

**Information à l'intention des médias**

Le 8 juin 2021

Les nouvelles BMW X3 M Competition et X4 M Competition.

- Une actualisation des véhicules et des Coupés d'activités sportives intermédiaires de M GmbH.
- Un nouveau moteur offrant 503 ch et 479 lb-pi de couple.
- Le lancement est prévu en septembre 2021.

Richmond Hill (Ontario) BMW M GmbH procède présentement à l'actualisation des modèles hautes performances de ses gammes de véhicules d'activités sportives BMW X3 et de Coupés d'activités sportives BMW X4, qui ont été lancés il y a deux ans. En plus de nouvelles caractéristiques esthétiques tirées de la BMW X3 et de la BMW X4, qui ont elles aussi été actualisées, ainsi que de modifications spécifiques aux modèles M et d'un nouveau concept de fonctionnement, les nouvelles BMW X3 M Competition et BMW X4 M Competition proposent également une puissance de traction accrue. Le moteur à essence à 6 cylindres en ligne le plus puissant de BMW, d'une puissance maximale de 503 ch et désormais aussi utilisé sur d'autres modèles M de BMW, a un couple maximal amélioré de 479 lb-pi. Cette augmentation de 37 lb-pi permet de réduire de 0,3 seconde le temps nécessaire pour accélérer de 0 à 100 km/h, qui est maintenant de 3,8 secondes. Ainsi, la BMW X3 M Competition et la BMW X4 M Competition se placent au même rang que les voitures sport hautes performances. Bien que la vitesse de pointe soit restreinte électroniquement à 250 km/h, cette limite peut toutefois passer à 285 km/h grâce au groupe conducteur M offert en option. Le lancement des nouveaux modèles est prévu en septembre 2021.

Un moteur haut régime bénéficiant d'une expertise en course automobile.

Le moteur à 6 cylindres en ligne de la BMW X3 M Competition et de la BMW X4 M Competition est désormais équipé du vilebrequin forgé léger des modèles M3 et M4 de BMW. Sa conception hautement résistante à la torsion permet de gérer le couple particulièrement élevé, tandis que son



poids léger et son nombre réduit de pièces rotatives permettent d'améliorer le régime du moteur. Le système de refroidissement du moteur à 6 cylindres en ligne, qui a fait ses preuves sur les circuits de course, est conçu pour permettre un niveau de puissance exceptionnellement élevé et comprend deux radiateurs latéraux en plus du radiateur central. Il est également doté d'un refroidisseur d'huile moteur auxiliaire, et d'un autre pour l'huile de boîte de vitesses. L'expertise de BMW M GmbH en matière de course automobile se manifeste également dans la conception du système d'alimentation en huile, qui est conçu pour une utilisation dynamique sur circuit. Par exemple, le carter d'huile du moteur, dont le poids a été optimisé, comporte deux chambres séparées et une pompe d'aspiration intégrée. Une étape d'aspiration supplémentaire permet à la pompe à huile commandée par mappage de données d'acheminer du lubrifiant à partir du petit carter d'huile, qui sert de tampon volumétrique. Une alimentation en huile fiable est ainsi garantie à tout moment, même en cas d'accélération longitudinales et latérales extrêmes.

Le système d'échappement sport M et la boîte de vitesses M Steptronic à 8 rapports.

Le système d'échappement sport M de série de la BMW X3 M Competition et de la BMW X4 M Competition enrichit le son du moteur typique des véhicules BMW M en lui conférant une sonorité ronflante, en particulier lorsque le véhicule transporte de lourdes charges ou roule à des régimes élevés, ce qui crée une expérience de conduite exceptionnellement émotionnelle en renforçant l'impression d'être au volant d'un véhicule de course automobile, sans toutefois sacrifier la fonctionnalité du moteur au quotidien. Les volets à variation continue du système d'échappement sport M permettent une production sonore très variée. La puissance est transmise aux roues arrière par une boîte de vitesses M Steptronic à 8 rapports avec Drivelogic. En plus des passages de vitesse entièrement automatiques, elle permet également un changement de vitesse manuel grâce à une sélection séquentielle des positions de conduite. Outre le nouveau levier de vitesses M situé sur la console centrale, des palettes de sélection au volant sont également disponibles à cet effet. En mode manuel, il est possible d'effectuer plusieurs rétrogradations sportives jusqu'au rapport le plus bas afin de pouvoir exploiter la compression du moteur pour le freinage. De plus, le fait d'accélérer n'entraîne aucun passage forcé au rapport supérieur, même lorsque le moteur tourne à fond.

