BMW
Canada

Corporate Communications

Information à l'intention des médias

Le 26 juin 2017

Le tout nouveau BMW X3 de troisième génération 2018.

- Premier modèle de performance M dans la gamme X3 avec la meilleure accélération du segment :
  de 0 à 100 km/h en seulement 4,8 secondes.
- Châssis de performance M de BMW soigneusement conçu avec masses non suspendues réduites, une cinématique sophistiquée et une répartition optimale du poids pour de meilleures prouesses sportives avec confort amélioré sur tous les terrains.
- Aérodynamique améliorée avec calandre réniforme active de BMW, dessous de caisse avec revêtement, becquet de toit avec lames aérodynamiques sur les côtés et rideaux d'air.
- Afficheur tête relevée 75 % plus grand et tout en couleur, écran tactile de 260 mm et technologie de commande gestuelle de BMW.
- Confort et sécurité accrus grâce au système de détection d'accident et de protection active précollision, sièges sport de série et commande automatique de la température divisée en 3 zones.
- Premier attelage de remorque installé en usine disponible dans un VAS de BMW.

Richmond Hill, Ontario Le tout nouveau BMW X3 2018 a été dévoilé aujourd'hui à l'usine BMW de Spartanburg, en Caroline du Sud, où il sera produit aux côtés du BMW X4, BMW X5 et BMW X6.

BMW est bien implantée à Spartanburg, où elle a produit 411 171 modèles BMW X l'année dernière, ce qui en fait le plus grand site de production mondial du Groupe BMW avec environ 70 % des véhicules exportés dans 140 marchés dans le monde, ce qui en fait également le plus grand exportateur de véhicules BMW aux États-Unis de par sa valeur. L'usine BMW de Spartanburg a un niveau profond de localisation, et elle emploie et soutient près de 70 000 personnes aux États-Unis. En 2003, le BMW X3 a été la voiture qui a lancé le segment des VAS (véhicule d'activités sportives) compacts haut de gamme. Depuis, BMW a enregistré plus de 1,5 million de véhicules à travers le monde et 378 803 véhicules rien qu'aux États-Unis. Aujourd'hui, le tout nouveau BMW X3 est en voie d'écrire le prochain chapitre de cette histoire à succès avec son apparence saisissante et dynamique, ses systèmes de conduite puissants et efficaces, tout en offrant un attrait luxueux. Comme tous les membres de la famille X prospère, ce véhicule mélange des qualités de conduite hors du commun sur tous les terrains sans restriction pour son utilisation quotidienne.

Le tout nouveau BMW X3 2018 sera disponible auprès des détaillants BMW en novembre 2017. Les prix seront annoncés plus près du lancement sur le marché.

BMW Canada Inc.
a BMW Group Company

BMW Canada Inc.
une compagnie
du BMW Group

Head Office/
Siège social
50 Ultimate Drive
Richmond Hill, Ontario
Canada
L4S 0C8

Telephone/
Téléphone
(905) 683-1200

Facsimile/
Télécopieur
(905) 428-5668

Internet
www.bmw.ca
www.mini.ca

Le design extérieur avec un nouvel aspect distinctif.

Le tout nouveau BMW X3 élève le langage conceptuel déjà dynamique et audacieux de son prédécesseur. La troisième génération du véhicule d'activités sportives (VAS) compact, haut de gamme et pionnier suit une voie bien connue de la famille BMW X en combinant l'allure d'un tout-terrain robuste à une grande présence. Les dimensions extérieures du tout nouveau BMW X3 sont peut-être en grande partie inchangées, cependant, l'empattement a été prolongé de 5 centimètres et son long capot, avec porte-à-faux extrêmement court à l'avant et contrebalancé avec des proportions finement équilibrées, souligne la répartition du poids parfaite à 50/50 entre l'essieu avant et arrière.

Pour la première fois sur un modèle BMW X, le bouclier avant dispose d'une calandre réniforme musclée « en trois dimensions » et des phares antibrouillard hexagonaux, soulignant le caractère confiant du tout nouveau BMW X3. Passons à l'arrière. Les boîtiers des phares arrière, dont l'effet en trois dimensions avec les phares à DEL standard ou les phares adaptatifs à DEL complets en option, apportent un impact visuel fort. Le becquet de toit à pente douce et le tuyau d'échappement double ajoutent à l'aspect musclé.

