BMW GROUP
Canada
Communications d'entreprise

Information à l'intention des médias
31 octobre 2025

La BMW Z4 Édition Finale.

- **Une édition limitée de la Z4 M40i marquant la fin de la production du roadster.**
- **Peinture exclusive BMW Individual métallisée Frozen Black.**
- **Intérieur en cuir Vernasca noir / Alcantara avec surpiqûres contrastées rouges.**
- **Disponible avec une boîte manuelle à 6 vitesses ou une transmission Steptronic à 8 vitesses.**
- **Prix de vente conseillé de 99 900 $ CAD.**

Richmond Hill (Ontario) Depuis son lancement en 2002, la BMW Z4 Roadster séduit les passionnés avec sa combinaison unique de proportions classiques, d'expérience de conduite pure et de dynamique sportive. Aujourd'hui, BMW annonce la Z4 Édition Finale – une édition spéciale de la Z4 M40i qui célèbre la fin de la production de ce roadster emblématique à deux places. La Z4 Édition Finale se distingue par sa peinture exclusive BMW Individual, des accents intérieurs uniques, et un marquage commémoratif sur les seuils de porte.

La BMW Z4 Édition Finale sera produite en petite quantité de février à avril 2026, dans une configuration unique et bien équipée. Les clients devront seulement choisir entre une boîte manuelle 6 vitesses ou une transmission Steptronic 8 vitesses. Quel que soit le choix de transmission, le prix de vente conseillé de l'Édition Finale sera de 99 900 $ CAD.

BMW Canada Inc.
a BMW Group Company

BMW Canada Inc.
une compagnie
du BMW Group

Head Office/
Siège social
50 Ultimate Drive
Richmond Hill (Ontario)
Canada
L4S 0C8

Telephone/
Téléphone
905-683-1200

Internet
www.bmw.ca/fr/home.html
www.mini.ca/fr

Un look distinctif pour une personnalité inimitable.

Les fans reconnaîtront instantanément la BMW Z4 Édition Finale grâce à sa peinture exclusive BMW Individual Frozen Black métallisée – une couleur qui met en valeur les caractéristiques uniques du design et le dynamisme de la Z4. Cette peinture spéciale est subtilement contrastée par les éléments de finition noir brillant standard présents sur les coques de rétroviseurs, la calandre, les prises d'air inférieures, et les embouts d'échappement. Le pack design extérieur de l'Édition Finale comprend également un toit souple noir et des étriers rouges sur les freins M Sport de série.

Chaque Z4 Édition Finale est équipée d'un jeu de roues et pneus décalés. À l'avant, des jantes bicolores Double-Spoke 800M de 19 pouces sont montées avec des pneus haute performance 255/35 R19. À l'arrière, des jantes de 20 pouces sont associées à des pneus 285/30 R20.

Les clients optant pour la boîte manuelle 6 vitesses bénéficieront d'un réglage spécial du châssis développé spécifiquement pour accompagner cette boîte. Les améliorations incluent des ressorts auxiliaires uniques aux essieux avant et arrière ainsi qu'une pince de barre antiroulis avant renforcée. La cartographie de la commande électronique des amortisseurs arrière et le logiciel de la direction sportive variable sont reconfigurés. Le contrôle de traction et le différentiel M Sport disposent également d'une logique de contrôle spécifique.

Accents rouges dans l'habitacle.

Les surpiqûres rouges contrastées choisies pour la Z4 Édition Finale créent un fil conducteur visible sur la planche de bord, la console centrale, les panneaux de porte, et les sièges M Sport, habillés de cuir Vernasca et d'Alcantara. Les tapis de sol sont soulignés d'un liseré rouge et les seuils de porte spéciaux portent l'inscription « Z4 FINAL EDITION ». Les ceintures de sécurité sont décorées aux couleurs tricolores M.

La Z4 Édition Finale est équipée de série d'une large gamme d'équipements de confort, de commodité et de sécurité, incluant le Premium Enhanced Package qui comprend le système audio Harman Kardon.

L'histoire de la BMW Z4 : Lancement de la première génération en 2002.

