BMW GROUP
Canada
Communications d'entreprise

Renseignements pour les médias

Le 1er juin 2021

Le nouveau BMW iX xDrive50 2022.

- Nouvelle génération de SAV (véhicule d'activités sportives) entièrement électrique de BMW.
- 516 ch et transmission intégrale électrique. De 0 à 100 km/h en 4,6 secondes
- Autonomie estimée jusqu'à 475 km
- Prix de vente conseillé de 89 990 CAD.
- Lancement sur le marché canadien prévu au 1er trimestre 2022.

Richmond Hill (Ontario) BMW est fier d'annoncer le lancement du BMW iX xDrive50. Conçu dès le départ comme un véhicule purement électrique, l'iX voit BMW redéfinir son concept à succès de véhicule d'activités sportives (SAV). Le modèle iX xDrive50 réunit les plus récents développements de l'entreprise dans les domaines de la conception, de la connectivité, de l'électrification et des services. L'expertise accumulée par le groupe BMW depuis de nombreuses années dans le domaine de la durabilité a été canalisée vers la fabrication du modèle BMW iX xDrive50. Les exigences de compatibilité environnementale les plus strictes ont été mises en place tout au long de la chaîne de valeur et du cycle de vie du véhicule. Les principaux composants comprennent l'extraction étroitement surveillée de matières premières, l'utilisation exclusive de l'électricité provenant de sources renouvelables dans le processus de production et une proportion extraordinairement élevée de matériaux recyclés.

Parmi les caractéristiques technologiques avancées qui ont fait leurs débuts chez BMW dans l'iX de 516 ch figurent la charge rapide CC jusqu'à 200 kW, un toit panoramique monobloc en verre avec ombrage électrochromique, l'écran incurvé BMW et l'iDrive 8, la BMW Digital Key plus avec technologie radio à large bande, le système d'ambiophonie Bowers and Wilkins Diamond disponible avec son 4D et la calandre légendaire BMW Kidney qui fait office de panneau de capteurs intelligent avec capacités d'autoréparation.

Un modèle iX M60 plus puissant, avec plus de 600 ch et le premier véhicule d'activités sportives entièrement électrique de BMW M GmbH, est prévu pour l'avenir.

BMW Canada inc.
une compagnie du groupe BMW

BMW Canada inc.
une compagnie
du groupe BMW

Head Office/
Siège social
50, Ultimate Drive
Richmond Hill, Ontario
Canada
L4S 0C8

Telephone/
Téléphone
905 683-1200

Internet
www.bmw.ca
www.mini.ca

Conception de la carrosserie et du châssis

La structure de carrosserie en aluminium du BMW iX présente un mélange intelligent de matériaux qui augmente la rigidité et minimise le poids. Cela a également un effet bénéfique sur la sécurité passive, la dynamique de conduite et la consommation d'énergie électrique. Le mélange de matériaux de la carrosserie comprend du plastique renforcé de fibre de carbone (PRFC) et des thermoplastiques de haute performance, ainsi que des aciers et de l'aluminium hautement résistant.

Des composants PRFC légers, mais extrêmement résistants à la torsion pour le cadre latéral, les canaux de pluie, le cadre de toit, le panneau d'auvent et le cadre de vitre arrière forment ensemble une « cage de carbone » dans la carrosserie du BMW iX. Le groupe BMW a utilisé ses nombreuses années d'expérience dans le travail avec ce matériau léger de haute technologie, accumulées lors de la production des modèles BMW i et de la série BMW 7 actuelle, pour utiliser intelligemment le PRFC afin de renforcer la carrosserie tout en réduisant le poids. La cage de carbone a évolué à partir du noyau de carbone utilisé dans la série 7 et permet également d'apprécier visuellement les meilleures qualités de ce matériau de haute technologie.

Transmission intégrale électrique, ESP (électro-stabilisateur programmé) et limitation de patinage des roues à proximité de l'actionneur

Le système de transmission intégrale électrique intelligent de la BMW iX est entièrement variable et peut répartir le couple selon les besoins, de la propulsion pure à haute efficacité à la transmission intégrale pour une motricité maximale.

La BMW iX est équipée d'une technologie de limitation du patinage des roues à proximité de l'actionneur, développée spécialement pour les modèles électriques. La technologie permet au véhicule d'optimiser l'accélération en ligne droite, même sur les surfaces glissantes, grâce à des réponses de contrôle extrêmement rapides et précises. Spécialement conçu pour la production instantanée de puissance des moteurs électriques, ce système antipatinage est intégré à la gestion du moteur. Cela élimine les longs chemins de signal vers l'unité de commande de l'ESP (électro-stabilisateur programmé), ce qui signifie que les actions correctives sur les roues avant et arrière sont appliquées beaucoup plus rapidement et avec plus de précision, avec une coordination entre les roues avant et arrière.