**Le système M xDrive à traction intégrale avec orientation des roues arrière.**

Le système M xDrive à traction intégrale contribue également à la maniabilité de la BMW X3 M Competition et de la BMW X4 M Competition en combinant l'excellente traction que procure la transmission de puissance aux quatre roues avec les qualités dynamiques éprouvées de la propulsion classique. Ce système à commande électronique, qui est relié au contrôle dynamique de la stabilité (DSC), ne dirige qu'une partie du couple vers l'essieu avant lorsque les roues arrière atteignent la limite de leurs capacités de transmission de puissance. Par ailleurs, le conducteur peut, en appuyant simplement sur un bouton, influencer non seulement le fonctionnement du contrôle dynamique de la stabilité, mais aussi la répartition du couple entre les roues avant et arrière. L'interaction contrôlée de manière centralisée entre le système M xDrive à traction intégrale et le différentiel M actif garantit une transmission sans perte de la puissance du moteur.

Une dynamique de conduite supérieure caractéristique des modèles M.

La BMW X3 M Competition et la BMW X4 M Competition offrent un potentiel exceptionnel en matière de dynamique de conduite. Des accélérations longitudinales et latérales, une maniabilité et une décélération exceptionnelles s'allient à une excellente stabilité de conduite, à une réactivité minimale de la direction et à un confort qui rendent ces véhicules parfaits autant pour une utilisation quotidienne que pour de longs trajets. À la base de cette combinaison d'agilité, de dynamisme et de précision si typique des automobiles BMW M se trouve une technologie de suspension parfaitement adaptée à la puissance élevée du moteur et au système M xDrive à traction intégrale. La suspension M adaptative de série, dotée d'un réglage spécifique et d'amortisseurs à commande électronique, assure à la fois un haut niveau de confort au quotidien et un contact routier très direct, avec un mouvement limité des roues et de la carrosserie. Les forces d'amortissement sont idéales pour faire face à toutes les situations sur la route et sont contrôlées individuellement pour chaque roue à des niveaux variables en continu au moyen de soupapes intérieures à commande électromagnétique. Par ailleurs, la caractéristique de base des amortisseurs peut être modifiée en appuyant simplement sur un bouton. La précision de conduite et la réactivité de direction reposent sur des mesures étendues de renforcement de la carrosserie et de fixation de la suspension, comme un ensemble d'entretoises de jambes de force spécifique aux modèles M. La direction électromécanique M Servotronic et le contrôle dynamique de la stabilité contribuent également à l'expérience de conduite typique des modèles M. En mode dynamique M, ce système permet un patinage des roues supplémentaire pour entraîner une



réactivité minimale de la direction typique de la série M, ce qui permet d'effectuer des manœuvres de dérive contrôlées lors de la conduite sur circuit, par exemple.

Un système de freins composites M et des roues de 21 pouces de série.

Les performances de la BMW X3 M Competition et de la BMW X4 M Competition sont complétées par la grande efficacité du système de freins composites M de série. Les étriers de frein portent le logo M et sont finis en bleu de série, ou en noir ou rouge très lustré sur demande. L'ensemble parfaitement adapté pour des performances optimales comprend également des jantes de 21 pouces chaussées de pneus de tailles différentes, soit 255/40 ZR21 à l'avant et 265/40 ZR21 à l'arrière. Une nouveauté est la roue forgée M à rayons en étoile 892M et au fini noir jais poli, qui permet d'alléger chaque roue de 2 kilogrammes. De même, les célèbres jantes M en alliage léger à rayons en V 765M sont aussi offertes en noir jais poli.

Une calandre réniforme de BMW plus grande et une section avant plus spectaculaire.

Les nouvelles BMW X3 M Competition et BMW X4 M Competition sont dotées de la calandre réniforme élargie de BMW au cadre désormais monopièce et de phares plus plats d'environ dix millimètres, lesquels ont été inspirés des BMW X3 et BMW X4 actualisées. Une barre noire dans laquelle est positionnée l'iCam assure la séparation visuelle de la calandre réniforme de BMW, au cadre également doté d'une finition noir lustré, tout comme les doubles barres réniformes M classiques. La calandre de radiateur porte également un logo propre à chaque véhicule : X3 M ou X4 M. En plus des phares adaptatifs à DEL avec fonction Matrix équipés de série, les phares BMW Laserlight sont désormais aussi offerts en option. BMW M GmbH a conçu le tablier avant propre aux modèles M pour qu'il soit encore plus expressif. Les prises d'air latérales allongées et disposées verticalement représentent l'une des nouvelles caractéristiques les plus remarquables : elles sont orientées vers le bas, en direction de l'aileron, et forment un arc vers le centre du véhicule, où elles suivent la forme hexagonale de la prise d'air centrale. Elles sont encadrées par des garnitures au fini noir très lustré, lesquelles sont également utilisées pour les carénages des rétroviseurs extérieurs M à l'aérodynamisme optimisé et pour les grilles M intégrées aux événements d'aération, ainsi que par l'aileron arrière de la BMW X4 M Competition.