Premier attelage de remorque installé en usine disponible dans un VAS de BMW.

Le tout nouveau BMW X3 sera le premier SAV de BMW au Canada doté d'un attelage de remorque installé en usine. Avec une capacité de remorquage de 2 000 kg / 4 400 lb (lorsque le véhicule est équipé de freins de remorque) et un récepteur de 2 po, le nouveau X3 sera compatible avec un large éventail d'accessoires BMW, y compris les supports, supports de boule, boules, une marche pour aider à accéder aux accessoires montés sur le toit et plusieurs variétés de supports à vélo.

Design xLine standard.

La conception xLine standard souligne la robustesse du véhicule d'activités sportives et se distingue par de nombreux éléments de garniture en aluminium satiné et argent mat et ses roues de 19 pouces avec pneus toutes saisons à affaissement limité. Du côté de l'intérieur, le conducteur et le passager avant sont accueillis par des sièges sport standard avec appuis latéraux réglables et un pavillon d'intérieur anthracite.

Groupe sport M.

Le groupe sport M concentre son attention sur les prouesses dynamiques du tout nouveau BMW X3 avec le groupe aérodynamique M (tablier avant avec des prises d'air agrandies, garniture de jupe latérale et tablier arrière de style diffuseur). Également incluses sont la garniture extérieure Shadow Line et les roues à deux rayons M de 20 pouces avec des pneus à performance mixte et affaissement limité. L'intérieur comprend un nouveau volant en cuir sport M et des seuils de porte M.

L'intérieur et l'équipement : qualité des matériaux et ergonomie améliorées.

L'intérieur du tout nouveau BMW X3 suit la tradition de BMW avec son habitacle axé sur le conducteur et optimisé de façon ergonomique, et affiche de nombreux aspects du design extérieur de la voiture. Par exemple, les formes hexagonales et les bordures en pente précises jouent aussi un rôle central à l'intérieur. Dans son ensemble, l'intérieur affiche une qualité, un ajustement et une finition exceptionnels des matériaux, avec l'ergonomie bien pensée. Un exemple ici est le concept d'entreposage, qui offre un espace de stockage plus grand que jamais et qui s'assure qu'il est plus facile d'accès.

Le tout nouveau BMW X3 est livré avec plusieurs nouvelles fonctions de base qui améliorent le confort, non offertes pour son prédécesseur. Ces fonctions comprennent la commande automatique de la température divisée en 3 zones, qui ajoute des commandes de température pour l'habitacle arrière séparées de celles pour le conducteur et le passager avant. Pour améliorer le confort de l'habitacle arrière, l'angle des sièges arrière rabattables divisés 40/20/40 standard peut être réglé individuellement. Cette fonction permet également d'abaisser le dossier à distance à partir de l'espace de chargement, qui étend la capacité du coffre standard de 550 à 1 600 litres.

Les nouvelles fonctions pratiques comprennent les sièges avant ventilés pour le conducteur et le passager avant afin de maximiser le confort pendant les journées chaudes. Les clients peuvent également donner un effet plus spacieux à l'intérieur grâce au toit panoramique en verre plus long de 250 mm.

L'éclairage de contour au-dessus de la bande de garniture dans le tableau de bord est inclus avec le groupe essentiels de luxe ou le groupe de luxe amélioré, qui dirige un jet de lumière vers le bas à partir du dessous de la

bande d'accent, éclairant ainsi l'intérieur pour donner l'effet d'une ambiance relaxante et distinctive. La nuit, l'écran iDrive semble flotter au-dessus du tableau de bord. Les clients peuvent choisir parmi six tons de couleur.

Prouesses actives augmentées et confort amélioré sur tous les terrains.

