


**Cabriolet M8**

Cabriolet M8
Cabriolet M8
Competition

**Le plaisir de conduire.** MD

# Cabriolet BMW M8.

## GUIDE DES PRODUITS 2020.

| Le Cabriolet BMW M8 | DZ03<br>Cabriolet M8 | DZ03<br>Cabriolet M8 Competition |
|---|---|---|
| **Résumé des données de base** | | |
| Type de boîte de vitesses | Automatique | Automatique |
| Description du moteur | S63B44T4 | S63B44T4 |
| Sièges | 4 | 4 |
| Nombre de portes | 2 | 2 |
| Transmission , | M xDrive (TI) | M xDrive (TI) |
| **Dimensions** | | |
| **Extérieur** | | |
| Porte-à-faux avant, mm | 954,0 | 954,0 |
| Empattement, mm | 2827,0 | 2827,0 |
| Diamètre de braquage, m | 12,2 | 12,2 |
| Largeur avec le rétroviseur, côté passager, mm | 1063,0 | 1063,0 |
| Largeur avec rétroviseurs, mm | 2137,0 | 2137,0 |
| Garde au sol, mm | 121,0 | 121,0 |
| Porte-à-faux arrière, mm | 1090,0 | 1090,0 |
| Longueur, mm | 4871,0 | 4871,0 |
| Largeur, mm | 1907,0 | 1907,0 |
| Hauteur, mm | 1353,0 | 1353,0 |
| Largeur avec le rétroviseur, côté conducteur, mm | 1074,0 | 1074,0 |
| **Intérieur** | | |
| Dégagement max. à la tête, arrière, mm | 882,0 | 882,0 |
| Dégagement aux coudes, avant, mm | 1534,0 | 1534,0 |
| Dégagement aux épaules, arrière, mm | 1160,0 | 1160,0 |
| Dégagement aux épaules, avant, mm | 1454,0 | 1454,0 |
| Dégagement aux genoux, mm | 101,0 | 101,0 |
| Dégagement max. tête, avant, mm | 988,0 | 988,0 |
| Dégagement aux jambes, 2e rangée de sièges arrière (L51-2), mm | 750,0 | 750,0 |
| Dégagement aux coudes, arrière, mm | 1185,0 | 1185,0 |
| Sièges | 4,0 | 4,0 |
| Dégagement aux jambes, avant (L34), mm | 1070,0 | 1070,0 |
| sièges de deuxième rangée | 2,0 | 2,0 |
| **Volume du coffre** | | |
| Volume du coffre [V210-2], l | 350,0 | 350,0 |
| Volume du coffre (SAE), pi³ | 14,8 | 14,8 |
| **Poids** | | |
| **Poids du véhicule** | | |
| Charge utile, kg | 349,0 | 349,0 |
| Poids à vide du véhicule sans conducteur (essieu arrière), kg | 975,0 | 975,0 |
| Poids à vide du véhicule sans conducteur (essieu avant), kg | 1093,0 | 1093,0 |
| Répartition du poids à l'arrière (à vide), % | 47,1 | 47,1 |
| Limite de charge, essieu arrière, kg | 1261,0 | 1261,0 |
| Limite de charge, essieu avant, kg | 1216,0 | 1216,0 |
| Poids brut, kg | 2440,0 | 2440,0 |
| Poids à vide (sans conducteur), kg | 2068,0 | 2068,0 |
| **Poids (É.-U.)** | | |
| Limite de charge, essieu arrière, lb | 2780,0 | 2780,0 |
| Limite de charge, essieu avant, lb | 2680,0 | 2680,0 |
| Poids du véhicule sans conducteur avec réservoir de carburant vide, ess. arr., lb | 2051,0 | 2051,0 |
| Poids du véhicule sans conducteur, avec réservoir de carburant vide, lb | 4432,0 | 4432,0 |
| Poids du véhicule à vide avec 100 % options et 33 % options, lb | 4560,0 | 4560,0 |
| Poids brut du véhicule, lb | 5380,0 | 5380,0 |
| Charge utile, lb | 770,0 | 770,0 |
| Poids du véhicule sans conducteur avec réservoir de carburant vide, ess. av., lb | 2381,0 | 2381,0 |
| **Performance/consommation de carburant** | | |
| Type de transmission correct 1 | Automatique | Automatique |
| **Performance** | | |
| Rapport de démultiplication final | 3,154 | 3,154 |
| 0 à 100 km/h, s | 3.4 | 3.3 |
| Vitesse de pointe, km/h | 250 | 305 |
| **Communication** | | |
| Puissance par litre, kW/dm³ | 101.7 | 104.7 |
| Rapport poids-puissance, kg/kW | 4.6 | 4.5 |
| **Moteur** | | |
| Puissance nominale du moteur (kW), kW | 447 | 460 |
| Qualité du carburant utilisable | AKI 87 MIN | AKI 87 MIN |
| Type de carburant | Essence | Essence |
| Couple moteur, Nm | 750,0 | 750,0 |
| recomm. | AKI 93 | AKI 93 |
| Course, mm | 88,3 | 88,3 |
| Cylindres | 8,0 | 8,0 |
| Régime maximal du moteur à puissance maximale, tr/min | 6000,0 | 6000,0 |
| Régime minimal du moteur à puissance maximale, tr/min | 6000,0 | 6000,0 |
| Régime à la puissance maximale, tr/min | 6000-6000 | 6000-6000 |
| Taux de compression, :1 | 10,0 | 10,0 |
| Régime au couple maximum, tr/min | 1800-5600 | 1800-5860 |
| Cylindrée, cm³ | 4395,0 | 4395,0 |
| Régime maximal du moteur au couple maximal, tr/min | 5600 | 5860 |
| Soupapes par cyl. | 4,0 | 4,0 |
| Type de moteur | S63B44T4 | S63B44T4 |
| Régime minimal du moteur au couple maximal, tr/min | 1800,0 | 1800,0 |
| Alésage, mm | 89,0 | 89,0 |
| Huile moteur (quantité à la vidange), L | 10,0 | 10,0 |
| Puissance du moteur, BHP | 600 | 617 |
| **Boîte de vitesses** | | |
| **Moteur à combustion** | | |
| 5e** | 1,313 | 1,313 |
| Marche arrière** | 3,478 | 3,478 |
| Rapp. de démult. 1re vitesse** | 5,0 | 5,0 |

