritu de exploración, considera el GS Trophy una oportunidad para perfeccionar sus habilidades de conducción fuera del asfalto y vivir el auténtico espíritu GS.

No. 902
Piloto: Flo Thomann (KOL)
Nacionalidad: alemana
Edad: 31
Ocupación: asesor de servicio y mecánico de motocicletas.

Perfil:

Flo es asesor de servicio y mecánico de motocicletas, y proviene de una familia con varias generaciones de motociclistas BMW. La familia, el oficio y sus raíces de toda la vida en el motociclismo definen su camino dentro de la comunidad GS.

Equipo Europa

No. 910
Piloto: Marcin Rak
Nacionalidad: polaca
Edad: 41
Ocupación: militar.

Perfil:
Marcin es militar y motociclista de aventura. Atraído por el deporte, la disciplina y la legendaria GS, aporta al Equipo Europa una sólida mentalidad de trabajo en equipo y su pasión por la conducción de aventura.

No. 911
Piloto: Thomas Evrard
Nacionalidad: belga
Edad: 39
Ocupación: instructor de motociclismo en carretera.

Perfil:
Thomas es instructor de motociclismo en carretera y su vida gira en torno a la conducción. Con experiencia en el enduro de nivel internacional y una larga relación con las motocicletas de carretera BMW, aporta al GS Trophy habilidades profesionales y un amplio interés por distintas disciplinas deportivas.

No. 912
Piloto: Remy Zwemmer (KOL)
Nacionalidad: neerlandesa
Edad: 31
Ocupación: gestión técnica.

Perfil:

Remy combina la gestión técnica con la producción audiovisual, los viajes y la aventura. Desde su temprana fascinación por los vehículos de dos ruedas hasta su entrenamiento en una GS de 2005, su historia se ha construido alrededor de la exploración, la creatividad y su lealtad a la conducción GS. Además, participó en el BMW Motorrad International GS Trophy 2022 en Albania.

Equipo Ucrania.

No. 920
Piloto: Ed Pozniak
Edad: 32
Nacionalidad: ucraniana
Ocupación: mecánico de motocicletas.

Perfil:
Eduard es mecánico de motocicletas y apasionado de los viajes y la aventura. Su afición nació en el entorno familiar y creció gracias a amistades que le abrieron las puertas de la comunidad BMW Motorrad.

No. 921
Piloto: Vasyl Onyshcenko
Nacionalidad: ucraniana
Edad: 45
Ocupación: profesional de la industria metalúrgica.

Perfil:
Vasyl trabaja en la industria metalúrgica y disfruta viajar con su familia y esquiar. Su padre le enseñó a conducir a los 13 años; aporta raíces motociclistas de toda la vida y un espíritu aventurero constante.

No. 922
Piloto: Artem Cherepenko
Nacionalidad: ucraniana
Edad: 32
Ocupación: profesional de BMW Motorrad en Ucrania.

Perfil:

Artem es profesional de BMW Motorrad y KOL, con una profunda pasión por el deporte, los viajes y la construcción de comunidad. Desde las motocicletas de su infancia hasta su contribución al desarrollo de la cultura de conducción GS en Ucrania, su historia refleja dedicación, crecimiento y liderazgo.

Equipo Internacional

No. 930
Piloto: Jordan Wiley
Nacionalidad: estadounidense
Edad: 42
Ocupación: capitán de bomberos y paramédico.

Perfil:
Jordan es capitán de bomberos y paramédico, padre de familia y entusiasta de las motocicletas de tierra desde siempre. Los grandes viajes en motocicleta lo acercaron a la conducción de aventura de BMW, y ahora considera al GS Trophy su mayor aventura hasta la fecha.

No. 931
Piloto: Ivan Morozov
Nacionalidad: uzbeka
Edad: 35
Ocupación: director general de una empresa de medicina regenerativa.

