Information à l'intention des médias

17 octobre 2018

Le tout premier véhicule d'activités sportives BMW X7 2019

- Deux modèles au lancement : X7 xDrive40i et X7 xDrive50i
- Trois rangées de sièges pouvant recevoir confortablement 7 passagers ou configuration 6 places (avec sièges capitaine)
- En vente chez les concessionnaires BMW du Canada au mois de mars 2019.
- Les prix seront annoncés plus près de la date de lancement.

Richmond Hill (Ontario). BMW lance aujourd'hui la toute première BMW X7 2019, le nec plus ultra de la gamme X de véhicules d'activités sportives de BMW. La BMW X7 conserve les éléments qui ont fait le succès de la gamme de véhicules d'activités sportives BMW X produits à l'usine BMW de Spartanburg depuis 1999 : confort raffiné, comportement impeccable, sécurité supérieure et technologie d'avant-garde.

La BMW X7 2019 offre de série la configuration à trois rangées et 7 places et, en option, des sièges capitaines à la deuxième rangée et une configuration plus exclusive à 6 places. La suspension pneumatique à deux essieux, les jantes en alliage de 21 pouces et les systèmes avancés d'assistance à la conduite tous offerts de série assurent que la toute nouvelle BMW X7 comble les attentes sur le plan du style, de l'engagement du conducteur, du confort des passagers et des capacités toutes saisons et tout terrain.

L'extérieur de la BMW X7 : Une nouvelle dimension de luxe

BMW dévoile une nouvelle définition du luxe automobile. La BMW X7 allie la présence, l'exclusivité et l'espace avec la polyvalence et l'agilité de conduite que les clients attendent d'un véhicule d'activités sportives (VAS). Le plus récent et plus gros modèle de la gamme BMW X fait appel aux remarquables options du groupe motopropulseur et à la technologie de châssis d'avant-garde, en plus du généreux espace dans chacune des rangées de sièges, de l'ambiance luxueuse de l'habitacle et des nombreux équipements évolués pour produire une expérience inégalée autant pour le conducteur que pour les passagers.

Le nouveau langage de conception de BMW étend l'élégance contemporaine des modèles de luxe de la marque à l'apparence extérieure de la BMW X7 et lui confère un juste équilibre visuel et un fort sentiment d'assurance et d'autorité. La toute nouvelle BMW X7 représente l'étape suivante de l'avancée continue du constructeur dans le segment de luxe.

Les dimensions extérieures généreuses de la nouvelle BMW X7 font passer le luxe à un autre niveau. Longue de 5 151 mm, large de 2 000 mm et haute de 1 805 mm, avec son empattement de 3 105 mm, la X7 affiche des proportions harmonieuses et s'établit comme le nouveau porte-étendard de la gamme BMW X. Les nouvelles formes dominées par les surfaces clairement structurées et les lignes précises investit la BMW X7 d'une aura de modernité. La plus volumineuse calandre réniforme jamais dessinée pour un modèle BMW est bien en évidence à l'avant de la toute nouvelle BMW X7. Avec les minces phares jumeaux qui se prolongent jusqu'à elle, la calandre souligne la largeur de la voiture et accentue sa présence.
Vues de profil, les glaces surdimensionnées et la ligne de toit longue et fluide de la toute nouvelle BMW X7 annoncent un habitacle spacieux baignant dans la lumière. Les portes arrière sont plus longues que les portes avant, mettant en évidence les dimensions généreuses du compartiment arrière du VAS et améliorant encore l'accès aux sièges de la deuxième et de la troisième rangées. Les surfaces clairement structurées et la très accrocheuse ligne de caractère relevée vers l'arrière sont des traits distinctifs du nouveau langage de conception de la marque. La grande polyvalence de la toute nouvelle BMW X7 commence par sa garde au sol de 221 mm.

Les dimensions appréciables de la toute nouvelle BMW X7 s'expriment également à l'arrière, qui est divisé par des lignes horizontales et bordé par des crêtes de séparation verticales. Les minces feux arrière à DEL produisent une nette segmentation de l'arrière. Une barre chromée fait le pont entre les deux unités – un élément stylisé que l'on ne retrouvait auparavant que sur la berline de luxe BMW de série 7.

