BMW
GROUP
Latinoamérica

BMW Motorrad presenta la nueva BMW F 450 RR.

- **Precisión supersport y el inconfundible ADN RR para carretera y pista.**
- **La F450 RR es tan competente en la pista como en el uso diario urbano y suburbano.**

"Lo que más me gusta de la nueva BMW F 450 RR es lo ligera, directa y precisa que se siente al conducirla. Para mí, eso es exactamente lo que debe ser una motocicleta supersport. Es muy divertida en carreteras sinuosas y se desempeña igual de bien en la pista. Al mismo tiempo, porta claramente el ADN de nuestros modelos RR. Para mí, es la puerta de entrada perfecta al mundo de las motocicletas BMW RR".

Markus Flasch, CEO de BMW Motorrad

La nueva BMW F 450 RR: Una motocicleta supersport ligera para la categoría de 48 hp, desarrollada para ofrecer un manejo preciso y una sensación de competencia inmediata tanto en carreteras sinuosas como en la pista.

Al ser una motocicleta ligera y compacta, también es ideal para los recorridos urbanos y suburbanos que son comunes en las grandes metrópolis latinoamericanas. Su altura y la disponibilidad de distintos asientos la hacen amigable para motociclistas de todas las estaturas.

Nota: La disponibilidad y las fechas de lanzamiento serán anunciadas más adelante para cada país.

La nueva BMW F 450 RR para la categoría de 48 hp fue desarrollada como una motocicleta supersport independiente dentro de la familia BMW F 450. El enfoque estuvo en el característico placer de conducir de BMW, posibilitado por un chasis y una geometría específicos para supersport, una rigurosa optimización del peso y un potente motor bicilíndrico en paralelo. Su diseño sigue claramente el lenguaje actual de la S 1000 RR y subraya visualmente sus ambiciones dinámicas.

La silueta traduce de forma consistente esta ambición al lenguaje de diseño RR: la marcada postura con el frente hacia abajo y la parte trasera elevada, la

característica línea de vuelo RR y los alerones crean una poderosa orientación hacia adelante. Los paneles laterales asimétricos del carenado, las branquias del lado derecho y el frente dividido aportan detalles distintivos y subrayan una interpretación propia del ADN RR. El faro LED, con el característico diseño de luz diurna RR, define la apariencia inconfundible de la motocicleta.

Motor bicilíndrico en paralelo suave y con carácter, con desfase de 135 grados en los muñones del cigüeñal

En el corazón de la nueva BMW F 450 RR se encuentra el motor bicilíndrico en paralelo de inyección, de nuevo desarrollo y utilizado por primera vez en la F 450 GS, junto con un silenciador de acero inoxidable situado debajo del motor. Para su uso en la F 450 RR se ajustó específicamente a las exigencias de una supersport y le confiere un sonido particularmente distintivo. Con 35 kW (48 hp) a 8,750 rpm y un par máximo de 43 Nm a 6,750 rpm, la nueva F 450 RR ofrece una aceleración contundente y recuperaciones seguras. Hasta 80% del par disponible ya está presente a 3,000 rpm, lo que brinda un fuerte impulso desde bajas revoluciones.

Los materiales de alta tecnología y la fricción interna optimizada permiten obtener estas cifras de desempeño con exactamente 420 cc. Así, el motor es una de las unidades más compactas y potentes del segmento de bicilíndricos en paralelo A2. Además de cumplir la estricta norma Euro 5+, es especialmente eficiente: consume solo 3.8 litros cada 100 km. Con su tanque de 14 litros, la F 450 RR alcanza una autonomía superior a 350 km. El intervalo de servicio es el estándar de BMW Motorrad: 10,000 km.

El cigüeñal con desfase de 135 grados en los muñones y un eje de balance combinan una entrega de potencia con carácter con gran suavidad y pocas vibraciones. Las tapas de magnesio del embrague y la transmisión contribuyen a optimizar el peso.

