

LE BMW X5

X5 xDrive35i
X5 xDrive35d
X5 xDrive40e
X5 xDrive50i

Le plaisir
de conduire.MD

BMW X5

GUIDE DES PRODUITS 2018

BMW X5 – 2018
Données techniques.

		X5 xDrive35i Véhicule d'activités sportives -	X5 xDrive35d Véhicule d'activités sportives -	X5 xDrive40e Véhicule d'activités sportives -	X5 xDrive50i Véhicule d'activités sportives -
Type de moteur		**N55B30M0**	**N57D30O1**	**N20B20O0**	**N63B44O1**
Type de boîte de vitesses		**8HP45**	**8HP45**	**8P75XPH**	**8HP75**
Type de boîte de vitesses	--	Boîte de vitesses automatique	Boîte de vitesses automatique	Boîte de vitesses automatique	Boîte de vitesses automatique
Nombre de rapports	--	8	8	8	8
Nombre de portes	--	5	5	5	5
Sièges	--	5	5	5	5
Nombre d'essieux	--	2	2	2	2
Essieux d'entraînement	--	2	2	2	2
largeur	mm	1938	1938	1938	1938
hauteur	mm	1762	1762	1762	1762
Largeur (avec rétroviseurs)	mm	2184	2184	2184	2184
Dim. du véh. longueur	mm	4908	4908	4908	4908
Empattement	mm	2933	2933	2933	2933
Porte-à-faux avant	mm	912	912	912	912
Porte-à-faux arrière	mm	1063	1063	1063	1063
Diamètre de braquage	m	12.7	12.7	12.7	12.7
Garde au sol	mm	209	209	209	209
Dégagement épaules, avant	mm	1537	1537	1537	1537
Dégagement épaules, arrière	mm	1482	1482	1482	1482
Dégagement coudes, avant	mm	1562	1562	1562	1562
Dégagement aux coudes, arrière	mm	1525	1525	1525	1525
Dégagement aux jambes, avant	mm	1026	1026	1026	1026
Dégagement aux jambes, arrière	mm	930	930	930	930
Dégagement max à la tête, avant	mm	1029	1029	1029	1029
Dégagement max. à la tête, arrière	mm	985	985	985	985
Dégagement max. tête, deuxième rangée	mm	973	973	973	973
Dégagement aux genoux	mm	93	93	93	93
Volume du coffre	m³	0.65 - 1.87	0.65 - 1.87	0.5- 1.72	0.65 - 1.87
Capacité du réservoir (approx.)	litres	85	85	85	85
Répartition du poids à l'arrière (à vide)	%	50.9	49.6	54.2	50
Poids à vide	kg	2148	2211	2368	2311
Poids brut	kg	2799	2871	2980	2930
Charge utile	kg	503	503	531	503
Limite de charge, essieu avant	kg	1243	1302	1247	1338
Limite de charge, essieu arrière	kg	1628	1633	1755	1665
Type de moteur	--	N55B30M0	N57D30O1	N20B20O0	N63B44O1
Type de moteur	--	en ligne	en ligne	en ligne	V90
Cylindres	--	6	6	4	8
Soup. par cylindre	--	4	4	4	4
Gestion carburant	--	MEVD 17.2	-	-	MEVD 17.2.8
Type de suralimentation	--	TwinPower Turbo	-	-	TwinPower Turbo
Technique de suralimentation	--	Technologie turbo à double entrée	-	-	echnologie double turbo à double entré
Type d'injection	--	Injection directe haute précision	-	-	Injection directe haute précision
Course	mm	89.6	90	90.1	88.3
Alésage	mm	84.3	84	84	89
Cylindrée	cm³	3004	2993	1997	4395
Taux de compression	:1	10.3	16.5	10	10
Puissance du moteur	HP	300	255	241	445
à tr/min	1/min	5800-6400	4000-4000	5000-6500	5500-6000
Couple moteur	lb-pi	300	413	258	479
à tr/min	1/min	1200-5000	1500-3000	1250-4800	2000-4500