L'intérieur de la BMW X7 : Plus d'espace pour une ambiance exclusive

L'habitacle étonnamment dégagé de la BMW X7 apporte une nouvelle sensation d'espace dans le segment de luxe. Les trois rangées de sièges transmettent au conducteur et aux passagers une impression de spaciosité exceptionnelle dans un habitacle qui les enveloppe d'élégance et de confort. Les surfaces généreuses et les structures nettes donnent au tableau de bord une allure ultramoderne alors que ses lignes se fondent harmonieusement dans les panneaux de porte. La

finition intérieure encadrée de garnitures électroplaquées sur le tableau de bord et la console centrale améliore l'aura d'élégance et d'exclusivité de l'habitacle.

La console centrale regroupe le contrôleur iDrive, le nouveau sélecteur de vitesse, le bouton de démarrage et d'arrêt, le commutateur de contrôle de l'expérience de conduite, le commutateur du frein de stationnement électronique et les commandes de réglage de la suspension pneumatique et du mode hors-route en option. Le panneau de commande du système de chauffage et de climatisation a également été redessiné.

Le toit ouvrant panoramique en verre à trois panneaux et à commande électronique de série baigne l'habitacle de lumière. Avec ses glaces surdimensionnées, la toute nouvelle BMW X7 offre un environnement très dégagé pour tous les occupants, peu importe le siège qu'ils occupent. Les volets pare-soleil coulissants de pavillon à commande électrique sont de série pour le toit ouvrant avant, central et arrière, les passagers de la troisième rangée bénéficiant de leurs propres commandes du volet coulissant arrière.

La spaciosité et la polyvalence de l'habitacle sont mises en évidence par l'aménagement des trois rangées de sièges de série (offrant de l'espace pour sept personnes au total). Les sièges de la troisième rangée peuvent être configurés en sièges pleine grandeur pour recevoir confortablement deux passagers adultes pour les longs trajets. Le confort est amélioré ici par un élément de toit en verre supplémentaire, des porte-gobelets et des accoudoirs intégrés à la garniture des panneaux latéraux. La configuration de série de la seconde rangée offre trois places. On peut également choisir en option pour la rangée du milieu deux sièges capitaines individuels extrêmement confortables. Ces sièges offrent les mêmes réglages que les sièges du conducteur et du passager avant. Les sièges individuels de la seconde rangée comportent également des accoudoirs et des coussins intégrés. L'option à deux sièges de seconde rangée séparés par un espace est une première sur un VAS et crée une ambiance superbement luxueuse dans le compartiment arrière. L'espace entre les sièges dégage aussi une voie pour accéder à la troisième rangée.

Dans la configuration de série et en option, les sièges de seconde rangée de la X7 glissent longitudalement sur 145 mm. Le réglage de la position longitudinale – comme toutes les autres positions de siège et angles de dossier – se fait par commande électrique pour les sièges de première, seconde et troisième rangées. Les dossiers des sièges de seconde et troisième rangées peuvent être rabattus et relevés au moyen des commandes électriques situées côté conducteur à

l'entrée par les portes arrière et dans le compartiment utilitaire. Les sièges de la seconde rangée peuvent aussi être inclinés vers l'avant pour faciliter l'entrée et la sortie des passagers de la troisième rangée. Les sièges de la seconde rangée sont ramenés à la position verticale en appuyant sur un bouton et des sièges enfants peuvent être installés facilement et solidement grâce aux points de fixation ISOFIX.

La position longitudinale des sièges de seconde rangée est réglée au moyen d'un panneau de commande logé dans la porte du conducteur. Le conducteur de la toute nouvelle BMW X7 peut avancer et reculer le siège du passager avant au moyen d'un bouton. Cela permet au conducteur d'accroître le dégagement pour les jambes et de faciliter l'entrée et la sortie des passagers des seconde et troisième rangées. Des boutons de réglage des sièges et des dossiers sont intégrés aux portes arrière. Les dossiers des sièges de seconde et troisième rangées peuvent aussi être rabattus et relevés – et les sièges de seconde rangée être glissés longitudinalement – à partir du compartiment utilitaire. Quand les six/sept sièges sont utilisés, la toute nouvelle BMW X7 offre une capacité de chargement de 1376 litres. Cette capacité passe à 2560 litres quand les dossiers des seconde et troisième rangées sont rabattus. La suspension pneumatique de série permet d'abaisser le véhicule (en appuyant sur un bouton dans le coffre) pour faciliter le chargement. La toute nouvelle BMW X7 comporte un hayon à deux sections à ouverture et fermeture électriques de série.

