BMW
Canada

Communications de l'entreprise

Information à l'intention des médias
Le 28 mai 2014

Le nouveau coupé pour activités sportives BMW X4 2015.

Un ajout inédit au segment des véhicules d'activités sportives intermédiaires de luxe.

Richmond Hill (Ontario). Aujourd'hui, BMW a confirmé l'arrivée du nouveau coupé pour activités sportives BMW X4, un ajout inédit au segment des véhicules d'activités sportives intermédiaires de luxe. Tout comme le X6 avant lui, le BMW X4 2015 allie la performance et les capacités d'un véhicule d'activités sportives haut de gamme au style et à l'élégance d'un coupé classique. Le nouveau BMW X4 sera offert avec un choix de moteurs TwinPower Turbo. Le X4 xDrive28i, offert à un prix de détail suggéré par le fabricant (PDSF) de 46 300 $, sera propulsé par le moteur quatre cylindres de 2 litres d'une puissance de 241 ch primé de BMW, alors que le modèle haut de gamme X4 xDrive35i, d'un PDSF de 54 950 $, sera équipé du formidable moteur à six cylindres en ligne de 3,0 L qui produit une puissance de 300 ch. Les deux modèles comportent une boîte automatique sport à 8 vitesses avec Steptronic, des palettes de sélection sur le volant, et le système de traction intégrale évoluée de BMW, xDrive.

Le BMW X4 2015 sera présenté en primeur au Salon international de l'auto de New York en avril, entrera en production au printemps exclusivement à l'usine Spartanburg de BMW, en Caroline du Sud, et arrivera dans les salles d'exposition canadiennes en juillet 2014.

Le nouveau BMW X4 offre au segment des véhicules intermédiaires de luxe son premier coupé d'activités sportives. À l'instar de son proche parent plus imposant, le BMW X6, il affiche une présence inimitable sur la route. Le X6 a démontré l'attrait exercé par le concept du coupé pour activités sportives avec 250 000 véhicules vendus à l'échelle du globe à ce jour.

Une expression unique du plaisir de conduire.

Comparativement à son voisin d'écurie, le BMW X3, le plus récent coupé pour activités sportives révèle une personnalité dynamique bien à lui et un caractère encore plus exubérant. D'une longueur de 4 680 mm, il est 14 mm plus long que le X3, a été abaissé de 37 mm (hauteur : 1 624 mm), et présente une allure des plus persuasives avec ses proportions parfaitement équilibrées et son caractère distinctif. Les grandes prises d'air situées aux bords externes du bouclier avant et les lignes tranchantes sur le tablier avant accentuent l'allure musclée du X4. Cela abaisse le centre de gravité visuel plus près de la

BMW Canada Inc.
a BMW Group Company

BMW Canada Inc.
une compagnie
du BMW Group

Head Office/
Siège social
50, Ultimate Drive
Richmond Hill, Ontario
Canada
L4S 0C8

Telephone
Téléphone
905 683-1200

Facsimile/
Télécopieur
905 428-5668

Internet
www.bmw.ca
www.mini.ca

route, signalant sa dynamique encore plus vive. L'effet est renforcé par les phares antibrouillard à DEL situés sous les phares jumelés ronds exclusifs, une disposition qui définit l'avant spectaculaire de chaque modèle BMW X.

La ligne de toit semblable à celle d'un coupé du BMW X4 atteint son point le plus élevé au-dessus des sièges avant, reflétant l'accent sur le conducteur de chaque modèle BMW, avant de s'incliner doucement vers le bord de fuite du hayon. Ces lignes étirées soulignent le caractère sportif de coupé du X4. Le design unique du BMW X4 est d'ailleurs renforcé par l'interprétation renouvelée de la ligne de force distinctive le long des flancs des modèles BMW qui, pour la première fois, se divise en deux. La première section s'élève doucement des passages de roue avant aux poignées de portes arrière, soulignant le dynamisme du nouveau BMW X4, alors que la deuxième partie accentue les puissantes sculptures des ailes arrière. Les montants arrière profilés aux épaulements musclés poursuivent sur le même thème, tout comme la partie arrière large et surbaissée, qui rappelle au conducteur et aux passagers le potentiel de performance du nouveau BMW X4 avant même d'y prendre place.