Easy Ride Clutch (ERC) para mayor comodidad de operación y conducción

El Easy Ride Clutch (ERC) opcional acopla el embrague según el régimen del motor, aumentando la comodidad y el control, especialmente en tránsito urbano, maniobras, carreteras sinuosas y conducción deportiva. En combinación con Shift Assistant Pro, permite conducir y cambiar de velocidad sin accionar manualmente el embrague; la maneta permanece disponible para una intervención deliberada del conductor.

En la BMW F 450 RR M Sport, el ERC está disponible de fábrica como parte del Paquete Innovation; en las demás variantes puede instalarse posteriormente como Accesorio Original BMW Motorrad. Durante la desaceleración, el embrague permanece cerrado para conservar el frenado con motor hasta poco antes de detener la motocicleta. Solo al llegar al régimen de ralentí, el ERC se abre automáticamente y evita de manera confiable que el motor se apague.

Transmisión de seis velocidades y transmisión secundaria del lado izquierdo

La transmisión de seis velocidades envía el par a la transmisión secundaria del lado izquierdo mediante una cadena X-ring. Para subir y bajar de velocidad rápidamente sin accionar el embrague, la nueva F 450 RR incorpora Shift Assistant Pro en todas las variantes de equipamiento, excepto la versión Base, en la que puede instalarse posteriormente.

ABS Pro, DBC, DTC y MSR, además de los modos "Rain", "Road" y "Race" de serie

Los modos de manejo "Rain", "Road" y "Race" de serie permiten adaptar la nueva BMW F 450 RR a las preferencias individuales. También son de serie ABS Pro, Dynamic Brake Control (DBC), Dynamic Traction Control (DTC) y el control del par de arrastre del motor (MSR), para brindar un alto nivel de placer de conducción y seguridad.

Chasis con bastidor multitubular de acero

La nueva BMW F 450 RR también utiliza como base técnica el concepto de chasis de la BMW F 450 GS de nuevo desarrollo, con una configuración específica para uso supersport. La puesta a punto se centró en un manejo ágil, respuesta precisa y gran estabilidad en carreteras sinuosas y en pista. El bastidor está fabricado con tubos de acero soldados y componentes forjados, con el motor bicilíndrico en paralelo integrado como elemento portante. La geometría específica para supersport y la corta distancia entre ejes favorecen la agilidad y la estabilidad.

Suspensión KYB delantera y trasera

En la parte delantera, una horquilla telescópica invertida KYB de 43 mm y alta rigidez torsional guía la rueda. Con la suspensión Sport, la horquilla permite ajustar la amortiguación en rebote y compresión.

Atrás, la rueda es guiada por un basculante de doble brazo de aluminio de fundición hueca, cerrado, ligero y altamente resistente a la torsión. Se combina con un amortiguador central KYB de montaje directo, con precarga del resorte y amortiguación de rebote ajustables.

Rines y neumáticos para una conducción dinámica

La nueva BMW F 450 RR utiliza rines de aluminio fundido, ligeros y robustos. Utiliza neumáticos sin cámara de 110/70-17 al frente y 150/60-17 atrás.

Potente sistema de frenos con BMW Motorrad ABS Pro

En la rueda delantera, un freno de disco flotante con mordaza (caliper) fija monobloque Brembo de cuatro pistones y disco de 310 mm proporciona una desaceleración segura y eficiente. Atrás se utiliza un freno de disco con mordaza flotante ByBre de un pistón y disco de 240 mm.

BMW Motorrad ABS Pro es de serie y permite frenar con asistencia ABS incluso con la motocicleta inclinada, aumentando la seguridad en curvas. Dynamic Brake Control (DBC) mejora la seguridad en situaciones de frenado exigentes al impedir una aceleración involuntaria. La luz de freno dinámica alerta eficazmente a los vehículos que circulan detrás de que la motocicleta está desacelerando.

Ergonomía deportiva y activa

Un triángulo ergonómico cuidadosamente diseñado y semi manillares conectados directamente a la tija de aluminio forjado ofrecen una posición de conducción deportiva y dinámica sin perder de vista la comodidad. La carrocería y el tanque de combustible de 14 litros situado debajo están moldeados para brindar apoyo seguro y un agarre eficaz con las rodillas.