| Le Cabriolet BMW M8 | DZ03<br>Cabriolet M8 | DZ03<br>Cabriolet M8 Competition |
|---|---|---|
| 8e** | 0,64 | 0,64 |
| 2e** | 3,2 | 3,2 |
| 3e** | 2,143 | 2,143 |
| 7e** | 0,823 | 0,823 |
| 4e** | 1,72 | 1,72 |
| Type de boîte de vitesses | Automatique | Automatique |
| Version de boîte de vitesses | M8HP76 | M8HP76 |
| 6e** | 1,0 | 1,0 |
| Nombre de rapports | 8 | 8 |
| **Aérodynamisme** | | |
| **Cx** | | |
| Plage Cx, m² | 0,33-0,35 | 0,33-0,35 |
| Cx Min | 0,33 | 0,33 |
| Cx Max | 0,35 | 0,35 |
| **Cx x A** | | |
| Cx x A Min, m² | 0,74 | 0,74 |
| Cx x A Max, m² | 0,79 | 0,79 |
| **Surface frontale** | | |
| Surface frontale, m² | 2,25 | 2,25 |
| **Émission** | | |
| Classification d'émission (cert.)*** | ULEV125 | ULEV125 |
| **Châssis** | | |
| **Jantes et pneus** | | |
| Pneus arrière | 285/40 ZR19 | 285/35 ZR20 |
| Voie arrière, mm | 1623 | 1627 |
| Pneus à affaissement limité | Non | Non |
| Pneus avant | 275/40 ZR19 | 275/35 ZR20 |
| Voie avant, mm | 1632,0 | 1632,0 |
| Déport des roues arrière, mm | 28,0 | 28,0 |
| Déport des roues avant, mm | 26 | 28 |
| Jantes avant | 9,5Jx19 | 9,5Jx20 |
| Jantes arrière | 10,5Jx19 | 10,5Jx20 |
| Voie arrière, var. 1, mm | 1632 | S. O. |
| Jantes arrière, var. 1 | 10,5Jx20 | S. O. |
| Pneus à affaissement limité, var. 1 | Non | S. O. |
| Jantes avant, var. 1 | 9,5J20 | S. O. |
| Voie avant, var. 1, mm | 1623 | S. O. |
| Pneus avant, var. 1 | 275/35 ZR20 | S. O. |
| Déport des roues arrière, var. 1, mm | 28 | S. O. |
| Déport des roues avant, var. 1, mm | 28 | S. O. |
| Pneus arrière, var. 1 | 285/35 ZR20 | S. O. |
| **Direction** | | |
| Direction assistée | EPS | EPS |
| Rapport de démultiplication, global, :1 | 14,3 | 14,3 |
| **Réservoir** | | |
| Capacité du réservoir de carburant (approx.), L | 76,0 | 76,0 |
| Contenance du réservoir (É.-U.), gal | 20,1 | 20,1 |
| **Batterie** | | |
| Capacité de la batterie (basse tension), Ah | 70 | 70 |
| Tension du système (basse tension), V | 12,0 | 12,0 |
| **Conversion É.-U du moteur** | | |
| Huile moteur | 10,6 | 10,6 |
| Alésage (pouce), pouce | 3,5 | 3,5 |
| Capacité (pouce³), pouce | 268,17 | 268,17 |
| Levée (pouce), pouce | 3,48 | 3,48 |
| Couple moteur, pi-lb | 553,0 | 553,0 |
| **Conversion É.-U. de la dynamique de conduite** | | |
| Voie arrière (pouce), pouce | 63.9 | 64.1 |
| Voie avant (pouce), pouce | 64,3 | 64,3 |
| **Conversion des caractéristiques aérodynamiques** | | |
| CXA max (pi²), pi | 8,48 | 8,48 |
| CXA min (pi²), pi | 7,99 | 7,99 |
| Surface frontale (pi²), pi | 24,22 | 24,22 |
| **Conversion des dimensions** | | |
| Dégagement à la tête, avant (pouce), pouce | 38,9 | 38,9 |
| Hauteur du véhicule (pouce), pouce | 53,3 | 53,3 |
| Dégagement aux jambes, avant (pouce), pouce | 42,1 | 42,1 |
| Largeur rétroviseurs inclus (pouce), pouce | 84,1 | 84,1 |
| Garde au sol (pouce), pouce | 4,8 | 4,8 |
| Volume siège arrière (pi³), pi³ | 27,1 | 27,1 |
| Dégagement aux jambes, 2e rangée (pouce), pouce | 29,5 | 29,5 |
| Volume du coffre (EPA) – seulement aux fins d'homologation, pi³ | 12,4 | 12,4 |
| Dégagement aux épaules, avant (pouce), pouce | 57,2 | 57,2 |
| Empattement (pouce), pouce | 111,3 | 111,3 |
| Dégagement aux épaules, arrière (pouce), pouce | 45,7 | 45,7 |
| Porte-à-faux arrière (pouce), pouce | 42,9 | 42,9 |
| Largeur du véhicule (pouce), pouce | 75,1 | 75,1 |
| Porte-à-faux avant (pouce), pouce | 37,6 | 37,6 |
| Dégagement max. à la tête, 2e rangée (pouce), pouce | 34,7 | 34,7 |
| Longueur du véhicule (pouce), pouce | 191,8 | 191,8 |
| Diamètre de braquage (pi), pi | 40,0 | 40,0 |
| Volume siège avant (pi³), pi³ | 54,3 | 54,3 |

