

**Information à l'intention des médias**

27 janvier 2021

La nouvelle Berline BMW M5 CS 2022

- **Le véhicule de production BMW le plus rapide et le plus puissant à ce jour.**
- **Produit 627 ch et 553 lb-pi de couple.**
- **Pèse 100 kg de moins que le modèle M5 Competition.**
- **Accélère de 0 à 100 km/h en 3 secondes. Vitesse maximale de 305 km/h.**
- **PDSF de 165 900 \$.**
- **Limitée à une année modèle seulement.**

Richmond Hill (Ontario) BMW est fière de présenter le véhicule de production BMW le plus rapide et le plus puissant à ce jour, la Berline M5 CS 2022. Uniquement livrable pour l'année modèle 2022, la nouvelle super berline en production limitée s'appuie sur la M5 Competition très performante, qui vient d'être mise à jour récemment pour l'année modèle 2021. En offrant plus de puissance, de meilleures performances, un allègement du poids et des caractéristiques intérieures exclusives, la nouvelle M5 CS est véritablement un véhicule unique de sa catégorie.

La combinaison d'une puissance accrue et d'un programme rigoureux de réduction du poids grâce à l'utilisation massive de composants en plastique renforcé par fibres de carbone améliore le rapport puissance-poids pour rehausser les performances et la dynamique de conduite, ce qui accroît davantage les capacités déjà très élevées de la M5 sur la route et sur la piste.

Pour la première fois, la M5 est dotée d'une configuration à quatre places assises avec des sièges baquets M en carbone à l'avant et deux sièges baquets individuels pour les passagers assis à l'arrière.

Puissance et transmission

Le moteur V8 de 4,4 litres M TwinPower Turbo de la S63 a été conçu pour déployer une puissance de 627 ch à 6 000 tr/min, une augmentation de 10 ch par rapport au modèle Competition. La plage de couple offre un couple de 553 lb-pi entre 1 800 et 5 950 tr/min, soit 90 tr/min de plus que la



M5 Competition. Le régime critique du moteur huit cylindres est de 7 200 tr/min. Le système d'alimentation en carburant par injection directe à haute pression assure une atomisation précise du carburant et une réponse rapide du moteur. Le refroidisseur intermédiaire de liquide à air pour les deux turbocompresseurs et le circuit d'huile à deux pompes garantissent que la M5 CS est aussi compétente sur la piste qu'elle l'est sur la route.

En combinaison avec le poids réduit du véhicule, les niveaux élevés de puissance et de couple, la boîte automatique à 8 vitesses M Steptronic avec Drivelogic et le système de traction intégrale M xDrive, la M5 CS atteint 100 km/h en seulement 3 secondes, 0,3 seconde plus vite que le modèle M5 Competition. La vitesse maximale avec le groupe conducteur M de série est de 305 km/h.

Le système de traction intégrale M xDrive réglé pour transmettre plus de puissance aux roues arrière répartit le couple disponible de 553 lb-pi entre les essieux avant et arrière par le biais de l'embrayage multidisque à commande électronique de la boîte de transfert, tandis que le différentiel actif M optimise davantage la puissance entre les roues arrière pour une adhérence et une dynamique latérale maximales.

Le conducteur peut choisir parmi trois modes de conduite xDrive, dont 4RM, 4RM sport et 2RM. Le système de contrôle dynamique de la stabilité peut être personnalisé grâce à trois réglages qui permettent d'améliorer davantage la maîtrise du conducteur – DSC ACTIVÉ (DSC ON), Mode Dynamic M (MDM/M Dynamic Mode) et DSC DÉSACTIVÉ (DSC OFF).

La boîte automatique à huit vitesses M Steptronic offre des délais de changement de vitesse remarquablement courts et des réactions rapides et précises à chaque sollicitation de l'accélérateur. Le commutateur Drivelogic sur le levier de sélection de vitesses offre trois modes pour une conduite efficace, sportive ou sur piste avec des passages de vitesse extrêmement rapides. Un refroidisseur d'huile de boîte de vitesses veille à ce que la boîte de vitesses fonctionne à l'intérieur de sa plage de température idéale, même lorsque le véhicule est mis à rude épreuve sur la piste.



Système d'échappement et bouton de commande sonore M

Le système d'échappement sport à deux branches et volets à commande électrique, avec quatre embouts en acier inoxydable, monté sur la M5 CS, amplifie et rehausse la sonorité du V8 tout en offrant la possibilité d'un fonctionnement plus silencieux au besoin. Les caractéristiques de la tonalité du système d'échappement sont modifiées selon le mode sélectionné – EFFICACE, SPORT ou SPORT+ (EFFICIENT, SPORT or SPORT+). De plus, le bouton de commande sonore M peut adoucir la sonorité du système d'échappement pour une note plus discrète.