Alors que la fonction intégrée de limitation du patinage des roues à proximité de l'actionneur de gestion du moteur réduit principalement la perte de motricité lors de l'accélération, le système ESP est chargé d'optimiser la stabilité directionnelle dans les situations dynamiques en appliquant les freins de manière sélective sur chaque roue. Ses fonctions principales incluent le système de freinage antiblocage des roues, le système antipatinage et le contrôle électronique de stabilité. Le mode SPORT peut être configuré pour permettre un degré de patinage des roues plus élevé, ce qui aide le conducteur à explorer les limites de performances de la BMW iX.

Les autres fonctions ESP qui améliorent la stabilité de la tenue de route et l'agilité de l'iX incluent le contrôle des performances, la veille au freinage, l'assistance au freinage, la compensation de l'atténuation et le freinage sur une surface sèche.

Technologie BMW eDrive de 5e génération

La cinquième génération de la technologie BMW eDrive est centrée autour d'un système d'entraînement qui réunit le moteur électrique, les composants électroniques de gestion du flux énergétique et la transmission sous la forme d'un ensemble hautement intégré dans un seul boîtier. Cette approche de conception permet une densité de puissance supérieure d'environ 30 % à celle des systèmes d'entraînement électrique précédents.

Les derniers moteurs électriques développés en interne par le groupe BMW ont un facteur d'efficacité de 93 %, contre moins de 40 % pour les moteurs à combustion actuels.

L'excitation du rotor dans les moteurs de la BMW iX n'est pas induite par des aimants permanents fixes, mais par l'alimentation en énergie électrique. Cela permet d'éviter complètement l'utilisation de terres rares (nécessaires pour les composants magnétiques).

La puissance motrice de chaque moteur électrique est acheminée par une boîte à une vitesse, installée dans le même boîtier vers les roues avant et arrière, sur le chemin le plus court possible. La traction intégrale électrique à commande centralisée se raccorde aux systèmes de contrôle du châssis pour permettre un dosage extrêmement rapide et précis de la puissance en fonction de la situation de conduite, de l'état de la route et des souhaits du conducteur.

Unité de recharge combinée pour une recharge rapide jusqu'à 200 kW.

Outre les nouveaux moteurs électriques et les batteries haute tension, la nouvelle technologie de recharge fait également partie de la technologie BMW eDrive de 5e génération. L'unité de recharge combinée (URC) de la BMW iX xDrive50 offre un niveau de flexibilité extrêmement élevé lorsqu'il s'agit d'utiliser des bornes de recharge de différents types. Elle regroupe les fonctions du transformateur de tension, des dispositifs de recharge et de répartition de la puissance, ainsi que les systèmes de gestion des fonctions d'entraînement, de haute tension et de recharge du système d'entraînement et de la batterie haute tension dans un seul boîtier. Le raccordement de la batterie haute tension à un chargeur de niveau 2 permet d'ajouter du courant alternatif à une vitesse de charge allant jusqu'à 11 kW. Avec un chargeur de niveau 2, la BMW iX xDrive50 peut recharger sa batterie de 0 à 100 % en un peu plus de onze heures.

La BMW iX xDrive50 peut recharger sa batterie haute tension jusqu'à 200 kW, en utilisant un chargeur rapide à courant continu. Le branchement de la BMW iX xDrive50 à une station de charge rapide avec 10 % de charge, par exemple, permet d'augmenter son autonomie jusqu'à 150 kilomètres en seulement dix minutes à 200 kW. Avec le même chargeur rapide, il faudrait environ 31 minutes (estimation) pour augmenter l'état de charge des batteries haute tension de 10 à 80 %.

Le BMW iDrive 8

Le nouveau BMW iDrive 8 est un élément essentiel de l'expérience utilisateur à bord de la BMW iX xDrive50. L'incarnation la plus récente de l'affichage et du système d'exploitation va encore plus loin dans l'avenir numérique de l'interaction entre le conducteur et le véhicule. Le nouveau BMW iDrive 8, une nouvelle génération d'écrans, de commandes et de logiciels, ainsi qu'une connectivité et un traitement des données extrêmement puissants, permettent au BMW iX de servir de partenaire intelligent et proactif pour le conducteur et les passagers. Le nouveau BMW iDrive 8 a été conçu en mettant l'accent sur l'interaction basée sur les dialogues, en utilisant un langage naturel et un fonctionnement tactile. Par conséquent, les nouvelles fonctionnalités disponibles incluent les capacités étendues de l'assistant personnel intelligent BMW, qui utilise de nouveaux graphiques pour communiquer avec les occupants du véhicule, et l'écran incurvé BMW, le tout nouveau système d'affichage entièrement numérique de la BMW iX, formé par l'écran d'information et l'écran de commande et qui est incliné autour du conducteur.