Type de carburant	--	Essence	Diesel	Essence	Essence
recomm.	--	AKI 91	Diesel	ROZ95	AKI 91
Huile moteur (qté de remplissage)	litres	6.5	6.5	5	9.5
Moteur (1 mot. élect.)	--	-	-	-	-
Puissance du moteur (cumul.) [bHP]	bHP	-	-	308	-
Couple moteur (cumul.)	lb-pi	-	-	332	-
Niveau d'électrification	--	S. O.	S. O.	PHEV	S. O.
Type de boîte de vitesses	--	8HP45	8HP45	GA8P75HZ	8HP75
Rapp. de démult. 1er	--	4.714	5	4.174	5
2e	--	3.143	3.2	3.143	3.2
3e	--	2.106	2.143	2.106	2.143
4e	--	1.667	1.72	1.667	1.72
5e	--	1.285	1.313	1.285	1.313
6e	--	1	1	1	1
7e	--	0.839	0.823	0.839	0.823
8e	--	0.667	0.64	0.667	0.64
Marche arrière	--	3.295	3.478	3.317	3.478
Rapport de démultiplication final	--	3.154	3.154	3.154	3.154
Puissance de récupération	kW	-	-	20	-
Suspension, avant	--	double triangle	double triangle	double triangle	double triangle
Suspension, arrière	--	multibras intégral en V	multibras intégral en V	multibras intégral en V	multibras intégral en V
Type de direction	--	crémaillère	crémaillère	crémaillère	crémaillère
Direction assistée	--	Direction à assistance électrique	Direction à assistance électrique	Direction à assistance électrique	Direction à assistance électrique
Transmission de direction, global	:1	191	191	192	191
Freins avant	--	Disque ventilé	Disque ventilé	Disque ventilé	Disque ventilé
Freins arrière	--	Disque ventilé	Disque ventilé	Disque ventilé	Disque ventilé
Voie avant	mm	1644	1644	1644	1644
Voie arrière	mm	1650	1650	-457647.00	1650
Pneus à affaissement limité	--	oui	oui	oui	oui
A	m²	2.84	2.84	2.84	2.84
Cx	--	0.33	0.33	0.33	0.33
Résistance à l'air	m²	0.94	0.94	0.94	0.94
Vitesse de pointe	km/h	210	210	210	210
Vitesse maximale	km/h	235	230	-	250
Vitesse maximale (électrique)	km/h	-	-	120	-
Accélération 0 à 100 km/h	s	6.5	6.8	6.8	4.9
Accélération 0 à 60 mi/h	s	6.1	6.5	6.5	4.7
Consomm. Ville	L/100 km	13	10.3	10.2	15.6
Consomm. Route	L/100 km	9.8	8	9.5	11.3
Consomm. Mixte	L/100 km	11.5	9.3	9.9	13.7
Autonomie (électrique)	km	-	-	40.0	-
Classification d'émission (cert.)	--	ULEV II	ULEV II	ULEV II	ULEV II
Capacité de la batterie (haute tension)	Ah			26	
Tension du système (haute tension)	V			351	
Type de batterie haute tension	--			Li-Ion	
Contenu brut de batterie haute tension	kWh			9.2	
variation de charge 1	--			c.a. Typ 1; 1,4kW	
variation de charge 2	--			c.a. Typ 2; 3,7 kW	
durée de charge 1 (état de charge 0-100%)	h			7.7	
durée de charge 2 (état de charge 0-100 %)	h			2.8	
Intensité de courant de l'alternateur	A	210	210		210
Alternateur	W	2940	2940		2940
Système de refroidissement, inc. chaufferette	litres	10.3	10.3		14.9
Capacité de la batterie (faible tension)	Ah	90	90	90	90
Position de la batterie (basse tension)	--	coffre	coffre	-	coffre
Surface avant [ft²]	pi	30.57	30.57	30.57	30.57
CxA [pi²]	pi	10.09	10.09	10.09	10.09