Les qualités de tenue de route dynamique du tout nouveau BMW X3 sont directement liées à sa distribution idéale du poids à 50/50, son châssis perfectionné avec soin et xDrive, le système de traction intégrale intelligent de BMW, système qui a fait ses débuts en 2003, lors du lancement de la première génération du BMW X3. Non seulement le système offrait-il une adhérence supérieure sur les surfaces glissantes depuis ce moment-là, il a aussi eu un effet bénéfique sur la dynamique de conduite. Ce système est relié au contrôle dynamique de la stabilité (DSC), permettant une division de puissance entièrement variable entre les quatre roues et offrant les caractéristiques de tenue de route qui font le renom de BMW.

Le nouveau commutateur de contrôle dynamique de la conduite offre désormais aussi un mode adaptatif lorsque le véhicule est équipé d'un contrôle dynamique de l'amortissement en plus des configurations telles que les modes ECO PRO, COMFORT, SPORT et SPORT + (modèle M40i uniquement).

Dynamique du châssis : masse réduite et cinématique de l'essieu améliorée.

Le BMW X3 de 3^{e} génération continue à s'appuyer sur sa formule gagnante d'une suspension avant à jambes de force biarticulées et à cinq bras à l'arrière. En même temps, ce véhicule d'activités sportives engageant de manière rafraîchissante offre une expérience de conduite encore plus sportive que son prédécesseur sans compromettre le confort de conduite. Les ingénieurs ont réussi à réduire de façon considérable la masse non suspendue grâce à l'utilisation de paliers de rotule en aluminium et de barres antiroulis tubulaires plus légères ainsi qu'en optimisant l'emplacement des roues à l'avant. La dynamique de la tenue de route, la stabilité en ligne droite et la sensation au volant ont toutes bénéficié de l'amélioration de la cinématique de l'essieu et du système de direction à assistance électrique avec Servotronic.

Dans un effort pour améliorer la dynamique de la tenue de route, la puissance à l'arrière du système BMW xDrive à traction intégrale a été augmentée. La gestion de la traction intégrale intelligente ajuste en permanence la distribution de couple quand la situation de conduite exige d'assurer une dynamique de conduite optimale.

Dans son modèle de base, le tout nouveau BMW X3 est livré avec des roues en alliage léger de 19 pouces alors que des roues allant jusqu'à 21 pouces de diamètre sont disponibles en fonction de l'équipement et du moteur. Le puissant système de freinage comprend des freins légers qui offrent des performances optimisées ainsi qu'un frein de stationnement électrique. Un large éventail de systèmes de gestion électroniques aident le conducteur à maximiser la sécurité en tout temps. Ces systèmes comprennent : le contrôle dynamique de la stabilité (DSC), le système de freinage antiblocage (ABS), le contrôle dynamique de la traction (DTC), le freinage différentiel automatique (ADB-X), la régulation de freinage en courbe (CBC), le contrôle dynamique du freinage (DBC), l'assistance de départ, le contrôle des performances et le contrôle logique en pente (HDC).

Le tout nouveau BMW X3 M40i. Premier modèle de performance M dans la gamme des modèles X3 avec la meilleure accélération du segment.

Le tout premier modèle de performance M dans la gamme X3 établit de nouveaux standards avec sa dynamique encore plus vive, son haut niveau d'exclusivité et son attrait émotionnel hors du commun. Le moteur à 6 cylindres en ligne avec technologie TwinPower Turbo M Performance de 3,0 litres garantit que le tout nouveau BMW X3 M40i se trouve à l'extrémité supérieure de la gamme de modèles. Sa puissance de 355 ch propulse le X3 porte-étendard de 0 à 100 km/h en un temps record de 4,8 secondes, le meilleur du segment. Le X3 M40i comprend aussi une pléthore de fonctions d'équipements et de configurations spécifiques au modèle qui sous-tendent et ajoutent de l'impact à la performance exceptionnelle de ce VAS.

Le BMW X3 M40i est équipé d'une boîte automatique sport à 8 vitesses Steptronic avec contrôle de départ. Cette boîte automatique est parfaite pour les caractéristiques dynamiques du moteur et peut être commandée à l'aide des palettes de sélection au volant. En outre, son système xDrive à traction intégrale a une puissance arrière beaucoup plus prononcée que sur les autres modèles. La fonction de contrôle de performance intégrée dans le système DSC et agissant sur les roues arrière a été reconfigurée pour donner plus d'agilité et une traction qui font la renommée des modèles de performance M. Passons à l'habitacle. Les sièges sport avec les logos « M40i » en décoration, par exemple, les seuils de porte avant et le tableau de bord offrent un accent visuel des capacités de performance du véhicule.