Perfil:
Ivan es un empresario al frente de una compañía internacional de medicina regenerativa. Su sueño infantil de conducir motocicletas se convirtió en pasión por la libertad, los viajes y el espíritu global de aventura de la GS; después de conocer el GS Trophy en 2014, también nació su interés por esta competencia.

No. 932
Piloto: Aloisio Frazão (KOL)
Nacionalidad: brasileña
Edad: 52
Ocupación: responsable de cursos, expediciones y eventos para BMW Motorrad Brasil.

Perfil:
La experiencia de Aloisio como finalista del International GS Trophy 2012 transformó su carrera. Después de varios años en branding y publicidad, hoy trabaja con BMW Motorrad Brasil y comparte con otros los cursos de conducción, las expediciones y el espíritu GS.

Equipo Corea del Sur

No. 940
Piloto: Chanju Jeong
Nacionalidad: surcoreana
Edad: 37
Ocupación: motociclista de la Policía Nacional de Peticiones.

Perfil:
Chanju es motociclista de la Policía Nacional de Peticiones. Cautivado por la R 1250 GS desde el primer momento, llega al GS Trophy dispuesto a afrontar un gran desafío personal.

No. 941
Piloto: Yuonsoon Choi
Nacionalidad: surcoreana
Edad: 39
Ocupación: cerrajero.

Perfil:
Yuonsoon es cerrajero y solucionador de problemas, con una sólida mentalidad para la conducción fuera del asfalto. Para él, las motocicletas representan libertad, resiliencia y aprendizaje constante, mientras que la BMW GS simboliza aventura global y espíritu compartido.

No. 942
Piloto: Hongjun Choi (KOL)
Nacionalidad: surcoreana
Edad: 49
Ocupación: periodista independiente.

Perfil:
Hongjun es periodista independiente y amante del mar y las actividades al aire libre. Un cómic de su infancia despertó su sueño de conducir motocicletas, y la seguridad, la tecnología y la herencia de BMW coinciden con el estilo de vida que desea llevar.

Equipo Japón

No. 950
Piloto: Tsuyoshi Sugimoto
Nacionalidad: japonesa
Edad: 51
Ocupación: profesional de la industria automotriz.

Perfil:
Tsuyoshi es un profesional de la industria automotriz y las motocicletas forman parte de su historia familiar. Motociclista desde los 16 años, considera a la GS la motocicleta de viaje definitiva y una puerta de entrada a una comunidad mundial basada en el respeto, la exploración y el crecimiento.

No. 951
Piloto: Yoshihiro Kon
Nacionalidad: japonesa
Edad: 43
Ocupación: gerente de ventas de dispositivos médicos.

Perfil:
Yoshihiro es gerente de ventas de dispositivos médicos y disfruta acampar, practicar senderismo y pescar con su familia. Conoció las motocicletas desde niño y encontró en la F 800 GS la compañera ideal para viajes largos y exploración fuera del asfalto con su esposa.

No. 952
Piloto: Hiroshi Maruyama
Nacionalidad: japonesa
Edad: 62
Ocupación: periodista.

Perfil:
Hiroshi Maruyama fue piloto de carreras y actualmente es periodista y dirige una empresa de personalización y eventos de automóviles y motocicletas. Un amigo lo acercó al motociclismo y BMW Japan a la marca; aporta una perspectiva de medios y una curiosidad respaldada por años de experiencia.

Equipo China

No. 960
Piloto: Wanzi Chen
Nacionalidad: china
Edad: 43
Ocupación: empresario.

Perfil:
Wanzi es un empresario que valora la condición física, la seguridad y la aventura. Atraído por la confianza que transmite BMW, aporta energía y un sentido personal de libertad al Equipo China.

No. 961
Piloto: Jihao Zhang
Nacionalidad: china
Edad: 46
Ocupación: especialista en motocicletas.

Perfil:
Jihao es especialista en motocicletas, organizador de eventos y experto en calibración de unidades de control electrónico. Después de décadas de conducción, los eventos de distribuidores GS y las experiencias clasificatorias convirtieron a BMW en una fuente de confianza, comunidad y amistades duraderas.