Réglage du châssis

La M5 CS s'appuie sur les capacités très dynamiques du réglage du châssis et de la suspension du groupe de la M5 Competition. Cela signifie des supports de moteur plus rigides que ceux de la M5 Competition, des ressorts plus fermes, une garde au sol plus basse de 6 mm, un carrossage négatif avant plus important, une barre antiroulis arrière plus ferme et des bras de pincement avec supports de joint à rotule. Le réglage des ressorts et de la commande dynamique de l'amortissement de la M5 CS a été peaufiné par rapport à la M5 Competition pour tirer profit du poids inférieur du véhicule et des pneus Pirelli P Zero Corsa offerts de série.

Des pneus de performance (non à affaissement limité) de tailles mixtes (275/35R20 à l'avant et 285/35R20 à l'arrière) sont offerts en option et sont montés sur des jantes M forgées de 20 po à rayons en Y de couleur bronze doré – 9,5 J x 20 à l'avant et 10,5 J x 20 à l'arrière. Les pneus de performance Pirelli P Zero Corsa sont offerts de série et maximisent les capacités de maniabilité rehaussées de la M5 CS pour ceux qui veulent faire l'expérience de leur nouvelle berline en circuit fermé.

La commande dynamique de l'amortissement et la direction Servotronic M de série offrent un choix de modes de conduite électroniques – CONFORT, SPORT et SPORT+ (COMFORT, SPORT et SPORT+). Le mode CONFORT est axé sur la convivialité au quotidien combinée à une dynamique



de conduite exceptionnelle. Le mode SPORT réduit les mouvements des roues et de la carrosserie pour créer un contact plus direct avec la chaussée tout en offrant un confort suffisant. Ce réglage convient parfaitement à la conduite sportive sur des routes sinueuses et offre un équilibre de maniabilité idéal pour les tours de piste du circuit Nürburgring-Nordschleife. Le mode SPORT+ maximise les performances dynamiques sur l'asphalte lisse pour permettre au conducteur de vivement ressentir le rapprochement avec la chaussée, ce qui en fait le meilleur choix pour les circuits fermés dédiés.

Le bouton SETUP (CONFIGURATION) amène les conducteurs directement au menu de configuration.

En appuyant sur le bouton SETUP (CONFIGURATION), le conducteur a accès au menu de l'écran central de 12,3 pouces à partir duquel il peut programmer une configuration personnalisée pour les options du groupe propulseur et du châssis. Cela permet au conducteur de personnaliser la configuration de la voiture en fonction de la situation de conduite actuelle et de ses préférences personnelles. Le fonctionnement simplifié à l'aide de l'écran tactile ou du contrôleur iDrive vous permet de choisir facilement différents réglages pour le moteur, la suspension, la direction et le système M xDrive. Les deux boutons M1 et M2 peints en rouge à côté des palettes de commande sur le volant M Alcantara permettent de passer rapidement d'une configuration à l'autre. À l'aide de ces boutons, les conducteurs peuvent créer deux configurations personnalisées avec leur choix de caractéristiques pour les éléments suivants : M xDrive, DSC, moteur, boîte de vitesses, châssis, direction et freinage, configuration M View pour l'afficheur tête haute.

Configuration de la fonction M View

Le conducteur peut basculer rapidement entre les réglages ROUTE, SPORT et PISTE (ROAD, SPORT, TRACK) à l'aide du bouton Mode M. Garder le bouton Mode M enfoncé, puis confirmer le message à l'écran central permet d'activer le mode PISTE.

Lorsque la fonction M View est activée, un tachymètre bien en vue illustrant des zones d'avertissement à code de couleur s'affiche à l'afficheur tête haute, tandis que les témoins de



passage de vitesses indiquent le moment idéal pour changer de vitesse. Les instructions de navigation, les avertissements de proximité des obstacles, la vitesse actuelle, la vitesse du véhicule et les limites de vitesse ou les restrictions de dépassement détectées par le système d'information sur la limite de vitesse sont également présentés ici.

Mode ROUTE par défaut – tous les systèmes de série et d'aide à la conduite sont entièrement fonctionnels. Tous les renseignements sont affichés sur l'écran d'instrumentation numérique et l'afficheur tête haute.

Mode SPORT – permet au conducteur de régler ou de désactiver les divers systèmes d'aide. L'afficheur M est activé pour le tableau de bord et l'afficheur tête haute. Un tachymètre, un indicateur de vitesse numérique, la vitesse sélectionnée et des témoins de passage de vitesses sont affichés au centre, tandis que la température du liquide de refroidissement, la pression des pneus et les forces longitudinales et latérales disponibles sont affichées dans le côté.

Mode PISTE – conçu pour être utilisé sur les circuits fermés, ce mode doit être confirmé au moyen du contrôleur iDrive. L'intervention des systèmes d'aide à la conduite est désactivée. Le système audio et l'écran de commande central sont désactivés afin que le conducteur puisse se concentrer sur la route. Les renseignements importants sont présentés sur l'afficheur tête haute et l'écran d'instrumentation numérique.