## Aperçu des roues

Année modèle 2020

Cabriolet M8
Entrée en vigueur : 2019-10-01

| | | | | Cabriolet M8 | Cabriolet M8 Competition |
|---|---|---|---|---|---|
|  | **Code :** 1P8<br>Style : 810 M | Jantes M en alliage léger de 20 po à rayons doubles, style 810 M, deux oculeurs, pneus de performance non à affaissement limité | Avant :<br>20 x 9,5, 275/35 R20<br>Arrière :<br>20 x 10,5, 285/35 R20 | De série | |
|  | **Code :** 1P9<br>Style : 810 M | Jantes M en alliage léger de 20 po à rayons doubles, style 810 M, noir, pneus de performance non à affaissement limité | Avant :<br>20 x 9,5, 275/35 R20<br>Arrière :<br>20 x 10,5, 285/35 R20 | En option | En option |
|  | **Code :** 1TG<br>Style : 811 M | Jantes M en alliage léger de 20 po à rayons en étoile, style 811 M, deux couleurs, pneus de performance non à affaissement limité | Avant :<br>20 x 9,5, 275/35 R20<br>Arrière :<br>20 x 10,5, 285/35 R20 | En option | En option |
|  | **Code :** 1TH<br>Style : 813 M | Jantes M en alliage léger de 20 po à rayons en étoile, style 813 M, deux couleurs, pneus de performance non à affaissement limité | Avant :<br>20 x 9,5, 275/35 R20<br>Arrière :<br>20 x 10,5, 285/35 R20 | | De série |