No. 962
Piloto: Chi Zhang (KOL)
Nacionalidad: china
Edad: 47
Ocupación: especialista en medios de motociclismo.

Perfil:
Chi es un profesional de medios de motociclismo que disfruta leer libros de historia cuando no está conduciendo. Un paseo secreto durante su infancia le dio la sensación de volar, y la dedicación y el espíritu positivo de BMW Motorrad continúan inspirándolo.

Equipo Australia

No. 970
Piloto: Darcy Edgar
Nacionalidad: australiana
Edad: 29
Ocupación: carpintero.

Perfil:
Darcy es un carpintero viajero, músico, surfista y explorador. Las motocicletas forman parte de su vida desde la infancia y el estímulo de un amigo lo llevó a la aventura del GS Trophy.

No. 971
Piloto: Lach Haskins
Nacionalidad: australiana
Edad: 37
Ocupación: construcción civil.

Perfil:
Lachlan es propietario de una empresa de construcción civil y entusiasta de las motocicletas desde siempre. Del motocross infantil a la conducción de aventura, aporta valores familiares, determinación práctica y la inspiración del Australian GS Safari al GS Trophy.

No: 972
Rider: Rob Hamilton (KOL)
Nationality: Australian
Age: 39
Occupation: Motorcycle/car salesman

Background:
Robert is a YouTuber and KOL with a strong interest in cars, motorcycles and sim racing. Drawn in by BMW Motorrad Australia, he sees the R 12 G/S as the adventure bike that fits his future.

Equipo femenil Alemania

No. 801
Piloto: Jasmin Habegger
Nacionalidad: alemana
Edad: 40
Ocupación: líder de adquisición de talento.

Perfil:
Jasmin es líder de adquisición de talento y triatleta de larga distancia. Conducir motocicletas fue un sueño de infancia que se hizo realidad en 2020, y su trayectoria con BMW está marcada por parques de conducción fuera del asfalto, campamentos de aventura y rutas europeas.

No. 802
Piloto: Katrin Blümel
Nacionalidad: alemana
Edad: 50
Ocupación: técnica ortopédica.

Perfil:
Katrin es técnica ortopédica, apicultora y madre de tres hijos. Después de 20 años vinculada con BMW y una posterior incursión en la conducción fuera del asfalto, aporta paciencia, curiosidad y una profunda lealtad a la marca al Equipo Alemania.

Equipo femenil Europa

No. 811
Piloto: Anja Flak
Nacionalidad: neerlandesa
Edad: 40
Ocupación: administradora de aplicaciones de TI.

Perfil:
Anja es administradora de aplicaciones de TI y su sueño de conducir motocicletas comenzó en la infancia. Un punto de inflexión personal cambió su rumbo de las motocicletas chopper hacia la conducción de aventura, donde encontró una nueva dirección paso a paso sobre una GS.

No. 812
Piloto: Chrissie Harcourt
Nacionalidad: británica
Edad: 37
Ocupación: arborista.

Perfil:
Chrissie es arborista, madre y aventurera. Después de comenzar a practicar enduro en 2023, llegó con gran determinación a las motocicletas de aventura. El ánimo de otros motociclistas la impulsó a participar en la clasificatoria del GS Trophy, donde forjó amistades duraderas.

Nota de BMW Motorrad:
Chrissie conoció a Fionn Griffiths durante un viaje por carretera rumbo a la Clasificatoria Internacional en Alemania y se hicieron amigas. Fionn obtuvo originalmente el primer lugar y estaba prevista su participación en Rumania; sin embargo, gracias a su experiencia previa en competencias internacionales de ciclismo de montaña, decidió ceder su lugar para que Chrissie pudiera vivir la emoción de participar en un evento internacional.

Equipo femenil internacional

No. 821
Piloto: Stephanie Townsend
Nacionalidad: estadounidense
Edad: 54
Ocupación: contadora.

