Le plaisir
de conduire.[MD]

Coupé BMW M2

GUIDE DES PRODUITS 2018.

Coupé M2 2018
Données techniques

		M2 Coupé - N55B30T0 M DCT	M2 Coupé - N55B30T0 Manuelle
Type de moteur			
Type de boîte de vitesses	--		
Sièges	--	4	4
Nombre de portes	--	2	2
longueur du véhicule	mm	4 476	4 476
largeur	mm	1 854	1 854
hauteur	mm	1 410	1 410
Largeur (avec les rétroviseurs)	mm	1 984	1 984
Empattement	mm	2 693	2 693
Porte-à-faux avant	mm	815	815
Porte-à-faux arrière	mm	968	968
Diamètre de braquage	m	11,7	11,7
Garde au sol	mm	123	123
Dégagement aux épaules, avant	mm	1 383	1 383
Dégagement aux épaules, arrière	mm	1 357	1 357
Dégagement aux coudes, avant	mm	1 436	1 436
Dégagement aux coudes, arrière	mm	1 403	1 403
Dégagement aux jambes, avant	mm	1 055	1 055
Dégagement jambes, arrière	mm	837	837
Dégagement max. à la tête, avant	mm	1 018	1 018
Dégagement max. à la tête, arrière	mm	927	927
Dégagement max. à la tête, deuxième rangée	mm	903	903
Dégagement aux genoux	mm	5	5
Volume du coffre	m³	0,39	0,39
Capacité du réservoir (approx.)	litres	52	52
Répartition du poids à l'arrière (à vide)	%	48,6	48,1
Poids à vide	kg	1 565	1 590
Poids brut	kg	2 009	2 009
Charge utile	kg	381	381
Limite de charge, essieu avant	kg	971	971
Limite de charge, essieu arrière	kg	1 080	1 080
Type de moteur	--	N55B30T0	N55B30T0
Type de moteur	--	en ligne	en ligne
Cylindres	--	6	6
Soup. par cylindre	--	4	4
Gestion de carburant	--	MEVD 17.2.P	MEVD 17.2.P
Type de suralimentation	--	TwinPower Turbo	TwinPower Turbo
Technique de suralimentation	--	Technologie turbo à double entrée	Technologie turbo à double entrée
Type d'injection	--	Injection directe haute précision	Injection directe haute précision
Technique d'injection	--	ID2, distribution variable des soupapes en continu	ID2, distribution variable des soupapes en continu
Course	mm	89,6	89,6
Alésage	mm	84	84
Cylindrée	cm³	2 979	2 979
Taux de compression	:1	10,2	10,2
Puissance du moteur	HP	365	365
à tr/min	1/min	6 500	6 500
Couple moteur	lb-pi	343	343
Comm. couple	--	(Surpression : 369 lb-pi)	(Surpression : 369 lb-pi)
à tr/min	1/min	1 400-5 560	1 400-5 560
Type de carburant	--	Essence	Essence
recomm.	--	AKI 93	AKI 93
Huile moteur (qté de remplissage)	litres	6,5	6,5
Type de boîte de vitesses	--	M DCT	Transmission manuelle
Rapp. de démult. 1er	--	4,806	4,11
2e	--	2,593	2,315
3e	--	1,701	1,542
4e	--	1,277	1,179
5e	--	1	1
6e	--	0,844	0,846
7e	--	0,671	-
Marche arrière	--	-4,172	3,727
Rapport de démultiplication final	--	3,462	3,462
Direction assistée	--	Direction à assistance électrique	Direction à assistance électrique
Transmission de direction, global	:1	15	15
Freins avant	--	Disque ventilé	Disque ventilé
Freins arrière	--	Disque ventilé	Disque ventilé
Voie avant	mm	1 579	1 579
Voie arrière	mm	1 601	1 601
A	m²	2,21	2,21
Cx	--	0,35	0,35
Résistance à l'air	m²	0,77	0,77
Vitesse de pointe	km/h	250	250
Vitesse de pointe (en option)	km/h	270	270
Accélération 0 à 100 km/h	s	4,3	4,5
Consommation Ville	L/100 km	11.8	13.1
Consommation Autoroute	L/100 km	8.9	9.2
Consommation Mixte	L/100 km	10.5	11.4
Classification d'émission (cert.)	--	ULEV II	ULEV II
Capacité de la batterie (basse tension)	Ah	80	80
Tension du système (basse tension)	V	12	12
Surface avant [pi²]	pi	23,79	23,79
CxA [pi²]	pi	8,33	8,33

Aperçu des roues

Année modèle 2018

Coupé M2
Entrée en vigueur : 1er juillet 2017

				Coupé M2
	Code : 2VZ **Style : 437M**	Roues de 19 po en alliage léger à rayons doubles, style 437 M, noir, pneus de perf. non à affaiss. limité	Avant : 19 x 9,0, 245/35 R19 Arrière : 19 x 10, 265/35R19	De série

Prix de détail

Année modèle 2018

Coupé M2

Entrée en vigueur : 1er juillet 2017

		Coupé M2
	Début de la production	Juillet 2017
	Prix de base	$65,200
	Non métallisé	De série
300	Blanc Alpin	
	Métallisé	$895
475	Noir Saphir métallisé	
B39	Gris Minéral métallisé	
C16	Bleu Long Beach métallisé	
	Sellerie	
	Beige Veneto	SF
LCNL	Cuir Dakota Noir à surpiqûres contrastantes Bleu	
	Ensembles	
ZTV	**Groupe Connectivité pour téléphone intelligent**	$750
	Options	
2MK	Boîte M à double embrayage	$3,900
403	Toit ouvrant vitré	$1,500
552	Phares adaptatifs à DEL	$1,000
ZED	Livraison européenne	SF
ZSP	Commande spéciale	$400
ZX1	Échappement de performance M avec embouts Carbone	$3,500