Aperçu des roues

Année modèle 2018

X5

En vigueur : 2017-09-01

				X5 xDrive35i	X5 xDrive35d	X5 xDrive 40e	X5 xDrive50i
	**Code : 22P** **Style : 469M**	Roues M en alliage léger de 20 po à rayons doubles, style 469M, noir, pneus de performance à affaissement limité	Avant : 20 x 10,0, 275/40 R20 Arrière : 20 x 11,0, 315/35R20	ZZJ	ZZJ	ZD1	ZZJ
	**Code : 22Y** **Style : 599M**	Roues M en alliage léger de 21 po à rayons doubles, style 599M, pneus de perf. à affaissement limité	Avant : 21 x 10,0, 285/35 R21 Arrière : 21 x 11,5, 325/30 R21	ZZJ	ZZJ		ZUX ZZJ
	**Code : 2D4** **Style : 449**	Roues en alliage léger de 19 po à rayons en étoile, style 449, pneus toutes saisons à affaissement limité	Avant / arrière : 19 x 9,0, 255/50R19	Allocation de base	Allocation de base	En option	Allocation de base
	**Code : 2LS** **Style : 451**	Roues en alliage léger de 20 po à rayons en Y, style 451, pneus de perf. à affaissement limité	Avant : 20 x 10,0, 275/40 R20 Arrière : 20 x 11,0, 315/35R20	En option (Non combiné à ZZJ)	En option (Non combiné à ZZJ)	Allocation de base	En option (Non combiné à ZZJ)
	**Code : 2PW** **Style : 469M**	Roues M en alliage léger de 20 po à rayons doubles, style 469M, pneus de perf. à affaissement limité	Avant : 20 x 10,0, 275/40 R20 Arrière : 20 x 11,0, 315/35R20	ZZJ	ZZJ	ZD1	ZZJ
	**Code : 2TZ** **Style : 491**	Roues en alliage léger de 20 po à rayons en étoile, style 491, noir, pneus de perf. à affaissement limité	Avant : 20 x 10,0, 275/40 R20 Arrière : 20 x 11,0, 315/35R20	En option (Non combiné à ZZJ)	En option (Non combiné à ZZJ)	En option (Non combiné à ZD1)	En option (Non combiné à ZZJ)

Prix de détail

Année modèle 2018 | X5 | En vigueur : 2017-09-01

		X5 xDrive35i	X5 xDrive35d	X5 xDrive 40e	X5 xDrive50i
	Code de modèle CA	1891	1892	189E	1893
	Code de modèle AG	KR03	KS43	KT03	KR63
	Début de la production	09/17	09/17	09/17	09/17
	Prix de base	$68,750	$70,250	$74,950	$83,050
	Non métallisé	STD	STD	STD	STD
300	Blanc alpin				
668	Noir Jais				
	Métallisée	NC	NC	NC	NC
416	Noir Charbon métallisé				
	416 exige de commander ZZJ	(obligatoire)	(obligatoire)		(obligatoire)
	416 exige de commander ZD1			(obligatoire)	
475	Noir saphir métallisé				
A52	Gris sidéral métallisé				
A83	Argent givré métallisé				