Perfil:

Stephanie es contadora pública certificada y propietaria de una empresa. Su difunto esposo despertó su interés por las motocicletas, y una R 1200 GS 2006 se convirtió en su primera motocicleta de aventura después de que *Long Way Round* la inspirara a dar el salto.

No. 822
Piloto: Eduarda Mikulski
Nacionalidad: brasileña
Edad: 35
Ocupación: ingeniera civil.

Perfil:
Eduarda es ingeniera civil y su vida siempre ha estado conectada con el sonido de las motocicletas. Los viajes la llevaron hacia las grandes motocicletas trail, y conocer el BMW Motorrad International GS Trophy influyó en la elección de su primera BMW.

Equipo femenil China

No. 831
Piloto: Weizhu Kong
Nacionalidad: china
Edad: 50
Ocupación: profesional de la publicidad.

Perfil:
Weizhu trabaja en publicidad y también disfruta la lectura y los viajes. Su pasión de toda la vida por las motocicletas y la conducción fuera del asfalto la conecta con la sólida presencia de marca y la identidad aventurera de BMW.

No. 832
Piloto: Yue Qiu
Nacionalidad: china
Edad: 31
Ocupación: marketing de motociclismo fuera del asfalto.

Perfil:

Yue es profesional de marketing y contenidos enfocados en la conducción fuera del asfalto, y su vida gira en torno a las motocicletas. Desde los paseos de infancia con su padre hasta la creación de eventos y contenido para redes sociales, aporta energía auténtica y un profundo entusiasmo por la GS.

Equipo femenil Australia

No. 841
Piloto: Rikki Dryden
Nacionalidad: australiana
Edad: 42
Ocupación: gerente de servicios empresariales.

Perfil:
Rikki es gerente de servicios empresariales. Creció en una zona rural y desde la adolescencia conducía motocicletas de tierra. Las motocicletas de aventura llegaron después, y el lanzamiento de una BMW GS dio inicio a una década de conducción GS. Su trayectoria está definida por la gratitud, la comunidad y un compromiso de por vida con el motociclismo.

No. 842
Piloto: Lisa Porter
Nacionalidad: australiana
Edad: 60
Ocupación: gerente de un despacho de abogados corporativos.

Perfil:
Lisa Ann dirige un despacho de abogados corporativos y disfruta trabajar en motocicletas, acampar y cuidar el jardín. En busca de nuevas habilidades, retos y exploración en lugares remotos, pasó de la conducción en carretera a la conducción fuera del asfalto y desde entonces se ha mantenido fiel a la GS.

Consulta toda la información sobre el BMW Motorrad International GS Trophy 2026 Rumania en el sitio web oficial www.gstrophy.com

***

Acerca de BMW Group

Con sus cuatro marcas BMW, MINI, Rolls-Royce y BMW Motorrad, BMW Group es el fabricante Premium líder mundial de automóviles y motocicletas, ofreciendo también servicios financieros y de movilidad Premium. La red de producción de BMW Group comprende más de 30 sitios de producción en todo el mundo; la empresa tiene una red de ventas global en más de 140 países.

En 2025, BMW Group vendió más de 2.46 millones de vehículos de pasajeros y más de 202,500 motocicletas en todo el mundo. La ganancia antes de impuestos en el ejercicio 2025 fue de 10.2 mil millones de euros sobre unos ingresos de 133.5 mil millones de euros. Al 31 de diciembre de 2025, BMW Group tenía una plantilla de 154,540 empleados.

El éxito de BMW Group siempre se ha basado en un pensamiento a largo plazo y la acción responsable. La sostenibilidad es un elemento clave de la estrategia corporativa de BMW Group y abarca todos los productos, desde la cadena de suministro y la producción, hasta el final de su vida útil.

www.bmwgroup.com
LinkedIn: http://www.linkedin.com/company/bmw-group/
YouTube: https://www.youtube.com/bmwgroup
Instagram: https://www.instagram.com/bmwgroup
Facebook: https://www.facebook.com/bmwgroup
X: https://www.x.com/bmwgroup.

