BMW
Canada

Communications de l'entreprise

Information à l'intention des médias
Le 16 janvier 2017

BMW lance la toute nouvelle BMW 530e xDrive 2018

À la septième génération de la gamme de Série 5 s'ajoute le premier hybride électrique de Série 5.

Richmond Hill (Ontario) – BMW est heureuse d'annoncer le lancement du premier modèle de Série 5 de sa gamme de véhicules iPerformance, la BMW 530e xDrive iPerformance. La BMW 530e xDrive est une berline sport qui propose l'expérience de conduite dynamique qui a fait la renommée de la marque combinée à une option de conduite entièrement en mode électrique. La BMW 530e xDrive offre la panoplie des systèmes avancés d'aide à la conduite de la Série 5 de BMW ainsi que la plus récente technologie introduite dans les toutes nouvelles berlines BMW de Série 5, en plus de proposer la technologie de groupe propulseur hybride électrique eDrive.

L'avant-gardiste technologie BMW eDrive s'allie au moteur à essence BMW TwinPower Turbo pour former un puissant système d'entraînement hybride électrique écoénergétique qui cadre à la perfection avec le caractère dynamique, harmonieux et luxueux de la nouvelle BMW de Série 5. L'insigne iPerformance qu'arborent tous les modèles hybrides électriques BMW témoigne du transfert des technologies d'ingénierie d'excellence issues de BMW i. La BMW 530e xDrive iPerformance est le quatrième nouveau venu dans la gamme sans cesse grandissante de modèles iPerformance déjà offerts dans les établissements concessionnaires canadiens.

La BMW 530e xDrive 2018 sera lancée sur le marché canadien en printemps 2017 avec le PDSF de base de 66,000$.

Puissance électrique intégrale.

Le moteur électrique de la BMW eDrive déploie une puissance de 111 ch et un couple maximal de 184 lb-pi, tandis que le moteur à combustion TwinPower Turbo à 4 cylindres de 2,0 L déploie une puissance et un couple de 180 ch et 255 lb-pi, respectivement. La puissance totale de 248 ch et le couple de crête de 310 lb-pi permettent à la BMW 530e xDrive de réaliser le 0 - 100 km/h en 6,0 secondes. Le moteur électrique et le moteur à combustion acheminent la puissance aux quatre roues de la berline BMW 530e xDrive par l'intermédiaire d'une boîte de vitesses Steptronic à 8 rapports de série avec palettes de changement de vitesse. Le positionnement du moteur électrique en aval de la boîte de vitesses permet de profiter des rapports de la boîte en mode électrique intégral. Cet aménagement évite de devoir utiliser un convertisseur de couple, économisant ainsi le poids supplémentaire qu'exige un tel composant.

BMW Canada Inc.
a BMW Group Company

BMW Canada Inc.
une société
du Groupe BMW

Head Office/
Siège social
50, Ultimate Drive
Richmond Hill (Ontario)
Canada
L4S 0C8

Telephone/
Téléphone
905 683-1200

Facsimile/
Télécopieur
905 428-5668

Internet
www.bmw.ca
www.mini.ca

La batterie haute tension formée de cellules au lithiuim-ion d'une capacité totale de 9,2 kWh est logée dans un espace optimal sous le siège arrière et est dotée d'un système efficace de refroidissement par frigorigène et d'un circuit de basse température intégré. Grâce à l'emplacement stratégique de la batterie, la BMW 530e xDrive profite d'un coffre pleine grandeur et d'une surface de chargement plate. La batterie peut être chargée au maximum de sa capacité en moins de 7 heures à partir d'une prise de courant conventionnelle de 120 volts au moyen d'un câble à usage occasionnel (OUC). On peut également opter pour des solutions de charge sécuritaires et simples par le biais de la Boutique Mode de vie électrique BMW 360°, comme les services d'installation BMW ou les programmes d'énergie solaire de BMW. La borne de recharge BMW génère une puissance de sortie de 3,6 kW à 7,2 kW (16/32 A, 240 V), ce qui réduit la durée de charge à moins de trois (3) heures. Le processus de charge peut être suivi en consultant un graphique dans le bloc d'instruments.

Caractéristiques iPerformance

La BMW 530e xDrive propose de nombreux éléments qui caractérisent la gamme des modèles iPerformance. Parmi les éléments de design extérieurs, citons des barreaux de calandre réniforme bleus, des enjoliveurs de roues bleus, une prise de charge située entre le logement de roue avant et les montants avant du côté conducteur, un insigne « i » sur les ailes avant, des emblèmes « eDrive » sur les montants arrière et l'emblème « 530e » sur le couvercle de coffre. À l'ouverture des portes, les passagers sont accueillis par les seuils de porte illuminés arborant la mention « eDrive ». La BMW 530e xDrive iPerformance est également dotée d'un bouton eDrive dans la console centrale, et d'un affichage spécial dans le bloc d'instruments devant le conducteur ainsi que dans l'afficheur central.