La nueva BMW F 450 RR incluye de serie un asiento de dos piezas a 790 mm de altura, con una combinación equilibrada de comodidad y postura deportiva activa. La ergonomía puede personalizarse con Accesorios Originales BMW Motorrad: el asiento Sport eleva la posición 20 mm y el asiento bajo la reduce 15 mm. La palanca de cambios, el pedal del freno y el soporte lateral son de aluminio forjado. Los soportes de los estribos del pasajero están atornillados al bastidor trasero, una característica excepcional en esta categoría.

Patrón de cambios reversible

Para añadir deportividad y una auténtica sensación de competencia, el patrón de cambios puede invertirse rápidamente y con un esfuerzo mínimo, ideal para uso en pista.

Iluminación LED, pantalla TFT de 6.5 pulgadas y conectividad

La nueva BMW F 450 RR incorpora de serie un faro LED con luces de conducción diurna y una firma luminosa icónica inspirada en la generación actual de la S 1000 RR. Las direccionales y la luz trasera también utilizan tecnología LED.

La pantalla TFT de 6.5 pulgadas de serie ofrece amplia información, excelente calidad de visualización y operación intuitiva de nivel premium. Incluye la vista Pure Ride. Las variantes M Sport con Riding Modes Pro también ofrecen tres pantallas Sport adicionales con información detallada sobre DTC, fuerza de frenado y ángulo de inclinación, además de cronómetro de vueltas. También es posible realizar llamadas, escuchar música y navegar cómodamente durante la conducción. En el área del puesto de conducción se incluye un práctico puerto USB-C.

Cuatro atractivas variantes de equipamiento

La nueva BMW F 450 RR está disponible en cuatro variantes.

La BMW F 450 RR Base se presenta en Cosmic Black. La BMW F 450 RR Sport, en Racing Red, añade Shift Assistant Pro y suspensión Sport. Los modelos tope de gama son la BMW F 450 RR M Sport y la BMW F 450 RR M Sport con Paquete Innovation —que incluye Easy Ride Clutch—, en Snaefell White / M Motorsport, con Riding Modes Pro, Shift Assistant Pro y suspensión Sport. Su bastidor blanco y las calcomanías de los rines en colores M Motorsport crean acentos visuales distintivos.

Aspectos destacados de la nueva BMW F 450 RR

- Enfoque de desarrollo: máximo placer de conducción mediante excelente manejo, sólido desempeño, rigurosa optimización del peso y accesibilidad óptima.

- Excelente relación peso-potencia en la categoría A2: 48 hp y un peso lista para rodar de solo 177 kg.
- Motor bicilíndrico en paralelo con 35 kW (48 hp) a 8,750 rpm y par máximo de 43 Nm a 6,750 rpm.
- Motor ligero y con carácter, de gran suavidad gracias al eje de balance y al desfase de 135 grados en los muñones del cigüeñal, combinado con un diseño de bajo peso.
- Cuatro variantes: BMW F 450 RR Base; BMW F 450 RR Sport, con Shift Assistant Pro y suspensión Sport; BMW F 450 RR M Sport, con Riding Modes Pro, Shift Assistant Pro y suspensión Sport; y BMW F 450 RR M Sport con Paquete Innovation, con Easy Ride Clutch, Riding Modes Pro, Shift Assistant Pro y suspensión Sport.
- Easy Ride Clutch (ERC) para facilitar considerablemente el uso y mejorar la comodidad y el desempeño: disponible de fábrica para M Sport dentro del Paquete Innovation e instalable posteriormente en las demás variantes como Accesorio Original BMW Motorrad.
- Transmisión de seis velocidades y transmisión secundaria del lado izquierdo. Shift Assistant Pro permite subir y bajar de velocidad rápidamente sin accionar el embrague.
- Sistema de escape de acero inoxidable debajo del motor, con dos convertidores catalíticos.
- Modos “Rain”, “Road” y “Race”, además de ABS Pro, DBC, DTC y MSR de serie. Riding Modes Pro añade el modo “Race Pro”, configurable individualmente.
- Chasis con bastidor multitubular de acero para lograr rigidez, robustez y precisión óptimas; puesta a punto supersport, corta distancia entre ejes y dimensiones compactas.
- Horquilla telescópica invertida adelante y basculante de doble brazo de aluminio de fundición hueca con amortiguador central atrás; precarga del resorte y rebote ajustables. Con la suspensión Sport, la horquilla también permite ajustar rebote y compresión.
- Potente sistema de frenos Brembo con BMW Motorrad ABS Pro para frenar con seguridad incluso al inclinarse. DBC y la luz de freno dinámica aportan seguridad adicional.