Conception de l'extérieur et utilisation considérable de fibre de carbone

L'importante réduction de poids de la M5 CS par rapport à la M5 Competition est attribuable en partie à l'utilisation de plastique renforcé de fibres de carbone (PRFC). Les composants extérieurs en PRFC comprennent le toit (de série sur tous les modèles M5), le capot avec trappe d'aération (en fibre de carbone non peinte), la lame de bouclier avant, les carénages de rétroviseurs, le diffuseur arrière et l'aileron arrière. Dans le compartiment moteur, le couvercle de moteur avec logo M et bandes en couleur est fait en PRFC. Des économies de poids supplémentaires sont réalisées grâce à une réduction de l'insonorisation.



Un fini bronze doré spécial est appliqué à l'encadrement de la calandre réniforme de BMW, à l'emblème du modèle et aux jantes en alliage léger forgées de 20 po.

Les phares à DEL adaptatifs sont dotés de tubes lumineux en forme de L qui s'allument en jaune (une teinte inspirée de la course) plutôt qu'en blanc de série, et ils comprennent une finition Shadowline BMW Individual dont l'allure ombrée en foncé enrichit l'éclairage d'accentuation jaune.

Caractéristiques intérieures exclusives

La caractéristique la plus impressionnante de l'intérieur de la Berline M5 CS est la configuration quatre places assises avec des sièges en cuir de mérinos noir avec des touches rouge Mugello et des surpiqûres contrastantes rouges. Les places du conducteur et du passager avant sont dotées de nouveaux sièges baquets M en carbone légers, chauffants et réglables électriquement avec un soutien latéral plus prononcé, des appuie-tête intégrés et des logos M5 illuminés. Les deux passagers arrière ont chacun leur propre siège. Les appuie-tête des quatre places ont pour motif le tracé du circuit Nürburgring-Nordschleife qui a fait partie intégrante de la mise au point de la M5 CS.

Le volant M en Alcantara comprend une section perforée avec fond rouge à la position 12 heures et des palettes de passage de vitesse légères en fibre de carbone avec garniture rouge assortie dans les découpes et sur les panneaux arrière. L'Alcantara est également utilisé pour la garniture du pavillon.

La console centrale avec revêtement léger en cuir de mérinos noir avec surpiqûres doubles rouges remplace l'accoudoir traditionnel et, conjuguée à l'absence du vide-poches de l'accoudoir, contribue à réduire encore davantage le poids. L'emblème rouge « CS » est visible sur le tableau de bord et entre les sièges baquets arrière. Les ceintures de sécurité M présentent des surpiqûres tricolores BMW M et l'emblème « M5 » apparaît également sur les tapis protecteurs M en velours avec passepoil sur mesure et sur l'emblème « M5 CS » illuminé sur les bas de caisse.

**Couleurs extérieures**

La M5 CS est offerte en gris Brands Hatch métallisé de série. Deux couleurs BMW Individual sont offertes en option – Gris Brands Hatch glacé métallisé et Vert profond glacé métallisé.

Freins M en carbone-céramique de série

Des étriers rouges avant fixes à six pistons, des étriers arrière flottants à un piston avec logos M, et des disques de frein en céramique-carbone, sont offerts de série sur la M5 CS. Il s'agit de la première application d'étriers rouges avec freins BMW en céramique-carbone. Les étriers de couleur or sont offerts en option sans frais. Les freins M en carbone-céramique offrent une stabilité thermique exceptionnelle, une résistance à l'évanouissement et une protection accrue contre l'usure, tout en réduisant le poids de 23 kg par rapport aux freins composites M de série du modèle M5 Competition.

-30-

BMW Group au Canada

Établi à Richmond Hill, en Ontario, BMW Group Canada est une filiale en propriété exclusive de BMW AG chargée de la distribution des automobiles haute performance de prestige, des véhicules d'activités sportives, des motocyclettes et des MINI de BMW. Services financiers BMW Group Canada, division à part entière de BMW Group Canada, offre des produits de financement et de location au détail ainsi que des produits de protection pour les automobiles BMW et MINI neuves et d'occasion, de même que des produits de financement au détail pour les motocyclettes BMW neuves et d'occasion. BMW Group est constitué d'un réseau de 51 concessionnaires automobiles BMW, de 21 concessionnaires de motocyclettes BMW et de 31 concessionnaires MINI répartis dans tout le pays.

Pour obtenir de plus amples renseignements, communiquez avec :

Marc Belcourt, directeur des communications de l'entreprise

BMW Group Canada

905 428-5078 / marc.belcourt@bmwgroup.ca

**BMW
GROUP**

Canada

Communications de l'entreprise



Barbara Pitblado, directrice, Communications d'entreprise
BMW Group Canada
905 428-5005 / barb.pitblado@bmwgroup.ca