Parmi ces caractéristiques se trouvent les éléments de design extérieurs propres à la performance M standard – et étonnamment dynamiques – qui comprennent l'ensemble aérodynamique M avec des éléments de design finis en gris cérium métallique. Le système d'échappement sport M doté d'un tuyau d'échappement avec enjoliveurs de sortie d'échappement noir chromé, les freins sport M, la suspension sport M avec réglages précis propres à la

performance M, la direction sport variable, la suspension sport adaptative M et des roues en alliage léger coulées de 21 pouces donnent un caractère sportif distinctif.

Options dynamiques : suspension sport M, contrôle dynamique de l'amortissement, freins sport M et direction sport variable.

La suspension sport M, qui vient de base avec le modèle M40i, offre au conducteur avide une suspension plus ferme (ressorts, amortisseurs et barres antiroulis). La suspension adaptative M est disponible en option sur le modèle M40i, offrant ainsi des amortisseurs commandés électroniquement et des réglages de suspension encore plus sportifs. De même, le contrôle dynamique de l'amortissement est disponible pour le modèle 30i et comprend des amortisseurs commandés électroniquement qui ajustent la réponse des amortisseurs à la surface de la route et aux conditions de conduite. En même temps, le conducteur peut utiliser le commutateur de contrôle dynamique de la conduite pour modifier les caractéristiques de base de la suspension à sa guise pour qu'elle soit plus confortable ou sportive.

Les freins sport M sont de série sur le nouveau BMW X3 M40i et comprennent des étriers fixes à quatre pistons en aluminium peints en bleu à l'avant et les disques de frein largement proportionné ont de hauts niveaux de résistance thermique pour offrir une puissance de freinage phénoménale malgré leur poids extrêmement faible. La direction sport variable standard du BMW X3 M40i est disponible en option sur le modèle BMW X3 xDrive30i.

Parfaitement à l'aise sur terrain accidenté.

Le tout nouveau BMW X3 offre les mêmes compétences hors route que son prédécesseur. La garde au sol généreuse de 8 pouces permet de garantir une avancée libre, non seulement lors de déplacements sur des routes de gravier défoncées ou des pistes de sable, sur des terrains retournés ou sur des routes recouvertes d'une bonne épaisseur de neige, mais aussi sur les routes de la ville en passant sur des ralentisseurs. L'angle d'approche (23,1°) et l'angle de départ (21,4°) du tout nouveau BMW X3 avec son angle de surplomb de 17,4° donnent beaucoup de marge pour négocier des sections escarpées ou des pentes. De plus, avec une profondeur de passage de 500 millimètres, le BMW X3 peut traverser facilement des cours d'eau.

Le groupe motopropulseur : moteurs à 4 et 6 cylindres en ligne de dernière génération.

Le tout nouveau modèle BMW X3 de lancement comprend le moteur à essence à 4 cylindres en ligne de 2,0 litres avec technologie BMW TwinPower Turbo avec calage variable de l'arbre à cames double VANOS et commande variable de la levée des soupapes Valvetronic, une pompe à huile

commandée par mappage, des barillets à projection à fils avec arc électrique, un turbocompresseur à double entrée et un commutateur de soupape de décharge à réglage électrique. Plus récent modèle de performance M, le BMW X3 M40i est livré avec un moteur à essence de 6 cylindres en ligne TwinPower Turbo de performance M et de 3,0 litres. Le refroidisseur intermédiaire d'air avec collecteur d'admission d'air intégré indirect permet une charge plus faible de volume d'air entre le compresseur et les soupapes d'admission, améliorant sensiblement la réponse du moteur. Cela se traduit par un conduit d'air plus court, une accumulation de pression plus rapide et une réaction de l'accélérateur.

Le BMW X3 M40i : nouveau modèle phare.