**Prix de détail**

Année modèle 2020 Cabriolet M8

Entrée en vigueur : 2019-10-01

| | | Cabriolet M8 | Cabriolet M8 Competition |
|---|---|---|---|
| | Code de modèle CA | 208M | 2084 |
| | Code de modèle AG | DZ03 | DZ03 |
| | Début de la production | 10/19 | 10/19 |
| | Prix de base | $160,500 | $173,500 |
| | **Non métallisé** | De série | De série |
| 300 | Blanc alpin non métallisé | | |
| | **Métallisé** | SF | SF |
| 475 | Noir saphir métallisé | | |
| C17 | Gris Brands Hatch | | |
| C1A | Bleu Vitesse Sonique métallisé | | |
| C1K | Bleu baie Marina métallique | | |
| C36 | Gris Dravite métallisé | | |
| C38 | Bleu Barcelone métallisé | | |
| C3K | Rouge Motegi métallisé | | |
| C46 | Brun Almandin métallisé | | |
| X1C | Rouge Aventurine métallisé | | |
| X1D | Vitriol Bleu Givré métallisé | $2,000 | $2,000 |
| | Avec ZRZ | SF | SF |
| | **Sellerie** | | |
| | **Tout en cuir de mérinos/Alcantara** | ND | SF |
| HEJA | Tout en cuir de mérinos/Alcantara deux tons noir et beige Midrand | ND | |
| | **Tout en cuir de mérinos BMW Individual** | $4,900 | SF |
| | Avec ZRZ | SF | |
| ZBEI | Tout en cuir de mérinos Blanc Ivoire/Bleu Nuit | | |
| ZBEH | Tout en cuir de mérinos Blanc Ivoire/Tartufo | | |
| | **Surtout en cuir de mérinos** | SF | ND |
| LKA9 | Cuir de mérinos Pierre de Lune | | ND |
| LKSW | Surtout en cuir de mérinos Noir | | ND |
| | **Tout en cuir de mérinos** | $4,900 | SF |
| | Compris dans le groupe | ZRZ | |
| X3A9 | Tout en cuir de mérinos Pierre de Lune | | |
| X3DA | Tout en cuir de mérinos orange sakhir | | |
| X3JQ | Tout en cuir de mérinos Beige Midrand | | |
| X3JT | Tout en cuir de mérinos Brun Taruma | | |
| X3SW | Tout en cuir de mérinos Noir | | |
| | **Groupes d'options** | | |
| ZRY | **Groupe exécutif** | $4,000 | $4,000 |
| | ZRY non autorisée avec ZRZ | | |
| ZRZ | **Groupe manufacture BMW Individual** | $20,000 | $14,500 |
| | Z13 – Jaune vitesse | SF | SF |
| | Z23 – Orinoco Nacré | SF | SF |
| | Z2X – Brun foncé Givré | SF | SF |
| | Z3K – Gris Arctique Givré | SF | SF |
| | Z4H – Bleu Laguna Seca | SF | SF |
| | Z78 – Argent Pur métallisé | SF | SF |
| | Z81 – Bleu baie Marina Givré | SF | SF |
| | Z9W – Vert British Racing | SF | SF |
| | ZB – Tout en cuir de mérinos BMW Individual | SF | |
| | ZBO – Vert Signal | SF | SF |
| | ZET – Zanzibar II | SF | SF |
| | ZFK – Violet crépuscule | SF | SF |
| | ZIO – Orange Feu | SF | SF |
| | ZJ1 – Bleu Macao | SF | SF |
| | ZN6 – Gris Nardo | SF | SF |
| | ZSW – Blanc brillant givré | SF | SF |
| | ZT0 – Rouge Imola II | SF | SF |
| | ZT7 – Bleu Santorini II | SF | SF |
| | ZV8 – Argent Cachemire Givré | SF | SF |
| | ZV9 – Argent foncé Givré | SF | SF |
| | ZZH – Noir Givré | SF | SF |
| | **Options** | | |
| 1MA | Système d'échappement M Sport | $1,500 | 100 % |
| 1MD | Couvercle du moteur M en carbone | $1,200 | $1,200 |
| 1P9 | Jantes M en alliage léger de 20 po à rayons doubles, style 810 M, noir, pneus de performance non à affaissement limité | SF | SF |
| 1TG | Jantes M en alliage léger de 20 po à rayons en étoile, style 811 M, deux couleurs, pneus de performance non à affaissement limité | SF | SF |
| 2NK | Freins M en carbone-céramique | $9,500 | $9,500 |
| 3YA | Capote souple Argent Anthracite | SF | SF |
| 441 | Groupe Fumeur | $100 | $100 |
| 4 KW | Boiseries en Frêne Gris métallisé à lustre intense | SF | SF |
| 4ML | Boiseries Noir Piano rehaussées de chrome satiné | SF | SF |
| 4WX | Boiseries en Frêne Noir avec reflets argentés | SF | SF |
| 6F1 | Système audio ambiophonique Diamond de Bowers et Wilkins | $4,900 | $4,900 |
| | Compris dans le groupe | ZRZ | ZRZ |
| 6UK | Vision nocturne avec reconn. piétons | $2,500 | $2,500 |
| 71C | Groupe extérieur M en carbone | $5,400 | $5,400 |
| | Compris dans le groupe | ZRZ | ZRZ |
| 7ME | Groupe conducteur M | $2,450 | $2,450 |
| | Compris dans le groupe | ZRZ | ZRZ |
| XD5 | Garniture de pavillon en Alcantara BMW Individual | ND | ND |
| | XD5 nécessite la commande de ZBEI ou ZBEJ | | |
| Z2X | Brun foncé Givré | $2,000 | $2,000 |
| | Avec ZRZ | SF | SF |
| Z3K | Gris Arctique Givré | $2,000 | $2,000 |
| | Avec ZRZ | SF | SF |
| Z78 | Argent Pur métallisé | $3,900 | $3,900 |
| | Avec ZRZ | SF | SF |
| ZIF | Blanc brillant métallisé | $1,000 | $1,000 |
| | Avec ZRZ | SF | SF |
| ZSW | Blanc brillant givré | $2,000 | $2,000 |
| | Avec ZRZ | SF | SF |
| ZV8 | Argent Cachemire Givré | $2,000 | $2,000 |
| | Avec ZRZ | SF | SF |
| ZV9 | Argent foncé Givré | $2,000 | $2,000 |
| | Avec ZRZ | SF | SF |