BMW eDrive

Un commutateur de contrôle dynamique de la conduite permet de régler le mode de conduite : SPORT, CONFORT et ECO PRO. Le bouton eDrive, offert seulement dans les modèles iPerformance, propose trois modes de conduite : AUTO eDRIVE, MAX eDRIVE et BATTERY CONTROL.

Le mode AUTO eDRIVE garantit l'interaction optimale du moteur à combustion et du moteur électrique dans toutes les situations de conduite, et permet d'atteindre une vitesse de pointe de 90 km/h en mode électrique (essais préliminaires). Ce mode est activé par défaut lorsque le véhicule est démarré. Lorsque le mode MAX eDRIVE est sélectionné, la BMW 530e xDrive iPerformance fonctionne uniquement en mode électrique. Pour ce faire, le véhicule utilise l'intégralité de la puissance électrique du moteur pour se propulser à une vitesse de pointe de 140 km/h. Toutefois, si

le conducteur enfonce l'accélérateur, la boîte de vitesses rétrograde et le moteur à combustion est engagé pour donner un surplus de puissance au véhicule.

Le mode BATTERY CONTROL permet au conducteur de régler le niveau de charge de la batterie haute tension manuellement. Le système de gestion intelligente de la batterie de la BMW 530e xDrive iPerformance maintient la charge de la batterie haute tension à un niveau constant ou l'augmente à la valeur choisie. Dans ce cas, le moteur électrique agit comme génératrice. En mode BATTERY CONTROL, il est possible de préserver ou même d'accroître la réserve d'énergie électrique, par exemple lors de la conduite sur l'autoroute, pour s'assurer de pouvoir conduire en mode électrique seulement lors de passages subséquents dans des zones urbaines.

Système iDrive de dernière génération pour une conduite plus intuitive
À l'instar des autres modèles de la toute nouvelle gamme de BMW de Série 5, les systèmes de navigation, de téléphonie et de divertissement ainsi que les fonctions du véhicule regroupés dans le contrôleur iDrive pourvu d'un écran haute résolution de 10,25 pouces peuvent non seulement être commandés à partir du contrôleur, mais également par l'entremise de l'écran tactile iDrive ou du système de reconnaissance vocale intelligent. Le système de commande gestuelle BMW offert en option est particulièrement intuitif et convivial pour commander les fonctions des systèmes d'infodivertissement et de téléphonie, permettant ainsi au conducteur et aux passagers d'interagir facilement avec iDrive 6.0.

Systèmes d'aide à la conduite
La nouvelle BMW 530e xDrive propose de nombreux systèmes d'aide à la conduite qui peuvent être utilisés de concert en mode eDrive. Exploitant le système de détection des angles morts, quand le véhicule change de voie, le système d'assistance active au maintien de la trajectoire avec système de prévention des collisions latérales redirige le véhicule dans sa voie si ses capteurs détectent un autre véhicule dans la voie d'à côté. Deux systèmes dotés de capacités de direction semi-automatisée sont les systèmes d'assistance au maintien de la trajectoire et d'assistance dans les embouteillages. Ensemble, ces systèmes fonctionnent entre 0 et 210 km/h et réalisent des manœuvres de direction sans heurt qui participent à améliorer le confort, le tout pour garder le véhicule dans sa voie. La plus récente génération de ce système est dotée de la reconnaissance d'images et d'algorithmes logiciels améliorés pour garder fidèlement le véhicule dans sa trajectoire. Dans certaines situations, tout particulièrement dans la circulation discontinue, le système utilise également le véhicule précédent comme point de référence.

Régulateur de vitesse actif avec arrêt et départ pour toutes les situations de conduite

Le régulateur de vitesse dynamique (DCC), offert de série dans la BMW 530e xDrive iPerformance, conserve toute vitesse sélectionnée de plus de 30 km/h. Il prend également en charge la marche en roue libre économe en énergie. Cette dernière découple le moteur du groupe motopropulseur quand le conducteur relâche l'accélérateur à des vitesses élevées. Le nouveau régulateur de vitesse actif (ACC) amélioré avec arrêt et départ utilise le radar pour adapter la vitesse prédéfinie aux conditions de circulation.