- Mandos de pie y soporte lateral de aluminio forjado para optimizar el peso.
- Soportes de los estribos del pasajero atornillados al bastidor trasero.
- Patrón de cambios reversible para mayor deportividad y una auténtica sensación de competencia en pista.
- Puños calefactables de serie.
- Potente faro e iluminación LED de serie.
- Conectividad con amplias funciones mediante una pantalla TFT de 6.5 pulgadas, grande y perfectamente legible.
- Práctico puerto USB-C en el área del puesto de conducción.
- Accesorios Originales BMW Motorrad específicos y de calidad premium: soluciones de almacenamiento, M Performance Parts, seguridad, ergonomía y comodidad, mantenimiento y tecnología, navegación y comunicación.

Preguntas y respuestas sobre la nueva BMW F 450 RR

Las preguntas clave sobre la nueva BMW F 450 RR, respondidas de forma concisa y con datos técnicos específicos.

¿Qué es la BMW F 450 RR?

La BMW F 450 RR es una motocicleta supersport ligera para la categoría de 48 hp y la puerta de entrada al mundo BMW RR. Combina un motor bicilíndrico en paralelo de 35 kW (48 hp) con geometría de chasis específica para supersport, rines de 17 pulgadas y un peso lista para rodar de 177 kg. Fue desarrollada para una conducción dinámica en carreteras sinuosas y para uso en pista.

¿Para quién está diseñada la BMW F 450 RR?

Está dirigida a quienes buscan una supersport accesible, con manejo preciso y potencia moderada. Esto incluye a titulares de licencia A2 en los países en que esta normatividad aplica y a motociclistas experimentados que prefieren una motocicleta ligera y directa para carreteras sinuosas, uso cotidiano y sus primeras o habituales jornadas en pista.

¿La BMW F 450 RR es apta para la licencia A2?

Sí. Con 35 kW (48 hp), cumple la potencia máxima permitida en Europa para la categoría de licencia A2. No requiere una reducción de potencia posterior.

¿Qué distingue a la BMW F 450 RR de la BMW F 450 GS?

La BMW F 450 RR utiliza el motor bicilíndrico en paralelo de 420 cc conocido de la BMW F 450 GS, pero está configurada integralmente para uso supersport. Las principales diferencias incluyen la geometría del chasis, la ergonomía, el carenado, la aerodinámica, los neumáticos de 17 pulgadas y la estrategia deportiva de control de los modos de manejo. La posición se orienta más hacia la rueda delantera y el patrón de cambios puede invertirse para la pista.

¿Cuáles son la potencia, el par y el peso?

El motor entrega 35 kW (48 hp) a 8,750 rpm y desarrolla un par máximo de 43 Nm a 6,750 rpm. Hasta 80% del par máximo está disponible desde 3,000 rpm. El peso DIN lista para rodar es de 177 kg, o 178 kg con Easy Ride Clutch.

¿Qué efecto tiene el desfase de 135 grados?

El desfase de 135 grados en los muñones del cigüeñal genera intervalos de encendido desiguales, que definen la entrega de potencia y el sonido del motor. Junto con el eje de balance contrarrotante, este diseño combina una entrega con carácter con excelente suavidad y pocas vibraciones.

¿Cómo funciona Easy Ride Clutch en la BMW F 450 RR?

Easy Ride Clutch (ERC) utiliza una unidad centrífuga que acopla automáticamente el embrague según el régimen del motor. En combinación con Shift Assistant Pro, no es necesario accionar manualmente el embrague durante la conducción normal. La maneta permanece disponible para una intervención deliberada. Durante la retención, el ERC se mantiene cerrado y conserva el freno motor hasta poco antes de detenerse; al régimen de ralentí se abre automáticamente e impide que el motor se apague.