# Configuration de produit

Année modèle 2020 Cabriolet M8

Entrée en vigueur : 2019-10-01

| | | Cabriolet M8 | Cabriolet M8 Competition |
|---|---|---|---|
| | Code de modèle CA | 208M | 2084 |
| | Code de modèle AG | DZ03 | DZ03 |
| | Début de la production | 10/19 | 10/19 |
| | **Options** | | |
| 1CR | Démarrage à distance | 100 % | 100 % |
| 1MA | Système d'échappement M Sport | x | 100 % |
| 1MD | Couvercle du moteur M en carbone | x | x |
| 1P8 | Jantes M en alliage léger de 20 po à rayons doubles, style 810 M, deux oculeurs, pneus de performance non à affaissement limité | 100 % | |
| 1P9 | Jantes M en alliage léger de 20 po à rayons doubles, style 810 M, noir, pneus de performance non à affaissement limité | x | x |
| 1TG | Jantes M en alliage léger de 20 po à rayons en étoile, style 811 M, deux couleurs, pneus de performance non à affaissement limité | x | x |
| 1TH | Jantes M en alliage léger de 20 po à rayons en étoile, style 813 M, deux couleurs, pneus de performance non à affaissement limité | | 100 % |
| 2NK | Freins M en carbone-céramique | x | x |
| 2T4 | Différentiel M Sport | 100 % | 100 % |
| 2TB | Boîte automatique sport avec palettes de sélection | 100 % | 100 % |
| 2VB | Contrôle de la pression des pneus | 100 % | 100 % |
| 2VC | Nécessaire de réparation de pneus | 100 % | 100 % |
| 302 | Système d'alarme | 100 % | 100 % |
| 316 | Coffre automatique | 100 % | 100 % |
| 319 | Télécommande universelle | 100 % | 100 % |
| 322 | Accès confort | 100 % | 100 % |
| 323 | Portes à fermeture amortie | 100 % | 100 % |
| 3DS | Clé à affichage BMW | 100 % | 100 % |
| 3YA | Capote souple Argent Anthracite | x | x |
| 40C | Toit M en carbone | | |
| 441 | Groupe Fumeur | x | x |
| 453 | Sièges ventilés | | |
| | Compris dans le groupe | ZRY<br>ZRZ | ZRY<br>ZRZ |
| 488 | Soutien lombaire | 100 % | 100 % |
| 4GQ | Ceintures de sécurité M | | 100 % |
| 4HB | Groupe Confort thermique, avant | 100 % | 100 % |
| 4 KW | Boiseries en Frêne Gris métallisé à lustre intense | x | x |
| 4MC | Finition en fibre de carbone | 100 % | 100 % |
| 4ML | Boiseries Noir Piano rehaussées de chrome satiné | x | x |
| 4NH | Chauffe-nuque | | |
| | Compris dans le groupe | ZRY<br>ZRZ | ZRY<br>ZRZ |
| 4WX | Boiseries en Frêne Noir avec reflets argentés | x | x |
| 5AC | Feux de route adaptatifs | 100 % | 100 % |
| 5AR | Assistant de conduite dans les embouteillages | | |
| | Compris dans le groupe | ZRY<br>ZRZ | ZRY<br>ZRZ |
| 5AS | Assistant de conduite | 100 % | 100 % |
| 5AU | Assistant de conduite professionnel | | |
| | Compris dans le groupe | ZRY<br>ZRZ | ZRY<br>ZRZ |
| 5AZ | Phares BMW Laserlight | 100 % | 100 % |
| 5DN | Aide au stationnement avancée avec vision périphérique | 100 % | 100 % |
| 655 | Radio satellite SiriusXM | 100 % | 100 % |
| 688 | Système audio Harman Kardon | 100 % | 100 % |
| 6AC | Appel d'urgence intelligent | 100 % | 100 % |
| 6AE | Téléservices | 100 % | 100 % |