Habitacle sport et exclusif.

L'habitacle du nouveau BMW X4 révèle une synthèse de sportivité et d'exclusivité. La carrosserie du X4 est montée 37 mm plus bas que celle du BMW X3. Le conducteur et le passager avant sont assis 20 mm plus bas et les passagers arrière 28 mm plus bas, ce qui crée une impression de Coupé sport classique. Cette sensation est renforcée par la banquette arrière, équipée d'appuis latéraux qu'on retrouve habituellement uniquement dans deux sièges individuels, mais qui offre tout de même de l'espace pour trois passagers. La capacité de chargement de 500 à 1 400 litres est tout aussi impressionnante; elle peut être mise à profit de différentes façons grâce à la banquette arrière à dossier divisé 40-20-40 de série. La commodité quotidienne est rehaussée encore par le hayon à commande électrique de série. Il peut s'accompagner en option de la fonction d'ouverture intelligente, qui permet de l'ouvrir avec un mouvement du pied. Tous les X4 incluent le contrôleur iDrive de BMW et un écran central. Lorsqu'il est équipé du système de navigation en option, le nouveau BMW X4 comprend le nouveau contrôleur iDrive doté d'un pavé tactile, qui permet au conducteur ou aux passagers d'écrire des textes du bout du doigt, tels qu'une adresse de destination, par exemple.

La qualité supérieure et l'exclusivité de l'habitacle sont soulignées par les matériaux sélectionnés, les garnitures électroplaquées subtiles, des panneaux noirs à lustre intense et des bandes de garnissage en aluminium dans les boiseries. Le caractère inimitable du BMW X4 est renforcé par un niveau d'équipement de série encore plus généreux que dans le BMW X3. Tous les X4 comportent un hayon à commande électrique et un volant sport gainé de cuir à palettes de sélection, une direction sport à démultiplication variable, le contrôle dynamique des performances et le contrôle de distance en stationnement en marche arrière.

Groupe sport M et gamme xLine, pour une personnalisation supplémentaire.
Le groupe sport M met le dynamisme exceptionnel du BMW X4 encore plus en évidence (équipement de série pour le modèle 35i et en option pour le modèle 28i). Le groupe aérodynamique fait partie du groupe sport M et procure au BMW X4 une allure particulièrement spectaculaire. Les éléments de finition Shadow Line à lustre intense soulignent encore davantage le caractère unique du coupé pour activités sportives et le plaisir de conduire atteint de nouveaux sommets grâce à la suspension sportive. Six peintures extérieures (y compris Rouge Melbourne métallisé), quatre bandes de garniture intérieure spéciales, des sièges sport avec différents choix de sellerie en cuir, un volant M gainé de cuir, des seuils de porte M, un repose-pied M pour le conducteur et des roues de 19 po de série sur le X4 28i (20 po en option) et roues M en alliage léger de 20 po de série sur le X4 35i, ajoutent la touche finale à l'apparence du véhicule.

En plus du large éventail de couleurs de haute qualité, de roues en alliage léger, de diverses variantes de sellerie, d'éléments de finition intérieure et de bandes décoratives qui font la renommée de BMW, le groupe d'équipement xLine donne aux clients de BMW X4 la possibilité de mettre encore plus en lumière le caractère X de leur voiture.