Puissance et performance

La toute nouvelle BMW X7 2019 est lancée avec un choix de deux moteurs à essence améliorés. La BMW X7 xDrive50i est dotée d'un moteur V8 de 4,4 litres revu en profondeur. Le moteur à six cylindres en ligne de 3,0 litres sous le capot de la nouvelle BMW X7 xDrive40i vient s'ajouter à la gamme de puissances. Tous les moteurs canalisent leur puissance au moyen d'une boîte Steptronic à huit vitesses, tandis que le système de traction intégrale intelligente BMW xDrive veille à ce que la puissance permette des progrès sécuritaires – sur la route comme hors route.

La technologie BMW TwinPower Turbo des deux moteurs comprend la turbocompression, l'injection directe de haute précision, la commande entièrement variable des soupapes Valvetronic et la distribution variable commandée par arbre à cames Double-VANOS.

Le nouveau moteur V8 : Puissance inégalée et sonorité inimitable

Entièrement mis à niveau du carter moteur à la gestion moteur, le huit cylindres à bord de la BMW X7 xDrive50i produit la sonorité unique d'un V8 combinée à une enivrante livrée de puissance. Le positionnement des deux turbocompresseurs dans le « V » formé par les rangées de cylindres est l'un des traits distinctifs du moteur de 4,4 litres. Les nouvelles plaques de chaleur assurent un écran thermique très efficace pour le carter-moteur et la culasse. Un nouveau système d'allumage permet au moteur d'être redémarré encore plus facilement et rapidement lorsque la fonction d'arrêt et de redémarrage automatique est activée.

Le nouveau couple maximal de 479 lb-pi est disponible à l'intérieur d'une plage de régimes allant de 1 500 à 4 750 tr/min, tandis que sa puissance maximale de 456 ch est disponible entre 5 250 et 6 000 tr/min. Cette puissance massive est disponible à bas régime et ne diminue pas, entraînant une accélération de 0 à 100 km/h en 5,4 secondes.
Moteur à essence à six cylindres en ligne au régime insatiable.

Le moteur installé dans la nouvelle BMW X7 xDrive40i dispose de la facilité à monter dans les régimes typiques des six cylindres en ligne de BMW, en plus de sa réponse très dynamique. Ce moteur de 3 litres fait appel à un turbocompresseur unique à double entrée et une technologie d'injection directe dont la pression maximale de 5 076 lb/po^2 assure une alimentation en carburant par doses extrêmement précises. Le moteur à six cylindres en ligne produit sa puissance maximale de 335 ch entre 5 500 et 6 500 tr/min, alors que le couple de pointe de 330 lb-pi est disponible de 1 500 à 5 200 tr/min. La nouvelle BMW X7 accélère de 0 à 100 km/h en 6,1 secondes.

Boîte Steptronic à huit vitesses : plus fluide et mieux intégrée

Les deux moteurs offerts sur la nouvelle BMW X7 sont accompagnés d'une version améliorée de la boîte Steptronic à huit vitesses, dont la marge accrue entre les rapports et les nouveaux systèmes de contrôle électroniques aident à augmenter l'efficacité globale du groupe propulseur. Les nouveaux amortisseurs de torsion réduisent les forces de rotation et le glissement du convertisseur pour offrir un confort supérieur au changement de vitesse.

La connectivité intelligente permet à la boîte automatique sport d'adapter sa stratégie de changement des vitesses en fonction de la route et de la situation de conduite. La boîte Steptronic à huit vitesses fait appel au système de navigation pour détecter la route devant et combine ces données avec l'information reçue du capteur radar du régulateur de vitesse adaptatif (en option sur la X7 xDrive40i), pour changer les vitesses de façon proactive plutôt que réactive, ce qui produit un passage des vitesses plus souple et assure que la X7 est toujours au bon rapport en fonction des conditions de la route. Quand la X7 approche un véhicule qui la précède ou une section en descente, par exemple, la boîte Steptronic à huit vitesses rétrograde plus tôt afin de faire jouer le frein moteur pour maintenir la vitesse ou décélérer.