# Configuration de produit

Année modèle 2020 Cabriolet M8

Entrée en vigueur : 2019-10-01

| | | Cabriolet M8 | Cabriolet M8 Competition |
|---|---|---|---|
| | Code de modèle CA | 208M | 2084 |
| | Code de modèle AG | DZ03 | DZ03 |
| | Début de la production | 10/19 | 10/19 |
| 6C3 | Groupe Connecté Professionnal | 100 % | 100 % |
| 6CP | Préparation pour CarPlay d'Apple | 100 % | 100 % |
| 6DR | Enregistreur BMW Drive | 100 % | 100 % |
| 6F1 | Système audio ambiophonique Diamond de Bowers et Wilkins | x | x |
| | Compris dans le groupe | ZRZ | ZRZ |
| 6NW | Recharge sans fil avec fonctionnalités Bluetooth étendues et port USB | 100 % | 100 % |
| 6U3 | Poste de pilotage Professionnal BMW | 100 % | 100 % |
| 6UK | Vision nocturne avec reconn. piétons | x | x |
| 6WD | Point d'accès WiFi | 100 % | 100 % |
| 712 | Sièges M Sport | 100 % | 100 % |
| 71C | Groupe extérieur M en carbone | x | x |
| | Compris dans le groupe | ZRZ | ZRZ |
| 754 | Aileron arrière M | 100 % | 100 % |
| 760 | Contours de glaces noirs très lustrés | 100 % | 100 % |
| 776 | Garniture de pavillon en Alcantara Anthracite | | |
| 7M9 | Calandre réniforme noire à lustre intense avec contenu supplémentaire | | 100 % |
| 7MA | Groupe compétition | | 100 % |
| 7ME | Groupe conducteur M | x | x |
| | Compris dans le groupe | ZRZ | ZRZ |
| 7MN | Groupe M Compétition | | 100 % |
| XD5 | Garniture de pavillon en Alcantara BMW Individual | | |
| | XD5 nécessite la commande de ZBEI ou ZBEJ | | |
| Z13 | Jaune vitesse | | |
| | Option substitut dans le groupe | ZRZ | ZRZ |
| Z23 | Orinoco Nacré | | |
| | Option substitut dans le groupe | ZRZ | ZRZ |
| Z2C | Capote Noire | 100 % | 100 % |
| Z2X | Brun foncé Givré | x | x |
| | Option substitut dans le groupe | ZRZ | ZRZ |
| Z3K | Gris Arctique Givré | x | x |
| | Option substitut dans le groupe | ZRZ | ZRZ |
| Z4H | Bleu Laguna Seca | | |
| | Option substitut dans le groupe | ZRZ | ZRZ |
| Z78 | Argent Pur métallisé | x | x |
| | Option substitut dans le groupe | ZRZ | ZRZ |
| Z81 | Bleu baie Marina Givré | | |
| | Option substitut dans le groupe | ZRZ | ZRZ |
| Z9W | Vert British Racing | | |
| | Option substitut dans le groupe | ZRZ | ZRZ |
| ZBO | Vert Signal | | |
| | Option substitut dans le groupe | ZRZ | ZRZ |
| ZET | Zanzibar II | | |
| | Option substitut dans le groupe | ZRZ | ZRZ |
| ZFK | Violet crépuscule | | |
| | Option substitut dans le groupe | ZRZ | ZRZ |
| ZIF | Blanc brillant métallisé | x | x |
| ZIO | Orange feu | | |
| | Option substitut dans le groupe | ZRZ | ZRZ |
| ZIV | Couleurs extérieures BMW Individual | | |
| | Compris dans le groupe | ZRZ | ZRZ |
| ZJ1 | Bleu Macao | | |
| | Option substitut dans le groupe | ZRZ | ZRZ |

## Configuration de produit

Année modèle 2020 Cabriolet M8

Entrée en vigueur : 2019-10-01

| | | | Cabriolet M8 | Cabriolet M8 Competition |
|---|---|---|---|---|
| | | Code de modèle CA | 208M | 2084 |
| | | Code de modèle AG | DZ03 | DZ03 |
| | | Début de la production | 10/19 | 10/19 |
| ZN6 | Gris Nardo | | | |
| | Option substitut dans le groupe | | ZRZ | ZRZ |
| ZSW | Blanc brillant givré | | x | x |
| | Option substitut dans le groupe | | ZRZ | ZRZ |
| ZT0 | Rouge Imola II | | | |
| | Option substitut dans le groupe | | ZRZ | ZRZ |