A89	Bleu impérial métallisé				
A90	Graphite foncé métallisé				
A96	Blanc minéral métallisé				
B53	Brun Étincelant métallisé				
C2P	Cèdre métallique Atlas				
S34	Noir Azurite métallisé	ND	ND	ND	
	Avec ZUX				NC
	S34 exige de commander ZUX				(obligatoire)
X01	Argent Nacré métallisé	ND	ND	ND	
	Avec ZUX				NC
	X01 exige de commander ZUX				(obligatoire)
X03	Noir Rubis métallisé	1 000 $	1 000 $	1 000 $	1 000 $
X13	Brun Pyrite métallisé	ND	ND	ND	
	X13 exige de commander ZUX				(obligatoire)
	Avec ZUX				NC
	Sellerie				
	Beige Veneto	NC	NC	NC	NC
LCB8	Cuir Dakota ocre brun				
LCCY	Cuir Dakota beige Canberra				
LCEW	Cuir Dakota ivoire et noir				
LCMY	Cuir Dakota Moka				
	LCMY non autorisée avec Z8E, Z8W ou ZZJ	(obligatoire)	(obligatoire)		
	LCMY non autorisée avec Z3H, Z8W ou ZZJ				(obligatoire)
	LCMY non autorisée avec Z8S ou ZD1			(obligatoire)	
LCSW	Cuir Dakota noir				
	Cuir Nappa	NC	NC	NC	NC
	Cuir Nappa exige de commander ZUX et ZX3				(obligatoire)
	Compris dans l'ensemble	Z8E	Z8E	Z8S	ZUX, ZX3
	Cuir Nappa et non ZZJ non autorisé avec 4AC				(obligatoire)
	Cuir Nappa exige de commander Z8E	(obligatoire)	(obligatoire)		
	Cuir Nappa exige de commander Z8S			(obligatoire)	
NAEW	Surtout en cuir Nappa Blanc Ivoire/Noir				
	Avec ZX3				NC
	Avec Z8E	NC	NC		
	Avec Z8S			NC	
NAMY	Surtout en cuir Nappa Moka				
	Avec ZX3				NC
	Avec Z8E	NC	NC		
	Avec Z8S			NC	
	Surtout en cuir de mérinos BMW Individual	NC	NC	ND	NC
	Surtout en cuir de mérinos BMW Individual exige de commander Z8W	(obligatoire)	(obligatoire)		
	Compris dans l'ensemble	Z8W	Z8W		ZXJ
	Avec ZUX				2 000 $
	Surtout en cuir de mérinos BMW Individual exige de commander ZUX ou ZXJ				(obligatoire)
	Surtout en cuir de mérinos BMW Individual et non ZZJ ajout de 778 à la commande	(obligatoire)	(obligatoire)		(obligatoire)
ZAFU	Surtout en cuir de mérinos Blanc Fumée BMW Individual			ND	
	Avec Z8W	NC	NC		
	Avec ZXJ				NC
ZAML	Surtout en cuir de mérinos Muscade BMW Individual			ND	
	Avec Z8W	NC	NC		
	Avec ZXJ				NC
ZAN3	Surtout en cuir de mérinos Taupe BMW Individual			ND	
	Avec Z8W	NC	NC		
	Avec ZXJ				NC
ZAP3	Surtout en cuir de mérinos Brun Criollo BMW Individual			ND	
	Avec Z8W	NC	NC		
	Avec ZXJ				NC
ZAP5	Surtout en cuir de mérinos Brun Amaro BMW Individual			ND	