La fonction d'arrêt et de redémarrage automatique et la fonction roue libre disponible avec la boîte Steptronic à 8 vitesses de la nouvelle BMW X7 utilisent aussi les données fournies par le système de navigation de même que les données de la caméra avant des systèmes d'aide à la conduite Active Guard de série. Ainsi, l'arrêt inutile du moteur, par exemple lors d'un arrêt bref à une intersection ou à un carrefour, peut être évité. Le mouvement des véhicules devant est enregistré afin de déterminer le moment idéal pour la fonction d'arrêt et de redémarrage automatique de couper le moteur et de le redémarrer. La fonction roue libre est maintenant disponible lorsque le mode ECO Pro ou COMFORT est sélectionné à l'aide du commutateur de commande de l'expérience de conduite à des vitesses entre 15 et 160 km/h. Le découplage du groupe motopropulseur, écoénergétique, ne survient que dans des situations de conduite où les performances et le confort ne seront pas compromis. Si le conducteur relâche soudainement l'accélérateur, le groupe motopropulseur reste couplé afin que le frein moteur puisse être utilisé pour contribuer à la décélération. Pour la même raison, le découplage du groupe motopropulseur est également empêché à l'approche d'une intersection ou d'un véhicule qui précède.

Traction intégrale xDrive avec différentiel autobloquant arrière en option

La tâche d'optimiser la traction, l'agilité et la stabilité directionnelle de la nouvelle BMW X7 revient au système de traction intégrale intelligent BMW xDrive de dernière génération, qui peut maintenant répartir le couple entre les essieux avant et arrière avec encore plus de précision et de vitesse, selon les circonstances. Pour une efficacité accrue, la puissance maximale peut être dirigée uniquement vers les roues arrière dans les situations où la traction intégrale n'est pas nécessaire.

Le nouveau système xDrive propose également la configuration transmettant l'essentiel de la puissance aux roues arrière pour ces occasions où le conducteur adopte une conduite plus dynamique. Le différentiel autobloquant arrière à commande électronique en option (offert dans la X7 xDrive50i avec groupe de conduite dynamique et le groupe hors route) améliore la réponse lors des moments de conduite plus dynamique. En limitant l'égalisation des vitesses de rotation des roues intérieure et extérieure en virage, le différentiel est en mesure d'optimiser le transfert de puissance à la route dans toutes les situations de conduite. Par conséquent, la nouvelle BMW X7 peut sortir des virages avec un élan exceptionnel. Gérée par le système de contrôle dynamique de la stabilité (DSC), la fonction de verrouillage du différentiel arrière améliore aussi la traction et la transmission de la puissance sur un terrain meuble et offre différents degrés d'adhérence aux roues arrière gauche et droite sur la chaussée. Elle y arrive en empêchant une roue de tourner alors qu'elle adhère difficilement au sol. L'effet de blocage est produit par un moteur électrique qui permet de répartir jusqu'à 1 106 lb-pi de couple à partir de la roue à faible adhérence vers la roue à plus forte adhérence.

Châssis et suspension

La conception du nouveau châssis, basée sur une suspension avant à doubles bras triangulés et une suspension arrière à cinq bras, produit le meilleur équilibre entre une traction exceptionnelle sur terrain accidenté et une excellente performance dynamique et une conduite confortable sur la route. La BMW X7 est équipée de série du système de contrôle dynamique de l'amortissement avec suspension pneumatique à deux essieux. Les amortisseurs à commande électronique améliorent le comportement de la X7 tout en augmentant le confort de conduite. Le conducteur peut sélectionner l'une de deux cartes de performance pour un style de conduite plus confortable ou plus sportif.

Les options de châssis disponibles permettent de bonifier la performance hors route, la fougue ou le confort de la toute nouvelle BMW X7 plus intensément et plus efficacement que jamais auparavant.

Le système de confort actif de la conduite avec aperçu de la route se coordonne avec la suspension pneumatique à deux essieux et le système de stabilisation active du roulis pour accroître l'agilité et la stabilité directionnelle pendant la négociation des virages et optimiser la traction lors des accélérations à la sortie de ces derniers. Le système fait appel à des caméras pour détecter la route

à l'avant et apporter proactivement les réglages de suspension requis pour durcir la suspension à l'entrée des virages et accroître le confort en ligne droite en contrant activement les oscillations déclenchées par les irrégularités de la route.

La direction active intégrale variable en fonction de la vitesse tourne les roues arrière soit dans le même sens que les roues avant pour améliorer la stabilité lors des manœuvres à haute vitesse comme les changements de ligne, soit dans le sens opposé pour faciliter les manœuvres à basse vitesse en réduisant le rayon de braquage.