Moteurs BMW TwinPower Turbo puissants et raffinés.
Les moteurs TwinPower Turbo de pointe livrables avec le nouveau BMW X4 sont dotés de l'injection directe haute précision, du calage des soupapes double VANOS et du calage entièrement variable des soupapes Valvetronic. Ces technologies s'allient pour offrir les hauts régimes qui font la renommée de BMW, ainsi qu'une excellente puissance de sortie, un irrésistible raffinement et un rendement impressionnant. Les conducteurs qui ont de grandes ambitions sportives apprécieront le modèle haut de gamme X4 xDrive35i. Son moteur de 3,0 litres développe au plus 300 chevaux entre 5 800 et 6 400 tours par minute et atteint un couple de pointe de 300 livres-pied entre 1 200 et 5 000 tours par

minute, ce qui est bien suffisant pour propulser le X4 xDrive35i de 0 à 100 km/h en à peine 5,5 secondes. Le moteur de deux litres et de quatre cylindres du BMW X4 xDrive28i développe une puissance de 241 ch et un couple maximal de 258 lb-pi et accélère de 0 à 100 km/h en 6,4 secondes. Les deux moteurs sont couplés à une boîte automatique sport à 8 vitesses avec Steptronic.

Le xDrive de BMW : système de traction intégrale évoluée avec contrôle des performances.

Tous les modèles X4 sont munis d'une suspension sport et sont équipés de série du système xDrive, le système de traction intégrale évoluée de BMW. Le contrôle des performances est offert de série dans le X4. Il fait appel au système de contrôle dynamique de la stabilité pour acheminer plus de puissance à la roue extérieure arrière dans les virages, ce qui améliore la traction et la tenue de cap. Travaillant conjointement avec la direction sport à démultiplication variable de série, ces systèmes permettent au BMW X4 d'afficher un dynamisme auquel on s'attend du nec plus ultra des véhicules. Un nouvel affichage d'état du xDrive avec graphisme tridimensionnel à l'écran de contrôle informe le conducteur du roulis et du tangage du véhicule. Si le véhicule est équipé d'un système de navigation, un afficheur de compas au groupe d'instruments est inclus.

BMW EfficientDynamics : Le mode ECO PRO et la fonction de marche par inertie réduisent la consommation de carburant.

Une réduction accrue de la consommation de carburant peut être obtenue grâce au mode ECO PRO (sélectionné à l'aide du commutateur de contrôle dynamique de la conduite), l'itinéraire ECO PRO et la fonction de marche par inertie de la boîte Steptronic à huit vitesses. Le mode ECO PRO règle tous les systèmes embarqués de manière à optimiser l'efficience en carburant, notamment la fonction de marche par inertie, qui coupe l'alimentation en carburant lorsque le conducteur relâche l'accélérateur. Des conseils sont également fournis au conducteur pour rendre sa conduite plus éconergétique. Le résultat apparaît dans l'afficheur central, qui indique combien de kilomètres de plus le BMW X4 peut rouler avec l'essence disponible. Avec le système de navigation livrable, l'itinéraire ECO PRO incite le conducteur à sélectionner et suivre le trajet vers la destination choisie qui utilisera le moins de carburant. Le X4 est aussi doté de la fonction de démarrage et d'arrêt automatique de BMW, qui arrête le moteur lorsque le véhicule est immobilisé, afin d'éviter de gaspiller du carburant lorsque le X4 tournerait autrement inutilement au ralenti.

L'assistant de conduite proactif donne des recommandations.
L'assistant de conduite proactif novateur de BMW permet de réaliser des économies de carburant supplémentaires. Cette technologie utilise les données sur l'itinéraire fournies par le système de navigation pour identifier à l'avance les situations où la voiture doit ralentir – p.ex., en traversant une ville ou un village, limites de vitesse, etc. – et formule des recommandations appropriées.