La BMW Z4 s'inscrit dans une longue tradition de voitures sportives deux places à toit ouvert. Cette lignée comprend des icônes telles que la BMW 328 Roadster, la BMW 507 et la BMW Z8.

La BMW Z4 a été dévoilée à l'automne 2002, en tant que successeur direct de la BMW Z3 lancée en 1995. Comme son prédécesseur, ce roadster BMW, connu sous la désignation interne E85, était produit à l'usine BMW de Spartanburg en Caroline du Sud.

Avec son long capot et son coffre court, le design de la BMW Z4 exprimait puissance et sportivité. Dans l'habitacle, la position de conduite basse juste devant l'essieu arrière offrait une expérience de conduite très engageante. La BMW Z4 établissait de nouveaux standards avec une rigidité torsionnelle jusque-là inégalée dans le segment des cabriolets et roadsters. Son agilité exceptionnelle était due en grande partie à une répartition du poids parfaite 50/50. La BMW Z4 M Roadster était le modèle haut de gamme de la première génération. Équipée du moteur six cylindres en ligne de 330 ch issu de la BMW M3, elle pouvait accélérer de 0 à 100 km/h en environ 5,0 secondes.

La deuxième génération de la BMW Z4 : Un dynamisme inchangé, toit rigide escamotable électro-hydraulique de série.

En décembre 2008, BMW présentait au monde la deuxième génération de la Z4. Le nouveau deux places, désigné en interne E89, alliait proportions classiques et technologie de pointe.

La caractéristique la plus intrigante de cette nouvelle Z4 était sans doute son toit rigide escamotable électro-hydraulique composé de deux sections. Doté d'une coque en aluminium, ce toit de série pouvait s'ouvrir ou se fermer en seulement 20 secondes par simple pression d'un bouton. Avec le toit fermé, la BMW Z4 offrait le confort raffiné d'un coupé sportif premium. L'habitacle de cette nouvelle Z4 gagnait en habitabilité par rapport au modèle précédent, notamment en hauteur et en largeur aux coudes. C'est aussi à cette

génération que le roadster adoptait pour la première fois le système d'infodivertissement BMW iDrive.

La troisième génération de la BMW Z4 : Une interprétation moderne du roadster classique.

BMW a présenté la troisième génération — et actuelle — de la BMW Z4 en août 2018, lors de l'ouverture de la Monterey Car Week, à Pebble Beach. La première mondiale dévoilait une interprétation moderne du roadster classique : une voiture de prestige dotée d'un toit souple électrique, d'une tenue de route sportive, et d'un intérieur épuré centré sur le conducteur. Cette génération est complétée par des aides à la conduite, des fonctions d'infodivertissement et de connectivité de haute qualité. Unique dans le segment, le moteur six cylindres en ligne trois litres avec technologie TwinPower Turbo de la BMW Z4 M40i est proposé, depuis 2024, avec une boîte manuelle.

-30-

BMW Group au Canada

Établi à Richmond Hill, en Ontario, BMW Group Canada est une filiale en propriété exclusive de BMW AG chargée de la distribution des automobiles haute performance de prestige, des véhicules d'activités sportives, des motocyclettes et des MINI de BMW. Services financiers BMW Group Canada est une division de BMW Group Canada et offre des programmes de financement de détail et de location, des produits de protection pour les automobiles BMW et MINI neuves et d'occasion, ainsi que du financement de détail pour les motocyclettes BMW neuves et d'occasion. Un réseau complet de 51 centres de vente au détail d'automobiles BMW, 26 concessionnaires de motocyclettes BMW et 31 concessionnaires MINI représente le BMW Group partout au pays.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec :

Marc Belcourt
Directeur des communications d'entreprise
BMW Group Canada
905-428-5078 / marc.belcourt@bmwgroup.ca

BMW GROUP
Canada
Communications d'entreprise

Jean-François Taylor
Directeur des produits et de la technologie, communications de l'entreprise
BMW Group Canada
905 428-5366/jean-francois.taylor@bmwgroup.ca