En plus d'améliorer notablement le confort de conduite, la suspension pneumatique à deux essieux à correction automatique d'assiette de série permet le réglage électronique de la garde au sol du véhicule en fonction des besoins. L'alimentation en air de la suspension est contrôlée individuellement pour chaque roue à l'aide d'un compresseur à entraînement électrique avec réservoir lui permettant d'équilibrer un véhicule chargé de façon inégale. Comme la suspension pneumatique fonctionne de pair avec le système de contrôle dynamique de la stabilité (DSC), la charge du véhicule enregistrée par ses capteurs peut être prise en compte dans les calculs de freinage. Lorsque le mode de conduite SPORT est engagé ou que la vitesse du véhicule dépasse 85 km/h, la garde au sol est automatiquement abaissée de 20 mm. Le conducteur peut également régler la garde au sol du véhicule – pour la conduite hors route, par exemple – à la pression d'un bouton dans l'habitacle. Le véhicule peut être soulevé en deux étapes jusqu'à un maximum de 40 mm au-dessus du réglage standard. Un autre bouton dans le coffre active un mode de chargement qui abaisse le véhicule de 40 mm. La prochaine fois que le moteur démarre, le système retourne automatiquement au dernier mode sélectionné. La garde au sol peut même être réglée quand le moteur est arrêté au moyen de la clé à affichage BMW en option.

Palette de couleurs et caractéristiques intérieures

La toute nouvelle BMW X7 2019 offrira au lancement une palette de six couleurs existantes et nouvelles : blanc alpin non métallisé ainsi que les peintures métallisées noir charbon avec le groupe M Sport, noir saphir, blanc minéral, gris arctique et bronze vermont. Six autres couleurs, dont plusieurs peintures BMW Individual, seront introduites

avec la production d'avril 2019 : noir jais, graphite foncé, bleu phyton, noir rubis BMW Individual, bleu tanzanite BMW Individual, brun pyrite BMW Individual et rouge ametrin BMW Individual.

La X7 xDrive40i est livrée de série en SensaTec noir ou dans un choix de neuf cuirs vernasca et mérino de qualité supérieure. La X7 xDrive50i est livrée de série avec intérieur en cuir vernasca noir, beige canberra, café ou cognac et, en option, intérieur en cuir mérino noir, blanc ivoire, café ou tartufo. L'intérieur en cuir mérino deux tons blanc ivoire et bleu marine avec tableau de bord en cuir bleu marine et pavillon en alcantara bleu marine peut être demandé sur les deux modèles.

Les intérieurs luxueux peuvent être encore rehaussés par différentes options comme un tableau de bord en cuir, des commandes en verre pour le bouton de marche et d'arrêt, le levier de vitesses, le contrôleur iDrive et le bouton de volume de la radio, un toit ouvrant panoramique à DEL et des sièges avant ventilés et massants.

Liste d'équipements en option

La liste d'équipements en option sur la nouvelle BMW X7 2019 permet de personnaliser encore plus le véhicule d'activités sportives BMW haut de gamme en fonction de votre personnalité et de vos exigences de conduite.

Le différentiel M Sport, disponible avec le groupe hors route, compte quatre modes de conduite de pointe qui permettent de maximiser l'adhérence et la traction sur différentes surfaces comme le sable, le gravier, les pierres et la neige.

Le toit ouvrant panoramique à DEL produit quand le soir tombe une aura exclusive très particulière, la lumière émise par les DEL et répartie également sur les surfaces vitrées illuminant plus de 15 000 motifs graphiques qui rappellent une nuit étoilée. Le jeu de couleurs de ce spectacle de lumière peut être adapté selon les préférences.

Systèmes d'assistance à la conduite de série

Grâce à son ensemble de systèmes d'aide à la conduite considérablement élargi, à son groupe de capteurs interconnectés, à ses images caméra et à ses données radar, la nouvelle BMW X7 peut assister le conducteur pratiquement à tout moment.

La BMW X7 xDrive40i est livrée de série avec la protection active et le régulateur de vitesse actif avec la détection d'angle mort, l'avertisseur de sortie de voie, l'avertisseur de collision arrière, l'avertisseur de collision frontale et l'alerte piéton avec atténuation de collision urbaine (qui avertit aussi maintenant le conducteur si des cyclistes sont détectés), l'avertisseur de circulation latérale à l'arrière et la fonction d'indication de limite de vitesse.