¿Easy Ride Clutch es de serie y puede instalarse posteriormente?

Está incluido en la BMW F 450 RR M Sport con Paquete Innovation. Para las demás variantes se ofrece como Accesorio Original BMW Motorrad instalable posteriormente. Con ERC, el peso lista para rodar aumenta un kilogramo, hasta 178 kg.

¿Qué modos de manejo y sistemas de asistencia son de serie?

La BMW F 450 RR incluye los modos "Rain", "Road" y "Race". También incorpora BMW Motorrad ABS Pro para optimizar el frenado según el ángulo de inclinación, Dynamic Brake Control (DBC), Dynamic Traction Control (DTC) y control del par de arrastre del motor (MSR). Riding Modes Pro añade el modo "Race Pro", configurable individualmente.

¿La BMW F 450 RR es apta para la pista?

Sí. La geometría específica para supersport, el bajo peso, los neumáticos de 17 pulgadas, el modo "Race" y el patrón de cambios reversible están diseñados para la conducción deportiva, incluida la pista. La variante Sport y ambas M Sport también incorporan suspensión Sport, cuya horquilla invertida KYB de 43 mm permite ajustar rebote y compresión. Riding Modes Pro añade "Race Pro", pantallas Sport y cronómetro de vueltas.

¿Qué tan adecuada es para el uso diario?

A pesar de su enfoque supersport, está equipada para el día a día. Incluye asiento de dos piezas a 790 mm, puños calefactables, iluminación LED, pantalla TFT de 6.5 pulgadas, conectividad y puerto USB-C. Con un consumo WMTC de 3.8 litros cada 100 km, el tanque de 14 litros proporciona una autonomía calculada superior a 350 km. Accesorios como una bolsa para tanque y maletas blandas amplían su versatilidad para traslados cotidianos y viajes cortos.

¿También es adecuada para personas de menor estatura y qué altura de asiento ofrece?

Sí. La altura estándar de 790 mm (31.1 pulgadas) ya ofrece gran accesibilidad. Mediante los Accesorios Originales BMW Motorrad, la posición puede elevarse 20 mm (0.8 pulgadas) con el asiento Sport o reducirse 15 mm (0.6 pulgadas) con el asiento bajo.

Esto da un rango disponible de 775 a 810 mm (30.5 a 31.9 pulgadas), lo que permite ajustar la ergonomía a las necesidades individuales, en especial para personas de menor estatura.

¿Qué variantes de equipamiento están disponibles?

La BMW F 450 RR se ofrece en cuatro variantes: Base, Sport, M Sport y M Sport con Paquete Innovation. Sport añade Shift Assistant Pro y suspensión Sport. M Sport incorpora además Riding Modes Pro y el esquema de color Snaefell White / M Motorsport. El Paquete Innovation agrega Easy Ride Clutch.

***

Acerca de BMW Group

Con sus cuatro marcas BMW, MINI, Rolls-Royce y BMW Motorrad, BMW Group es el fabricante Premium líder mundial de automóviles y motocicletas, ofreciendo también servicios financieros y de movilidad Premium. La red de producción de BMW Group comprende más de 30 sitios de producción en todo el mundo; la empresa tiene una red de ventas global en más de 140 países.

En 2025, BMW Group vendió más de 2.46 millones de vehículos de pasajeros y más de 202,500 motocicletas en todo el mundo. La ganancia antes de impuestos en el ejercicio 2025 fue de 10.2 mil millones de euros sobre unos ingresos de 133.5 mil millones de euros. Al 31 de diciembre de 2025, BMW Group tenía una plantilla de 154,540 empleados.

El éxito de BMW Group siempre se ha basado en un pensamiento a largo plazo y la acción responsable. La sostenibilidad es un elemento clave de la estrategia corporativa de BMW Group y abarca todos los productos, desde la cadena de suministro y la producción, hasta el final de su vida útil.

www.bmwgroup.com
LinkedIn: http://www.linkedin.com/company/bmw-group/
YouTube: https://www.youtube.com/bmwgroup
Instagram: https://www.instagram.com/bmwgroup
Facebook: https://www.facebook.com/bmwgroup
X: https://www.x.com/bmwgroup.