Acerca de BMW Group Latinoamérica

BMW Group es líder en productos y servicios de tecnologías de movilidad individual Premium en Latinoamérica, donde comercializa sus tres marcas BMW, MINI y BMW Motorrad. BMW es la marca automotriz Premium favorita en Latinoamérica, con más de uno de cada tres vehículos vendidos en la región. En 2025, BMW ha comercializado 45,930 unidades. MINI ha vendido 7,587 unidades en el mismo periodo. BMW Motorrad ha comercializado 27,621 motocicletas en la región. BMW se consolidó como la marca preferida del segmento Premium en la región con 27 mercados donde tiene presencia en América Latina. El enfoque de Apertura de Tecnologías de BMW Group es ideal para una transición gradual a la electromovilidad, ofreciendo a los clientes entre trenes de fuerza eléctricos a batería, híbridos o de combustión. BMW Group ha entregado alrededor de 99 mil equipos de carga personales o corporativos en la región.

El Grupo cuenta con 5,000 colaboradores en la región de Latinoamérica. Sus oficinas de ventas se localizan en Argentina, Brasil y México (donde se ubica la oficina regional). Las plantas de producción de BMW Group en la región se encuentran ubicadas en Brasil y México. Brasil cuenta con dos plantas: una ubicada en Araquari -Santa Catarina, con enfoque en la producción de automóviles, donde comenzó la producción del BMW X5 PHEV en 2024. La otra planta en Manaus - Amazonas, es la 1ª instalación que fabrica motocicletas fuera de Alemania. En 2025, se inauguró BMW Group TechWorks Brazil en São Paulo, un nuevo hub tecnológico diseñado para impulsar soluciones digitales y servicios de TI en todo el continente americano. Además, la Oficina de Ingeniería de BMW Group en Brasil desarrolla y homologa especificaciones de blindaje para la región, consolidando el portafolio más grande de modelos blindados aprobados localmente.

En México se anunció la inversión de mil millones de dólares para la construcción y operación de una planta de BMW Group en San Luis Potosí en julio de 2014. Este sitio de producción inició operaciones en 2019 con la producción del

BMW Serie 3; en 2021 se comunicó la ampliación de su operación para incluir la manufactura del BMW Serie 2 Coupé y en 2022 del BMW M2, ambos exportados a todo el mundo. A partir de 2027, la Planta de San Luis Potosí incorporará la producción de vehículos eléctricos y baterías con una inversión de 800 millones de dólares.

Para mayor información favor de contactar a:
Comunicación Corporativa - BMW Group Latinoamérica
Juan Bernardo Vázquez Mellado bernardo.vazquezmelladobmw.com.mx
Julián Argüelles julian.arquelles@bmw.com.mx
Erika Ferrer erika.ferrer@bmw.com.mx

Comunicación Corporativa – BMW Group Planta San Luis Potosí (México)
Elizabeth Arreguín elizabeth.arreguin@bmw.com.mx
Miroslava Rivas miroslava.rivas@bmw.com.mx

Comunicación Corporativa – BMW Group Argentina
Gonzalo Di Gregorio gonzalo.di-gregorio@partner.bmw.com.ar

Comunicación Corporativa – BMW Group Brasil
Fabiano Severo fabiano.severo@bmw.com.br

Agencia de relaciones públicas regional – INK PR
Equipo INK PR - BMW Group Latinoamérica BMWGroupLatAm@inkpr.com.mx

BMW Group Planta San Luis Potosí (México) – Agencia de relaciones públicas INK PR
Equipo INK PR - BMW Group Planta SLP plantabmwslp@inkpr.com.mx

BMW Group Brasil – Agencia de relaciones públicas JeffreyGroup
Equipo Jeffrey Group - BMW Group Brasil grupobmw@jeffreygroup.com

BMW Group PressClub
www.press.bmwgroup.com/mx.html
www.press.bmwgroup.com/latin-america-caribbean?language=es
www.press.bmwgroup.com/argentina/
www.press.bmwgroup.com/brazil/