Instantanés : Présentation de l'intérieur du véhicule et du dispositif antivol avec la nouvelle caméra intérieure

Faisant ses débuts sur la BMW iX xDrive50, la caméra intérieure suspendue peut être utilisée par les occupants du véhicule pour prendre des photos pendant le trajet. Les clients peuvent envoyer des photos de l'appareil photo intérieur vers leur téléphone intelligent à l'aide de la fonction à distance de l'application Ma BMW s'ils souhaitent jeter un coup d'œil à l'intérieur de la voiture pour vérifier si des sacs ou d'autres objets y ont été laissés, par exemple. La caméra intérieure est également activée lorsque le nouvel enregistreur de vol à distance (disponible prochainement sur la BMW iX) est déclenché. Ce système transmet un message au téléphone intelligent du client lorsque le système d'alarme antivol du véhicule est désactivé. Le client peut alors accéder aux photos et les enregistrer à partir de la caméra intérieure et des caméras à l'avant et à l'arrière du véhicule et sur ses rétroviseurs extérieurs.

BMW Digital Key plus avec technologie radio ultra large bande

BMW est un partenaire pionnier dans l'utilisation des téléphones intelligents comme clés de véhicule numériques et joue un rôle majeur dans l'élaboration de normes à l'échelle de l'industrie. BMW a travaillé sans relâche sur le développement de la clé numérique BMW depuis son lancement et offre désormais une nouvelle génération de ce moyen pratique et sécurisé de déverrouiller et de démarrer le véhicule sans que l'utilisateur ait à sortir son iPhone Apple de sa poche.

La clé numérique BMW plus, qui doit faire ses débuts avec la BMW iX xDrive50, utilise la technologie UWB (ultra-large bande) déjà intégrée au véhicule et à la puce U1 de l'iPhone. Lorsque les clients s'approchent de la BMW iX xDrive50, ils sont accueillis par un effet d'éclairage par étapes à l'aide de l'éclairage extérieur, et le véhicule se déverrouille juste avant qu'ils n'atteignent la porte. Une fois qu'ils sont dans le véhicule, l'iPhone d'Apple peut être simplement laissé dans la poche de l'utilisateur ou placé dans le support pour téléphone intelligent pour le chargement sans fil ; rien d'autre n'est nécessaire pour démarrer le véhicule.

Tableau de bord fin, écran incurvé BMW autonome

Le tableau de bord compact de la BMW iX xDrive50 offre une sensation de modernité et d'espace. Il est recouvert du Sensatec avec l'option tissu microfibre ou cuir naturel recouvert d'extraits de feuilles d'olivier. Dans la garniture gris pierre, la graduation des couleurs des zones claires aux zones sombres renforce l'impression d'une conception extrêmement légère.

L'écran incurvé BMW est maintenu en place par une structure de support qui est dissimulée de la vue des occupants, de sorte qu'il semble se tenir librement dans l'habitacle. Il est doté d'un boîtier en magnésium et d'une surface en verre monobloc sans cadre. Le verre antireflet permet de le distribuer avec l'habitacle habituel pour protéger les affichages de la lumière du soleil, ce qui donne à l'habitacle une apparence remarquablement soignée et aérée.

L'écran incurvé monobloc réunit l'écran d'information de 12,3 pouces et l'écran de commande de 14,9 pouces pour former une seule unité orientée vers le conducteur. L'ensemble d'affichage interconnecté centré sur le conducteur optimise l'affichage des informations et simplifie encore davantage l'utilisation des commandes tactiles intuitives des éléments d'affichage. En même temps, la section de l'affichage de commande reste clairement visible et facilement utilisable par le passager avant.

L'écran incurvé de la BMW iX xDrive50 s'associe à la BMW iDrive 8 pour offrir une expérience graphique totalement inédite. Le combiné d'instruments offre de nouvelles options d'affichage entièrement personnalisables qui fournissent au conducteur des informations précises adaptées à la situation actuelle. Un fonctionnement exceptionnellement intuitif grâce à la commande vocale ou tactile permet au conducteur d'interagir facilement et en toute sécurité avec les fonctions intelligentes supplémentaires de la BMW iX xDrive50. La convivialité reconnue des systèmes d'affichage et d'exploitation BMW passe au niveau supérieur.