Acerca de BMW Group Latinoamérica

BMW Group es líder en productos y servicios de tecnologías de movilidad individual Premium en Latinoamérica, donde comercializa sus tres marcas BMW, MINI y BMW Motorrad. BMW es la marca automotriz Premium favorita en Latinoamérica, con más de uno de cada tres vehículos vendidos en la región. En 2025, BMW ha comercializado 45,930 unidades. MINI ha vendido 7,587 unidades en el mismo periodo. BMW Motorrad ha comercializado 27,621 motocicletas en la región. BMW se consolidó como la marca preferida del segmento Premium en la región con 27 mercados donde tiene presencia en América Latina. El enfoque de Apertura de Tecnologías de BMW Group es ideal para una transición gradual a la electromovilidad, ofreciendo a los clientes entre trenes de fuerza eléctricos a batería, híbridos o de combustión. BMW Group ha entregado alrededor de 99 mil equipos de carga personales o corporativos en la región.

El Grupo cuenta con 5,000 colaboradores en la región de Latinoamérica. Sus oficinas de ventas se localizan en Argentina, Brasil y México (donde se ubica la oficina regional). Las plantas de producción de BMW Group en la región se encuentran ubicadas en Brasil y México. Brasil cuenta con dos plantas: una ubicada en Araquari -Santa Catarina, con enfoque en la producción de automóviles, donde comenzó la producción del BMW X5 PHEV en 2024. La otra planta

en Manaus - Amazonas, es la 1ª instalación que fabrica motocicletas fuera de Alemania. En 2025, se inauguró BMW Group TechWorks Brazil en São Paulo, un nuevo hub tecnológico diseñado para impulsar soluciones digitales y servicios de TI en todo el continente americano. Además, la Oficina de Ingeniería de BMW Group en Brasil desarrolla y homologa especificaciones de blindaje para la región, consolidando el portafolio más grande de modelos blindados aprobados localmente.

En México se anunció la inversión de mil millones de dólares para la construcción y operación de una planta de BMW Group en San Luis Potosí en julio de 2014. Este sitio de producción inició operaciones en 2019 con la producción del BMW Serie 3; en 2021 se comunicó la ampliación de su operación para incluir la manufactura del BMW Serie 2 Coupé y en 2022 del BMW M2, ambos exportados a todo el mundo. A partir de 2027, la Planta de San Luis Potosí incorporará la producción de vehículos eléctricos y baterías con una inversión de 800 millones de dólares.

Para mayor información favor de contactar a:
Comunicación Corporativa - BMW Group Latinoamérica
Juan Bernardo Vázquez Mellado bernardo.vazquezmelladobmw.com.mx
Julián Argüelles julian.arguelles@bmw.com.mx
Erika Ferrer erika.ferrer@bmw.com.mx

Comunicación Corporativa – BMW Group Planta San Luis Potosí (México)
Elizabeth Arreguín elizabeth.arreguin@bmw.com.mx
Miroslava Rivas miroslava.rivas@bmw.com.mx

Comunicación Corporativa – BMW Group Argentina
Gonzalo Di Gregorio gonzalo.di-gregorio@partner.bmw.com.ar

Comunicación Corporativa – BMW Group Brasil
Fabiano Severo fabiano.severo@bmw.com.br

Agencia de relaciones públicas regional – INK PR
Equipo INK PR - BMW Group Latinoamérica BMWGroupLatAm@inkpr.com.mx

BMW Group Planta San Luis Potosí (México) – Agencia de relaciones públicas INK PR
Equipo INK PR - BMW Group Planta SLP plantabmwslp@inkpr.com.mx

BMW Group Brasil – Agencia de relaciones públicas JeffreyGroup
Equipo Jeffrey Group - BMW Group Brasil grupobmw@jeffreygroup.com

BMW Group PressClub
www.press.bmwgroup.com/mx.html
www.press.bmwgroup.com/latin-america-caribbean?language=es
www.press.bmwgroup.com/argentina/
www.press.bmwgroup.com/brazil/