	Avec Z8W	NC	NC		
	Avec ZXJ				NC
	Lignes				
ZD1	**Gamme M Sport**	ND	ND	4 000 $	ND
	22P – Roues M en alliage léger de 20 po à rayons doubles, style 469M, noir, pneus de perf. à affaissement limité			NC	
	4AC – Garniture en Peuplier			NC	
	4B9 – Garniture en aluminium brossé			NC	
	4DD – Boiseries fines Pure			NC	
	4MR – Garniture en aluminium Hexagon			NC	
	ZD1 exige de commander Z7Z			(obligatoire)	
	ZD1 supprimera 255, 2LS, 346, 3AT, 3E1 et 459 de série ou 100 %			(obligatoire)	
	ZD1 exige de commander 300, 416, 475, A52, A83 ou A96			(obligatoire)	
ZZJ	**Gamme Sport M**	4 000 $	4 000 $	ND	4 000 $
	22P – Roues M en alliage léger de 20 po à rayons doubles, style 469M, noir, pneus de perf. à affaissement limité	NC	NC		NC
	22Y – Roues M en alliage léger de 21 po à rayons doubles, style 599M, pneus de perf. à affaissement limité	1 995 $	1 995 $		1 995 $
	4AC – Garniture en Peuplier	NC	NC		NC
	4B9 – Garniture en aluminium brossé	NC	NC		NC
	4CV - Boiseries fines en Chêne	NC	NC		NC
	4DD – Boiseries fines Pure	NC	NC		NC
	ZZJ exige de commander 300, 416, 475, A52, A83 ou A96	(obligatoire)	(obligatoire)		(obligatoire)
	ZZJ supprimera 255, 2D4, 3AT, 3E2, 3MB et 459 de série ou 100 %	(obligatoire)	(obligatoire)		(obligatoire)
	ZZJ exige de commander Z3H ou Z3M				(obligatoire)
	ZZJ exige de commander Z3D ou Z3E	(obligatoire)	(obligatoire)		
	Ensembles d'options				
Z3D	**GROUPE DE LUXE ESSENTIEL**	4 900 $	4 900 $	ND	ND
	6F2 – Système audio Bang & Olufsen	4 900 $	4 900 $		
Z3E	**Groupe de luxe avancé**	6 900 $	6 900 $	ND	ND
	5AT – Assistant à la conduite Plus	1 900 $	1 900 $		
	6F2 – Système audio Bang & Olufsen	4 900 $	4 900 $		
	Z3E non autorisée avec Z3D	(obligatoire)	(obligatoire)		
Z3H	**GROUPE DE LUXE ESSENTIEL**	ND	ND	ND	4 200 $
	6F2 – Système audio Bang & Olufsen				4 900 $
Z3M	**Groupe de luxe avancé**	ND	ND	ND	6 500 $
	5AT – Assistant à la conduite Plus				1 900 $
	6F2 – Système audio Bang & Olufsen				4 900 $
	Z3M non autorisée avec Z3H				(obligatoire)
Z7Z	**Groupe de luxe**	ND	ND	6 550 $	ND
	5AT – Assistant à la conduite Plus			1 900 $	
	6F2 – Système audio Bang & Olufsen			4 900 $	
Z8E	**Groupe sièges de luxe en cuir Nappa**	4 900 $	4 900 $	ND	ND
	NAEW - Surtout en cuir Nappa Blanc Ivoire/Noir	NC	NC		
	NAMY - Surtout en cuir Nappa Moka	NC	NC		
	Z8E et ZXF supprimeront 4FF de la commande	(obligatoire)	(obligatoire)		
	Z8E exige de commander Z3D ou Z3E	(obligatoire)	(obligatoire)		
	Z8E supprimera 459 de série ou 100 %	(obligatoire)	(obligatoire)		
	Avec ZZJ	3 900 %	3 900 %		
Z8S	**Groupe sièges de luxe**	ND	ND	3 900 %	ND
	NAEW - Surtout en cuir Nappa Blanc Ivoire/Noir			NC	
	NAMY - Surtout en cuir Nappa Moka			NC	
	Z8S exige de commander Z7Z			(obligatoire)	
	Z8S supprimera 459 de série ou 100 %			(obligatoire)	
	Avec ZD1			2 900 $	
Z8W	**Groupe sièges de luxe en cuir de mérinos**	6 900 $	6 900 $	ND	ND
	ZAFU - Surtout en cuir de mérinos Blanc Fumée BMW Individual	NC	NC		
	ZAML - Surtout en cuir de mérinos Muscade BMW Individual	NC	NC		
	ZAN3 - Surtout en cuir de mérinos Taupe BMW Individual	NC	NC		
	ZAP3 - Surtout en cuir de mérinos Brun Ciriollo BMW Individual	NC	NC		
	ZAP5 - Surtout en cuir de mérinos Brun Amaro BMW Individual	NC	NC		
	Z8W et ZXF supprimeront 4FF de la commande	(obligatoire)	(obligatoire)		
	Z8W supprimera 459 de série ou 100 %	(obligatoire)	(obligatoire)		
	Z8W exige de commander Z3D ou Z3E	(obligatoire)	(obligatoire)		
	Avec ZZJ	5 900 $	5 900 $		
ZF5	**Groupe édition performance M I**	2 900 $	ND	ND	ND
	ZF5 exige de commander ZZJ	(obligatoire)			
ZF8	**Groupe édition performance M II**	5 900 $	ND	ND	ND
	ZF8 exige de commander ZZJ	(obligatoire)			
ZF9	**Groupe Carbone Performance M**	ND	3 000 $	3 000 $	3 000 $
	ZF9 exige de commander ZZJ				(obligatoire)
ZTP	**Groupe Remorquage**	1 750 $	1 750 $	1 750 $	1 750 $
	ZSN – Adaptateur de remorquage de Classe III	NC	NC	NC	NC
	ZTP non autorisée avec ZF8	(obligatoire)			
	ZTP non autorisée avec ZUX				(obligatoire)
	ZTP non autorisée avec ZF9		(obligatoire)	(obligatoire)	(obligatoire)
ZTV	**Groupe Connectivité pour téléphone intelligent**	750 $	750 $	750 $	750 $
	ZTV exige de commander Z3H ou Z3M				(obligatoire)
	ZTV exige de commander Z3D ou Z3E	(obligatoire)	(obligatoire)		