Nouvelle conception du panneau de commande de la console centrale

La position et la technologie des écrans incurvés ont été optimisées pour faciliter une utilisation très intensive et intuitive de l'écran tactile. Tous les éléments du menu iDrive 8 peuvent toujours être sélectionnés et activés à l'aide du contrôleur de console centrale habituel. Le contrôleur est enfermé par un panneau de commande au style épuré avec un cadre noir brillant, une surface effet verre et des boutons rétroéclairés blancs. Le reste de la conception du panneau de

commande est un exemple du principe de la technologie timide (shy tech). Au lieu des boutons conventionnels, une surface de commande avec une entrée haptique active subdivisée par des barres de détection est utilisée pour sélectionner les menus iDrive, Mes modes et d'autres fonctions. Le contrôleur tactile, conçu avec une finition effet verre extrêmement intelligente pour la BMW iX xDrive50, est entouré d'un cadran peint en bronze doré. Une molette de commande permet de régler facilement le volume du système audio. Le bouton Start/Stop (démarrage/arrêt) est allumé en bleu BMW i, ce qui indique la présence d'un système d'entraînement entièrement électrique. Entre le bouton Start/Stop (démarrage/arrêt) et le bouton du frein de stationnement électromécanique se trouve un nouveau commutateur à bascule qui vient remplacer le levier du sélecteur de vitesses habituel.

L'espace obtenu en l'absence de tunnel central est également utilisé pour créer des espaces de rangement supplémentaires dans la zone de la console centrale. Par conséquent, le niveau inférieur des bas de caisse de la console centrale abrite deux porte-gobelets, un plateau pour téléphone intelligent avec charge inductive, une connexion d'alimentation 12 V et deux ports USB-C.

Caractéristiques techniques

		iX xDrive50
Sièges	--	5
Nombre de portes	--	4
Type de transmission	--	TI
Longueur	mm	4953
Largeur	mm	1965
Hauteur	mm	1694
Empattement	mm	3000
Garde au sol	mm	203
Diamètre de braquage	m	6,4
Type de moteur	--	Deux véhicules électriques de 5e génération synchrone

Sortie du moteur avant		268 cv / 260 lb-ft
Sortie du moteur arrière		335 cv / 295 lb-ft
Puissance combinée		516 cv / 564 lb-ft
Boîte de vitesses		automatique à une vitesse
Rapport de transmission, avant	:1	8,77
Rapport de transmission, arrière	:1	11,12
Batterie haute tension		Lithium-ion
Tension	V	369
Cylindrée	Ah	303
Capacité énergétique brute	kWh	111,5
Capacité énergétique, nette	kWh	106,3
Durée de charge, 0 à 100 %	heures	11 @ 11 kW (monophasé)
Durée de charge, 10 à 80 %	minutes.	31 avec CC @ 200 kW
Charge maximale, monophasé	kW	11
Charge maximale, CC	kW	200
Roues, standard		8,5" x 20"
Pneus, standard		235/60R20 20 108H XL
Freins, avant		disque ventilé 348 x 36 mm étrier flottant à quatre pistons
Freins, arrière		disque ventilé 345 x 24 mm étrier fixe à piston unique
Type de direction		Direction à assistance électrique
Rapport	:1	16,0
Voie, avant	mm	1676

Voie, arrière	mm	1706
Coefficient de traînée (C_d)	--	0,25
0 à 100 km/h (préliminaire)	secondes	4,6
Vitesse de pointe	km/h	200
Plage EPA (préliminaire)	km	475*

***BMW AG a prédit l'autonomie estimée (selon la méthodologie WLTP), la puissance et l'accélération. Les résultats officiels du test NRCan ne sont pas encore disponibles. La consommation réelle de carburant peut varier selon les habitudes de conduites et d'autres facteurs.**

-30-

BMW Group au Canada
Établi à Richmond Hill, en Ontario, BMW Group Canada est une filiale en propriété exclusive de BMW AG chargée de la distribution des automobiles haute performance de prestige, des véhicules d'activités sportives, des motocyclettes et des MINI de BMW. Services financiers BMW Group Canada, division à part entière de BMW Group Canada, offre des produits de financement et de location au détail ainsi que des produits de protection pour les automobiles BMW et MINI neuves et d'occasion, de même que des produits de financement au détail pour les motocyclettes BMW neuves et d'occasion. BMW Group est constitué d'un réseau de 51 concessionnaires automobiles BMW, de 21 concessionnaires de motocyclettes BMW et de 31 concessionnaires MINI répartis dans tout le pays.

Pour obtenir de plus amples renseignements, communiquez avec :
Marc Belcourt, directeur des communications de l'entreprise
BMW Group Canada
905 428-5078 / marc.belcourt@bmwgroup.ca

Jean-François Taylor, Directeur des produits et des technologies, Communications d'entreprise
BMW Group Canada

BMW GROUP
Canada
Communications d'entreprise

905 428-5366 / jean-francois.taylor@bmwgroup.ca