Le tout nouveau BMW X3 M40i marque l'arrivée de la toute première automobile de performance M dans cette série de modèles. La puissance provient d'un nouveau moteur à 6 cylindres en ligne TwinPower Turbo de performance M, qui mélange son insatiable appétit pour des régimes élevés et sa puissance de traction sublime avec une fluidité et une efficacité exemplaires. L'unité de 3,0 litres génère une puissance de sortie de 355 ch entre 5 500 et 6 500 tr/min. Le couple maximal de 369 lb-pi de 1 520 à 4 800 tr/min fournit une augmentation de 69 lb-pi – soit 23 % – (par rapport au BMW X3 xDrive35i). Cet arsenal de performance équipe le tout nouveau BMW X3 M40i pour obtenir le meilleur sprint du segment : de 0 à 100 km/h en 4,8 secondes.

Le BMW X3 xDrive30i. Plus de puissance. Plus efficace.

Le moteur à essence à 4 cylindres TwinPower Turbo de 2,0 litres du tout nouveau BMW X3 xDrive30i a une puissance de 248 ch (8 ch de plus que le BMW X3 xDrive28i). Le couple maximum a 258 lb-pi disponible sur demande entre 1 450 et 4 800 tr/min seulement. Le tout nouveau BMW X3 xDrive30i atteint 0 à 100 km/h en 6,3 secondes.

Boîte de vitesses sport Steptronic à 8 vitesses avec palettes de changement de vitesse.

Tous les modèles sont livrés de base avec une boîte de vitesses sport Steptronic à 8 vitesses avec palettes de changement de vitesse. Dans le BMW X3 xDrive30i, la précision de la boîte de vitesses est adaptée aux caractéristiques de performance propres au moteur, tandis que la boîte de vitesses du modèle X3 M40i a été harmonisée aux normes de la performance M. La boîte de vitesses est conçue pour être encore plus efficace et aide à diminuer la consommation de carburant et les émissions.

BMW xDrive : de nouvelles améliorations en matière d'efficacité et de poids.

Le tout nouveau BMW X3 est équipé de série avec une traction intégrale intelligente xDrive. La nouvelle génération du modèle bénéficie des avantages d'un différentiel arrière plus efficace et léger et d'une boîte de transfert modifiée, qui a fait ses débuts dans la BMW Série 7 actuelle et qui est plus efficace, offrant ainsi une autre mesure d'économie de carburant.

Résultats de développement aérodynamique grâce à un coefficient de traînée amélioré.

La réduction du coefficient de traînée permet non seulement de réduire la consommation de carburant, il a aussi un effet bénéfique sur le niveau de bruit. Outre ses proportions optimisées aérodynamiquement, le tout nouveau BMW X3 dispose également d'un revêtement sur le dessous de caisse, par exemple, qui apporte une étanchéité sans précédent sous la caisse. Il offre aussi des raffinements supplémentaires, comme la calandre réniforme active de BMW, le becquet de toit avec des lames aérodynamiques sur les côtés, et des rideaux d'air de BMW complètent les mesures aérodynamiques. Ce dernier système régule intelligemment les flux d'air de refroidissement pour le moteur, les freins et la climatisation avec encore plus de souplesse, et propose à la fois des avantages aérodynamiques et de nouvelles possibilités de réaliser des économies en termes d'énergie et de gestion thermique.

BMW ConnectedDrive.

En plus du contrôleur iDrive compris de base, le système de navigation Professional comporte iDrive 6.0 et améliore le contrôleur iDrive avec un écran de 260 mm avec technologie tactile. La commande gestuelle de BMW en option, qui a fait ses débuts sur la BMW Série 7 actuelle, ajoute un moyen unique d'interagir avec le X3. La commande gestuelle de BMW permet d'utiliser de nombreuses fonctions d'infodivertissement, de communication et de navigation de manière intuitive à l'aide de gestes des mains et des doigts. Le véhicule peut également être commandé à l'aide de la commande vocale intelligente stockée dans le nuage, qui offre le plus haut degré de commande vocale naturelle actuellement disponible. Cela permet au conducteur de formuler sa demande de manière normale et naturelle au lieu d'avoir à utiliser un ensemble de commandes vocales fixe.