ZUX		**Groupe suprême**	ND	ND	ND	18 250 $
		4AC – Garniture en Peuplier				NC
		4B9 – Garniture en aluminium brossé				NC
		4CV - Boiseries fines en Chêne				NC
		4DD – Boiseries fines Pure				NC
		6F2 – Système audio Bang & Olufsen				4 900 $
		ZA – Surtout en cuir de mérinos BMW Individual				2 000 $
ZX3		**Groupe sièges de luxe en cuir Nappa**	ND	ND	ND	3 900 %
		NAEW - Surtout en cuir Nappa Blanc Ivoire/Noir				NC
		NAMY - Surtout en cuir Nappa Moka				NC
		ZX3 exige de commander Z3H, Z3M ou ZZJ				(obligatoire)
ZXF		**Troisième rangée de sièges**	2 100 $	2 100 $	ND	2 100 $
ZXJ		**Groupe sièges de luxe en cuir de mérinos**	ND	ND	ND	5 900 $
		ZAFU - Surtout en cuir de mérinos Blanc Fumée BMW Individual				NC
		ZAML - Surtout en cuir de mérinos Muscade BMW Individual				NC
		ZAN3 - Surtout en cuir de mérinos Taupe BMW Individual				NC
		ZAP3 - Surtout en cuir de mérinos Brun Ciriollo BMW Individual				NC
		ZAP5 - Surtout en cuir de mérinos Brun Amaro BMW Individual				NC
		ZXJ exige de commander Z3H ou Z3M				(obligatoire)
ZXT		**Groupe d'éclairage à DEL**	2 500 $	2 500 $	2 500 $	ND
		ZXT supprimera 524 de série ou 100 %	(obligatoire)	(obligatoire)	(obligatoire)	
		Options				
2D4		Roues en alliage léger de 19 po à rayons en étoile, style 449, pneus toutes saisons à affaissement limité (19 x 9,0, 255/50 R19)	100 %	100 %	NC	100 %
2LS		Roues en alliage léger de 20 po à rayons en Y, style 451, pneus de perf. à affaissement limité (20x10,0, 275/40 R20 à l'avant et 20x11,0, 315/35 R20 à l'arrière)	1 200 $	1 200 $	100 %	1 200 $
		2LS non autorisée avec ZZJ	(obligatoire)	(obligatoire)		(obligatoire)
2TZ		Roues en alliage léger de 20 po à rayons en étoile, style 491, noir, pneus de perf. à affaissement limité (20x10,0, 275/40 R20 à l'avant et 20x11,0, 315/35 R20 à l'arrière)	1 200 $	1 200 $	1 200 $	1 200 $
		2TZ non autorisée avec ZD1			(obligatoire)	
		2TZ non autorisée avec ZZJ	(obligatoire)	(obligatoire)		(obligatoire)
2VM		Suspension adaptative Comfort	1 800 $	1 800 $	STD	1 800 $
		2VM non autorisée avec 2VP ou ZZJ	(obligatoire)	(obligatoire)		(obligatoire)
2VP		Suspension adaptative dynamique	3 500 $	3 500 $	ND	3 500 $
		2VP non autorisée avec ZXF	(obligatoire)	(obligatoire)		(obligatoire)
	328	Marchepieds en aluminium	800 $	800 $	800 $	800 $
		328 non autorisée avec ZD1			(obligatoire)	
		328 non autorisé avec ZZJ	(obligatoire)	(obligatoire)		(obligatoire)
	481	Sièges sport	600 $	600 $	600 $	ND
		481 non autorisée avec Z8S ou ZD1			(obligatoire)	
		481 non autorisée avec Z8E, Z8W ou ZZJ	(obligatoire)	(obligatoire)		
4AC		Boiseries en peuplier	NC	NC	NC	100 %
		Avec ZUX				NC
		Avec ZD1			NC	
		Avec ZZJ	NC	NC		NC
4B9		Finition intérieure en aluminium brossé	NC	NC	NC	NC
		Avec ZUX				NC
		Avec ZD1			NC	
		Avec ZZJ	NC	NC		NC
4CV		Boiseries fines chêne	100 %	100 %	100 %	NC
		Compris dans l'ensemble			ZD1	
		Avec ZUX				NC
		Avec ZZJ	NC	NC		NC
4DD		Boiseries fines Pure	NC	NC	NC	NC
		Avec ZUX				NC
		Avec ZD1			NC	
		Avec ZZJ	NC	NC		NC
4U1		Commandes en céramique	575 $	575 $	575 $	575 $
		Compris dans l'ensemble	ZZJ	ZZJ	ZD1	ZUX, ZZJ
4WC		Fini bois fin Brun Vulcano BMW Individual	1 000 $	1 000 $	ND	1 000 $
	502	Lave-phares	300 $	300 $	300 $	300 $
5AT		Assistant de conduite avancé	2 500 $	2 500 $	2 500 $	2 500 $
		Avec Z7Z			1 900 $	
		Avec Z3M				1 900 $
		Compris dans l'ensemble				ZUX
		Avec Z3E	1 900 $	1 900 $		
6FH		Système de divertissement arrière	1 950 $	1 950 $	1 950 $	1 950 $
6UK		Vision nocturne avec détection des piétons	2 500 $	2 500 $	2 500 $	2 500 $
		6UK ajoutera 502 à la commande	(obligatoire)	(obligatoire)	(obligatoire)	(obligatoire)
	776	Garniture de pavillon en Alcantara Anthracite	800 $	800 $	ND	800 $
		Avec Z8W	NC	NC		
		Compris dans l'ensemble	Z8E	Z8E	Z8S	ZUX, ZX3
		Avec ZXJ				NC
XE7		Boiseries Noir Piano	1 000 $	1 000 $	ND	1 000 $
XEW		Fini bois Brun pâle Sen BMW Individual	1 000 $	1 000 $	ND	1 000 $
ZSP		Commande spéciale	400 $	400 $	400 $	400 $