**Des tabliers arrière distinctifs redessinés et de nouvelles finitions de peinture.**

La BMW X3 M Competition dispose des feux arrière entièrement à DEL de la BMW X3 actualisée, mais d'un cadre noir et de graphiques lumineux plus étroits. La partie inférieure de la jupe arrière est propre aux modèles M et est finie en noir très lustré. Le grand diffuseur est flanqué à droite et à gauche des paires d'embouts d'échappement du système sport M, à la finition chrome noir. Le nouveau tablier arrière de la BMW X4 M Competition est doté d'une large pièce décalée en forme d'enclume. Tout comme les panneaux latéraux des rideaux d'air, qui accueillent aussi les réflecteurs maintenant verticaux, il est doté d'une finition noir très lustré pour assurer une impression de puissance générale. Les deux paires de tuyaux d'échappement en chrome noir encadrent également le diffuseur de la BMW X4 M Competition. En plus du noir charbon métallisé M et du gris Brooklyn métallisé M, deux nouvelles finitions de peinture sont réservées en exclusivité aux modèles M Competition des X3 et X4, à savoir le bleu baie marina métallisé M et le jaune Sao Paulo M. En outre, une grande variété de finitions de peintures BMW Individual sera offerte pour la première fois.

L'habitacle caractéristique des modèles M, avec de nouveaux accents.

La BMW X3 M Competition et la BMW X4 M Competition sont équipées de série de sièges sport M avec appuis-tête à réglage électrique et du logo M lumineux. En plus de la sellerie en cuir de mérinos déclinée en quatre combinaisons de couleurs, la sellerie en cuir de mérinos BMW Individual Tartufo est également offerte en option. Les ouvertures d'aération sont dotées d'une nouvelle garniture galvanisée, tandis que les garnitures intérieures sont désormais en aluminium Rhombicle foncé de série ou en frêne à pores ouverts en option. Le volant M multifonction gainé de cuir comporte des surpiqûres contrastantes aux couleurs de la série M de BMW, et sa branche inférieure est ouverte.

Le système BMW Live Cockpit Professional avec réseautage intelligent.

Les nouvelles BMW X3 M Competition et BMW X4 M Competition sont équipées de série des systèmes BMW Live Cockpit Professional et Connected Drive. Le réseautage intelligent, qui comprend les services numériques novateurs fondés sur le système BMW iDrive 7 comme l'assistant personnel intelligent, Connected Music et la mise à niveau logicielle à distance de BMW, rend l'interaction entre le conducteur et le véhicule particulièrement intense. Son



fonctionnement intuitif à multiples modes a été optimisé : le conducteur peut désormais, selon la situation, choisir entre un fonctionnement tactile sur l'écran de commande, le contrôleur BMW éprouvé, les boutons multifonctions au volant ou le système de commande vocale. Un système audio ambiophonique Harman/Kardon est fourni de série pour créer une expérience sonore exceptionnelle. Le système BMW Live Cockpit Professional, quant à lui, offre un réseau d'affichage entièrement numérique : le combiné d'instruments haute résolution derrière le volant et l'écran de commande sont tous deux dotés d'un affichage de 12,3 pouces. L'écran d'instrumentation entièrement numérique propose notamment la fonction M View, dont les afficheurs ont été adoptés des modèles BMW M8. Le contenu des affichages spécifiques aux modèles M est également offert avec l'affichage tête haute de BMW en option. Le système de navigation sur nuage BMW Maps permet un calcul particulièrement rapide et précis des itinéraires et des heures d'arrivée, une mise à jour en temps réel et à courts intervalles de l'information sur la circulation, et une saisie de texte libre pour la sélection des destinations. En outre, la fonction BMW Maps avec stationnement connecté fournit aux conducteurs une assistance encore plus détaillée dans leur recherche d'une place de stationnement libre à proximité de leur destination. Les informations de stationnement sur rue comptent également parmi les fonctionnalités de BMW Maps.

Une intégration des téléphones intelligents et l'assistant personnel intelligent BMW.