Appel d'urgence intelligent avec fonctionnalités étendues.

La carte SIM intégrée de base permet également au conducteur du tout nouveau BMW X3 d'utiliser l'appel d'urgence intelligent avec localisation automatique et détection de la gravité des accidents. Avec la nouvelle assistance en cas d'accident avec service à distance de BMW, le véhicule détecte maintenant aussi les collisions à basse vitesse en dessous du seuil de déploiement des sacs gonflables. Le conducteur reçoit un message dans l'écran iDrive offrant de communiquer directement avec le service d'assistance en cas d'accident de BMW. Une simple pression sur un

bouton suffit pour obtenir une assistance professionnelle de l'équipe d'assistance en cas d'accident de BMW, qui peut aussi mettre le client en lien avec un partenaire de service BMW si nécessaire.

Détection d'accidents avant qu'ils se produisent.

Le système de détection d'accident précollision standard de protection active améliore la sécurité passive par la détection des situations d'accident potentiel à mesure qu'ils surviennent. Si un risque de collision est détecté, le système déclenche automatiquement une variété de mesures de protection des occupants. Les tendeurs de ceintures du conducteur et du passager avant sont activés, et les fenêtres et le toit ouvrant panoramique sont fermés. À la suite d'une collision, la protection active amène automatiquement le véhicule à l'arrêt. La fonction d'avertissement de collision frontale détecte un risque imminent de collision avec les véhicules qui le précèdent et prépare les systèmes du véhicule pour un impact possible par les véhicules derrière.

Copilote personnel BMW : une gamme complète de systèmes d'aide à la conduite.
Quand on parle d'assistance du conducteur et de conduite semi-automatique, tous les systèmes actuellement proposés par BMW sont disponibles, comme la dernière génération de régulateur de vitesse actif (CAC) avec Stop and Go, dont les fonctionnalités comprennent le freinage de la voiture jusqu'à l'arrêt dans la circulation dense et le redémarrage automatique de la conduite. La suite d'assistant de conduite disponible inclut la protection grâce à la détection active d'angle mort, l'avertisseur de sortie de voie, la protection des piétons le jour, l'avertissement de collision frontale avec la réduction des collisions en ville, l'avertissement de circulation latérale (à l'arrière) et les renseignements sur la limite de vitesse (système de navigation requis). La suite d'assistant de conduite Plus offre d'autres fonctions de confort : le régulateur de vitesse actif avec Stop and Go, l'assistant au maintien de la trajectoire actif avec évitement de collision latérale, l'assistant de conduite dans les embouteillages, l'assistant d'évitement et l'avertissement de circulation latérale (à l'avant et à l'arrière).

L'afficheur tête relevée optionnel permet de projeter les informations liées à la conduite les plus importantes directement dans le champ de vision du conducteur. L'afficheur tête relevée 75 % plus grand dans le tout nouveau BMW X3 est unique dans son segment pour ses graphiques, sa résolution et ses options d'affichage.

\- –30–

Le BMW Group au Canada

Établi à Richmond Hill, en Ontario, BMW Group Canada est une filiale en propriété exclusive de BMW AG chargée de la distribution des automobiles haute performance de prestige, des véhicules d'activités sportives, des motocyclettes et des MINI de BMW. Services financiers BMW Group Canada, division à part entière de BMW Group Canada, offre des produits de financement et de location au détail ainsi que des produits de protection pour les automobiles BMW et MINI neuves et d'occasion, de même que des produits de financement au détail pour les motocyclettes BMW neuves et d'occasion. BMW Group est constitué d'un réseau de 48 concessionnaires automobiles BMW, de 20 concessionnaires de motocyclettes BMW et de 30 concessionnaires MINI répartis dans l'ensemble du pays.

Pour obtenir de plus amples renseignements, communiquez avec :
Marc Belcourt, directeur des communications de l'entreprise
BMW Group Canada
905 428-5078 ou marc.belcourt@bmwgroup.ca

Rob Dexter, spécialiste des produits et de la technologie
BMW Group Canada
905 428-5447 ou robert.dexter@bmwgroup.ca