BMW ConnectedDrive : Services et systèmes d'aide à la conduite et BMW Apps.
L'afficheur tête relevée couleur en option, qui projette dans le champ de vision du conducteur les renseignements essentiels à la conduite ainsi que les données des systèmes d'aide en haute résolution, offre une plus grande commodité et sécurité à l'intérieur du BMW X4. De plus, le système de navigation de nouvelle génération avec planification routière ECO PRO est maintenant couplé au contrôleur iDrive avec pavé tactile. Monté au haut du contrôleur, le pavé tactile permet d'entrer du texte du bout du doigt, par exemple, une adresse de destination. Aux États-Unis, le système évolué de renseignements sur la circulation en temps réel (ARTTI) est compris avec le système de navigation et comprend des graphiques couleur indiquant la circulation sur les artères principales et peut proposer des détours pour éviter les bouchons de circulation le long de l'itinéraire sélectionné.

L'éventail de systèmes d'aide à la conduite permet de rehausser la sécurité active : assistance active à la conduite + régulateur de vitesse actif avec mode circulation dense qui comprend avertissement de collision ou de piétons avec fonction de freinage, ainsi qu'avertisseur de sortie de voie. La détection active d'angle mort et la caméra de recul avec système de vision périphérique sont également au nombre des options qui procurent au BMW X4 une vue aérienne des environs. L'aide au stationnement, disponible en option, dirige le X4 dans les manœuvres de stationnement en parallèle après avoir alerté le conducteur de la disponibilité d'un espace suffisamment grand pour le véhicule.

Les services BMW ConnectedDrive permettent aux clients d'accéder à un service intégré et à certaines applications pour téléphone intelligent. Le service de conciergerie livrable connecte la voiture avec le Centre d'appels BMW, qui offre de l'aide en temps réel avec des services variés, par exemple, effectuer une réservation de restaurant ou

trouver la pharmacie ouverte 24 heures sur 24 la plus proche. La fonction d'appel électronique de BMW Assist ajoute également à la sécurité. Elle se déclenche automatiquement ou peut être activée manuellement. Dès que les capteurs de chocs rapportent le déploiement d'un coussin gonflable, le système transmet au centre d'appel BMW, au moyen de la carte SIM intégrée du véhicule, l'emplacement exact du véhicule et tous les renseignements essentiels, y compris une évaluation des probabilités de blessures graves, ce qui permet de dépêcher de l'aide sur les lieux, rapidement et efficacement. BMW Assist et TéléServices BMW sont compris de série dans chaque BMW X4, sans supplément, pour 10 ans.

Avec BMW Apps, certaines applications de tiers sont accessibles au moyen du contrôleur iDrive et de son écran. Les applications intégrées qui utilisent un iPhone incluent Pandora, Stitcher, Audible, Rhapsody et TuneIn, ainsi qu'Amazon Cloud Player.

Le BMW X4 : Le nouveau coupé pour activités sportives.
Le BMW X4 propose un mélange unique de style, de dynamisme et de capacités toutes surfaces que seul un coupé pour activités sportives BMW peut offrir. Surveillez son arrivée chez les concessionnaires BMW autorisés en juillet 2014.

-30-

Le BMW Group au Canada
Établi à Richmond Hill, en Ontario, BMW Group Canada est une filiale en propriété exclusive de BMW AG chargée de la distribution des automobiles de haute performance de prestige, des véhicules d'activités sportives, des motocyclettes et des MINI de BMW. Services financiers BMW Group Canada, division à part entière de BMW Group Canada, offre des produits de financement et de location au détail ainsi que des produits de protection pour les automobiles BMW et MINI neuves et d'occasion, de même que des produits de financement au détail pour les motocyclettes BMW neuves et d'occasion. BMW Group est constitué d'un réseau de 45 concessionnaires automobiles BMW, de 20 concessionnaires de motocyclettes BMW et de 30 concessionnaires MINI répartis dans tout le pays.

Pour obtenir de plus amples renseignements, communiquez avec :
Frank Strebe, directeur, Communications de l'entreprise
BMW Group Canada
905 428-5005/ frank.strebe@bmwgroup.ca

Rob Dexter, spécialiste des produits et de la technologie
BMW Group Canada
905 428-5447/ robert.dexter@bmwgroup.ca