Une autre fonctionnalité offerte de série est l'intégration optimisée des téléphones intelligents. Android Auto peut désormais être utilisé avec le système d'exploitation du véhicule en plus d'Apple CarPlay. Le conducteur peut ainsi afficher toutes les informations importantes des applications sur l'écran de contrôle ou, dans un format intuitif, sur le combiné d'instruments et l'affichage tête haute en option. Les fonctionnalités de l'assistant personnel intelligent BMW sont constamment améliorées. Grâce à ce compagnon numérique, il est désormais possible de régler la climatisation, d'ouvrir et de fermer les vitres ou encore de modifier les modes du commutateur de contrôle de l'expérience de conduite à l'aide de commandes vocales. Il peut également accéder à la nouvelle application News, qui lit les dernières nouvelles aux passagers, et apprendre des règles qui améliorent le confort et le plaisir de conduite dans certaines situations.

**Une mise à niveau logicielle à distance et l'enregistreur BMW Drive.**

Le système d'exploitation BMW 7 inclut désormais la mise à niveau logicielle à distance. Ainsi, la BMW X3 M Competition et la BMW X4 M Competition seront toujours à jour et équipées de la dernière version du logiciel. Les mises à niveau peuvent comprendre divers contenus, allant de nouveaux services à des caractéristiques améliorées du véhicule, et peuvent être téléchargées par liaison radio. Il est également possible d'intégrer des fonctions supplémentaires au véhicule à une date ultérieure, comme le nouvel enregistreur BMW Drive, qui réalise des enregistrements vidéo autour du véhicule.

Un nouvel îlot de commandes tiré des modèles M3 et M4 actuels de BMW.

Tiré des modèles M3 et M4 actuels de BMW, l'îlot de commandes situé sur la console centrale a été redessiné et comprend deux nouveaux boutons en plus du sélecteur de vitesses des modèles M muni du commutateur à bascule Drivelogic, du contrôleur BMW et du bouton rouge de démarrage du moteur. Le bouton de configuration permet d'accéder directement à tous les réglages du moteur et de la suspension. Il permet notamment d'accéder à un menu qui répertorie les réglages actuels du véhicule à partir de l'écran de contrôle. Les deux boutons M situés au volant permettent de mémoriser et d'appeler à tout moment deux configurations M programmées individuellement. Le bouton Mode M permet d'influencer les activités des systèmes d'aide à la conduite ainsi que l'affichage du combiné d'instruments et de l'affichage tête haute, ce qui permet de créer une expérience de conduite adaptée à la situation et toujours typique des modèles M.

L'assistant de conduite professionnel offert pour la première fois.

Les BMW X3 M Competition et BMW X4 M Competition sont équipées de tous les systèmes d'assistance à la conduite modernes des BMW X3 et BMW X4. En plus de l'assistant de conduite, l'assistant de conduite professionnel est offert en option pour la première fois. Il comprend un régulateur de vitesse actif mieux adapté pour la conduite en ville, un avertissement d'intersection avec une fonction supplémentaire de freinage en ville, l'assistant de voie d'urgence, ainsi que l'assistant de direction et de guidage de voie amélioré. La visualisation de l'environnement en 3D dans le combiné d'instruments donne un aperçu des systèmes actifs de l'assistant de conduite professionnel et des fonctionnalités offertes. L'option d'aide au stationnement Plus comprend



désormais l'assistant de recul, qui permet de retracer une trajectoire complète en marche arrière. De plus, elle utilise les fonctions de vue de stationnement, de vue panoramique et de vue en plongée tridimensionnelle pour produire une image du véhicule et des environs à 360 degrés, sous différents angles. Combinées à la fonction de vue tridimensionnelle à distance, ces fonctions permettent au conducteur d'afficher en temps réel une image tridimensionnelle de son véhicule et de ses environs sur son téléphone intelligent.

-30-

BMW Group au Canada

Établi à Richmond Hill, en Ontario, BMW Group Canada est une filiale en propriété exclusive de BMW AG chargée de la distribution des automobiles haute performance de prestige, des véhicules d'activités sportives, des motocyclettes et des MINI de BMW. Services financiers BMW Group Canada, division à part entière de BMW Group Canada, offre des produits de financement et de location au détail ainsi que des produits de protection pour les automobiles BMW et MINI neuves et d'occasion, de même que des produits de financement au détail pour les motocyclettes BMW neuves et d'occasion. BMW Group est constitué d'un réseau de 51 concessionnaires automobiles BMW, de 21 concessionnaires de motocyclettes BMW et de 31 concessionnaires MINI répartis dans tout le pays.

Pour obtenir de plus amples renseignements, communiquez avec :

Marc Belcourt, directeur des communications de l'entreprise

BMW Group Canada

905 428-5078 / marc.belcourt@bmwgroup.ca

Jean-François Taylor, Directeur des produits et des technologies, Communications d'entreprise

BMW Group Canada

905 428-5366 / jean-francois.taylor@bmwgroup.ca