# Configuration de produit

Année modèle 2020 Cabriolet M8
Entrée en vigueur : 2019-10-01

| | | Cabriolet M8 | Cabriolet M8 Competition |
|---|---|---|---|
| | Code de modèle CA | 208M | 2084 |
| | Code de modèle AG | DZ03 | DZ03 |
| | Début de la production | 10/19 | 10/19 |
| ZT7 | Bleu Santorini II | | |
| | Option substitut dans le groupe | ZRZ | ZRZ |
| ZV8 | Argent Cachemire Givré | x | x |
| | Option substitut dans le groupe | ZRZ | ZRZ |
| ZV9 | Argent foncé Givré | x | x |
| | Option substitut dans le groupe | ZRZ | ZRZ |
| ZZH | Noir givré | | |
| | Option substitut dans le groupe | ZRZ | ZRZ |
| | **Non métallisé** | De série | De série |
| 300 | Blanc alpin non métallisé | x | x |
| | **Métallisé** | x | x |
| 475 | Noir saphir métallisé | x | x |
| C17 | Gris Brands Hatch | x | x |
| C1A | Bleu Vitesse Sonique métallisé | x | x |
| C1K | Bleu baie Marina métallique | x | x |
| C36 | Gris Dravite métallisé | x | x |
| C38 | Bleu Barcelone métallisé | x | x |
| C3K | Rouge Motegi métallisé | x | x |
| C46 | Brun Almandin métallisé | x | x |
| X1C | Rouge Aventurine métallisé | x | x |
| X1D | Vitriol Bleu Givré métallisé | x | x |
| | **Sellerie** | | |
| HE | Tout en cuir de mérinos/Alcantara | | x |
| HEJA | Tout en cuir de mérinos/Alcantara deux tons noir et beige Midrand | | x |
| LK | Surtout en cuir de mérinos | x | |
| LKA9 | Cuir de mérinos Pierre de Lune | x | |
| LKSW | Surtout en cuir de mérinos Noir | x | |
| X3 | Tout en cuir de mérinos | x | x |
| | Compris dans le groupe | ZRZ | |
| X3A9 | Tout en cuir de mérinos Pierre de Lune | x | x |
| X3DA | Tout en cuir de mérinos orange sakhir | x | x |
| X3JQ | Tout en cuir de mérinos Beige Midrand | x | x |
| X3JT | Tout en cuir de mérinos Brun Taruma | x | x |
| X3SW | Tout en cuir de mérinos Noir | x | x |
| ZB | Tout en cuir de mérinos BMW Individual | x | x |
| | Option substitut dans le groupe | ZRZ | |
| ZBEI | Tout en cuir de mérinos Blanc Ivoire/Bleu Nuit | x | x |
| ZBEH | Tout en cuir de mérinos Blanc Ivoire/Tartufo | x | x |
| | **Groupes d'options** | | |
| ZRY | **Groupe exécutif** | x | x |
| | 453 – Sièges ventilés | | |
| | 4NH – Chauffe nuque | | |
| | 5AR – Assistant de conduite dans les embouteillages | | |

## Configuration de produit

Année modèle 2020

Cabriolet M8

Entrée en vigueur : 2019-10-01

| | | Cabriolet M8 | Cabriolet M8 Competition |
|---|---|---|---|
| | Code de modèle CA | 208M | 2084 |
| | Code de modèle AG | DZ03 | DZ03 |
| | Début de la production | 10/19 | 10/19 |
| 5AU – Assistant de conduite professionnel | | | |
| ZRY non autorisée avec ZRZ | | x | x |

# Configuration de produit

Année modèle 2020 Cabriolet M8
Entrée en vigueur : 2019-10-01

| | | Cabriolet M8 | Cabriolet M8 Competition |
|---|---|---|---|
| | Code de modèle CA | 208M | 2084 |
| | Code de modèle AG | DZ03 | DZ03 |
| | Début de la production | 10/19 | 10/19 |
| ZRY | **Groupe exécutif** | | |
| | 453 – Sièges ventilés | | |
| | 5AR – Assistant de conduite dans les embouteillages | | |
| | 5AU – Assistant de conduite professionnel | | |
| | ZRY non autorisée avec ZRZ | | |
| ZRZ | **Groupe manufacture BMW Individual** | | x |
| | 453 – Sièges ventilés | | |
| | 4NH – Chauffe nuque | | |
| | 5AR – Assistant de conduite dans les embouteillages | | |
| | 5AU – Assistant de conduite professionnel | | |
| | 6F1 – Système audio ambiophonique Diamond de Bowers et Wilkins | | |
| | 71C – Groupe extérieur M en carbone | | |
| | 7ME – Groupe conducteur M | | |
| | ZIV – Couleurs extérieures BMW Individual | | |
| | Z13 – Jaune vitesse | | |
| | Z23 – Perle Orinoco | | |
| | Z2X – Brun foncé givré | | |
| | Z3K – Gris arctique givré | | |
| | Z4H – Bleu Laguna Seca | | |
| | Z78 – Argent pur | | |
| | Z81 – Bleu baie Marina givré | | |
| | Z9W – Vert British Racing | | |
| | ZBO – Vert signal | | |
| | ZET – Zanzibar II | | |
| | ZFK – Mauve crépuscule | | |
| | ZIO – Orange feu | | |
| | ZJ1 – Bleu Macao | | |
| | ZN6 – Gris Nardo | | |
| | ZSW – Blanc brillant givré | | |
| | ZT0 – Rouge Imola II | | |
| | ZT7 – Bleu Santorini II | | |
| | ZV8 – Argent cachemire givré | | |
| | ZV9 – Argent foncé givré | | |
| | ZZH – Noir givré | | |
| ZRZ | **Groupe manufacture BMW Individual** | | |
| | 453 – Sièges ventilés | | |
| | 5AR – Assistant de conduite dans les embouteillages | | |
| | 5AU – Assistant de conduite professionnel | | |
| | 6F1 – Système audio ambiophonique Diamond de Bowers et Wilkins | | |
| | 71C – Groupe extérieur M en carbone | | |
| | 7ME – Groupe conducteur M | | |