Ce système fonctionne à toutes les vitesses et peut immobiliser le véhicule dans la circulation discontinue et il détecte automatiquement si le véhicule précédent se déplace de nouveau. Si le véhicule a été mis en mode d'attente à l'aide du bouton de reprise sur le volant, la toute nouvelle BMW de Série 5 peut recommencer à se déplacer automatiquement après s'être immobilisée. Le système ACC tient maintenant compte des sorties d'autoroute et des carrefours giratoires, où il adapte la dynamique de l'accélération à ces conditions de circulation particulières. La technologie de contrôle surveille deux véhicules précédents de façon à pouvoir régler la vitesse du véhicule plus rapidement et de façon plus régulière. Les éléments chauffants veillent à ce que le capteur radar fixé à l'avant demeure entièrement fonctionnel, même quand il neige.

Avertissement de sortie de voie actif.

Le système d'avertissement de sortie de voie fonctionne à plus de 65 km/h. Si la caméra stéréoscopique orientée vers l'avant détecte que le véhicule s'écarte de sa voie, le système d'assistance active au maintien de la trajectoire aide le conducteur à revenir sur sa trajectoire au moyen d'interventions tout en douceur au niveau de la direction. Exploitant le système de détection des angles morts, quand le véhicule change de voie, le système d'assistance active au maintien de la trajectoire avec système de prévention des collisions latérales redirige le véhicule dans sa voie si ses capteurs détectent un autre véhicule dans la voie d'à côté. Le système de prévention des collisions latérales, qui fonctionne à partir de 65 km/h, avertit le conducteur au moyen d'un signe visuel ou de vibrations au niveau du volant si un autre véhicule s'est trop approché d'un côté du véhicule. Si le système détecte qu'il y a suffisamment d'espace de l'autre côté du véhicule, il déplace ce dernier dans cette direction et hors de portée d'un accident possible. Le conducteur peut neutraliser cette assistance corrective à la direction en tout temps.

Aide à l'évitement : manœuvres d'évitement des obstacles
L'aide à l'évitement est une autre fonction d'aide à la conduite active Plus. Si un changement de voie rapide s'avère nécessaire, par exemple, quand le véhicule précédent freine agressivement, l'aide à l'évitement, qui fonctionne jusqu'à une vitesse de 160 km/h, réalise la manœuvre d'évitement nécessaire. Une manœuvre plus rapide ou une contre-manœuvre pendant l'évitement a pour résultat une instabilité réduite au niveau du véhicule, appuyée par le système de contrôle dynamique de la stabilité (DSC). Pendant l'exécution d'une manœuvre, l'aide à l'évitement utilise également des renseignements des systèmes de capteur du véhicule pour vérifier l'ampleur de l'espace dégagé tout autour du véhicule. À des vitesses supérieures à 160 km/h, le système n'assure plus de soutien à la direction. Il se concentre plutôt à maximiser la stabilité du véhicule.

Système de vision périphérique tridimensionnelle.
Le système de vision périphérique et de vision tridimensionnelle à distance offre la paix d'esprit en permettant aux propriétaires de surveiller leur BMW de Série 5 en tout temps. Ce système affiche une vue aérienne de la voiture du conducteur ainsi qu'une image tridimensionnelle de la zone autour du véhicule. Tous les obstacles, y compris les trottoirs, les autres véhicules et les piétons qui apparaissent soudainement peuvent être repérés.

-30-

Le BMW Group au Canada
Établi à Richmond Hill, en Ontario, BMW Group Canada est une filiale en propriété exclusive de BMW AG chargée de la distribution des automobiles haute performance de prestige, des véhicules d'activités sportives, des motocyclettes et des MINI de BMW. Services financiers BMW Group Canada, division à part entière de BMW Group Canada, offre des produits de financement et de location au détail ainsi que des produits de protection pour les automobiles BMW et MINI neuves et d'occasion, de même que des produits de financement au détail pour les motocyclettes BMW neuves et d'occasion. BMW Group est constitué d'un réseau de

48 concessionnaires automobiles BMW, de 20 concessionnaires de motocyclettes BMW et de 30 concessionnaires MINI répartis dans l'ensemble du pays.

Pour obtenir de plus amples renseignements, communiquez avec :
Marc Belcourt, directeur des communications de l'entreprise
BMW Group Canada
905 428-5078 / marc.belcourt@bmwgroup.ca

Rob Dexter, spécialiste des communications de l'entreprise sur les produits et la technologie
BMW Group Canada
905 428-5447/robert.dexter@bmwgroup.ca

Barbara Pitblado, responsable des communications de l'entreprise
BMW Group Canada
905-428-50705 / barb.pitblado@bmwgroup.ca