# Configuration de produit

Année modèle 2020 | Cabriolet M8 | Entrée en vigueur : 2019-10-01

| | | Cabriolet M8 | Cabriolet M8 Competition |
|---|---|---|---|
| | Code de modèle CA | 208M | 2084 |
| | Code de modèle AG | DZ03 | DZ03 |
| | Début de la production | 10/19 | 10/19 |
| | ZIV – Couleurs extérieures BMW Individual | | |
| | Z13 – Jaune vitesse | | |
| | Z23 – Perle Orinoco | | |
| | Z2X – Brun foncé givré | | |
| | Z3K – Gris arctique givré | | |
| | Z4H – Bleu Laguna Seca | | |
| | Z78 – Argent pur | | |
| | Z81 – Bleu baie Marina givré | | |
| | Z9W – Vert British Racing | | |
| | ZBO – Vert signal | | |
| | ZET – Zanzibar II | | |
| | ZFK – Mauve crépuscule | | |
| | ZIO – Orange feu | | |
| | ZJ1 – Bleu Macao | | |
| | ZN6 – Gris Nardo | | |
| | ZSW – Blanc brillant givré | | |
| | ZT0 – Rouge Imola II | | |
| | ZT7 – Bleu Santorini II | | |
| | ZV8 – Argent cachemire givré | | |
| | ZV9 – Argent foncé givré | | |
| | ZZH – Noir givré | | |
| ZRZ | **Groupe manufacture BMW Individual** | | |
| | 453 – Sièges ventilés | | |
| | 5AR – Assistant de conduite dans les embouteillages | | |
| | 5AU – Assistant de conduite professionnel | | |
| | 6F1 – Système audio ambiophonique Diamond de Bowers et Wilkins | | |
| | 71C – Groupe extérieur M en carbone | | |
| | 7ME – Groupe conducteur M | | |
| | ZIV – Couleurs extérieures BMW Individual | | |
| | Z13 – Jaune vitesse | | |
| | Z23 – Perle Orinoco | | |
| | Z2X – Brun foncé givré | | |
| | Z3K – Gris arctique givré | | |
| | Z4H – Bleu Laguna Seca | | |
| | Z78 – Argent pur | | |
| | Z81 – Bleu baie Marina givré | | |
| | Z9W – Vert British Racing | | |
| | ZBO – Vert signal | | |
| | ZET – Zanzibar II | | |
| | ZFK – Mauve crépuscule | | |
| | ZIO – Orange feu | | |
| | ZJ1 – Bleu Macao | | |
| | ZN6 – Gris Nardo | | |
| | ZSW – Blanc brillant givré | | |
| | ZT0 – Rouge Imola II | | |
| | ZT7 – Bleu Santorini II | | |
| | ZV8 – Argent cachemire givré | | |
| | ZV9 – Argent foncé givré | | |
| | ZZH – Noir givré | | |
| | X3 – Touten cuir de mérinos | | |
| | ZB – Tout en cuir de mérinos BMW Individual | | |
| ZRZ | **Groupe manufacture BMW Individual** | x | |
| | 453 – Sièges ventilés | | |
| | 4NH – Chauffe nuque | | |
| | 5AR – Assistant de conduite dans les embouteillages | | |
| | 5AU – Assistant de conduite professionnel | | |

# Configuration de produit

Année modèle 2020 Cabriolet M8

Entrée en vigueur : 2019-10-01

| | Cabriolet M8 | Cabriolet M8 Competition |
|---|---|---|
| Code de modèle CA | 208M | 2084 |
| Code de modèle AG | DZ03 | DZ03 |
| Début de la production | 10/19 | 10/19 |

6F1 – Système audio ambiophonique Diamond de Bowers et Wilkins
71C – Groupe extérieur M en carbone
7ME – Groupe conducteur M
ZIV – Couleurs extérieures BMW Individual
- Z13 – Jaune vitesse
- Z23 – Perle Orinoco
- Z2X – Brun foncé givré
- Z3K – Gris arctique givré
- Z4H – Bleu Laguna Seca
- Z78 – Argent pur
- Z81 – Bleu baie Marina givré
- Z9W – Vert British Racing
- ZBO – Vert signal
- ZET – Zanzibar II
- ZFK – Mauve crépuscule
- ZIO – Orange feu
- ZJ1 – Bleu Macao
- ZN6 – Gris Nardo
- ZSW – Blanc brillant givré
- ZT0 – Rouge Imola II
- ZT7 – Bleu Santorini II
- ZV8 – Argent cachemire givré
- ZV9 – Argent foncé givré
- ZZH – Noir givré

X3 – Touten cuir de mérinos
- ZB – Tout en cuir de mérinos BMW Individual