La BMW X7 xDrive50i ajoute de série l'aide au stationnement Plus qui offre la vue en plongée, la vue panoramique et la vue tridimensionnelle. La xDrive50i comprend aussi l'afficheur tête haute et l'assistant actif de conduite professionnel avec assistant de maintien de la voie et assistant augmenté de conduite dans les embouteillages pour les routes à accès limité.

Assistant de conduite professionnel : Sécurité complète et confort total

Offert en option, le groupe de l'assistant de conduite professionnel est constitué de l'assistant augmenté de conduite dans les embouteillages avec fonction mains libres augmentée ainsi que l'assistant actif de maintien de la voie avec prévention des collisions latérales. L'assistant augmenté de conduite dans les embouteillages aide le conducteur dans l'une des situations de conduite les plus pénibles, la circulation dense sur l'autoroute. Le système peut être utilisé sur les routes à accès limité jusqu'à une vitesse de 50 km/h. Il utilise une caméra optique/infrarouges logée dans le tableau de bord numérique qui surveille les yeux et la position du nez du conducteur afin de déterminer si celui-ci suit la route. Tant qu'il est attentif à la route, le conducteur n'est pas tenu de placer ses mains sur le volant aux 30 à 50 secondes.

Cette caméra intérieure est aussi utilisée par le système de surveillance de la vigilance du conducteur de série, qui suggère au conducteur d'arrêter et de faire une pause s'il détecte des signes de fatigue et de fléchissement de la vigilance.

La fonction de changement de voie automatique peut être utilisée sur les autoroutes quand l'assistant de maintien de la voie est actif. Il suffit de maintenir le clignotant dans le sens désiré pour amorcer un changement de voie. Si les capteurs détectent que l'espace est suffisant dans la voie adjacente et qu'aucun véhicule n'approche à grande vitesse, le conducteur bénéficie d'une aide au pilotage pendant le changement de voie.

Un autre composant du système est l'aide à l'évitement, qui peut aider à éviter les collisions avec des véhicules ou des piétons qui apparaissent soudainement dans le chemin du véhicule. Dès qu'une manœuvre évasive correspondant à un tel scénario est détectée, le système assiste le conducteur avec des entrées de direction pour diriger le véhicule dans une voie adjacente libre.

La gamme de systèmes d'assistance contenus dans ce vaste ensemble de fonctionnalités de sécurité et de confort est composée du régulateur de vitesse adaptatif avec fonction de démarrage et d'arrêt automatiques et l'avertisseur de circulation latérale à l'avant qui réduit le risque de collision lors des manœuvres vers de la circulation transversale où la visibilité est limitée. De plus, quand le système d'information sur les limites de vitesse détecte un panneau de changement de limite de vitesse, le régulateur de vitesse peut adapter la vitesse du véhicule à la limite de vitesse en vigueur sur le tronçon de route.

Assistant d'arrêt d'urgence : Aide active au besoin

La technologie des systèmes de sécurité compte un nouvel élément : l'assistant d'arrêt d'urgence, qui est intégré au groupe de l'assistant de conduite professionnel offert en option. Mis au point pour les situations où le conducteur se trouve soudainement dans l'incapacité de conduire par suite d'une urgence médicale, il est activé en tirant la commande du frein de stationnement électrique. Selon la situation de conduite et la zone environnante, l'assistant d'arrêt d'urgence immobilise le véhicule dans la même voie, en bordure de la route ou sur l'accotement. Simultanément, il actionne les feux de détresse et la fonction d'appel d'urgence intelligent et avise automatiquement le centre d'appels BMW afin que les services d'urgence puissent être alertés.

Assistant de conduite professionnel : Pour faciliter les manœuvres dans les espaces de stationnement

La nouvelle BMW X7 est équipée de série d'une caméra arrière et d'un contrôle de la distance en stationnement (PDC) doté de capteurs à l'avant et à l'arrière du véhicule.

Le groupe d'aide au stationnement professionnel de série sur la nouvelle BMW X7 xDrive50i et en option sur la BMW X7 xDrive40i permet la sélection et l'utilisation automatique des espaces de stationnement en parallèle. Ces espaces de stationnement sont détectés par des capteurs à ultrasons lorsque le véhicule passe à côté. La fonction d'aide au stationnement est activée à la pression d'un bouton sur la console centrale. Le système se charge ensuite de l'accélération, du freinage, de la direction et des changements de vitesse nécessaires pour manœuvrer et se stationner dans l'espace.

Assistance de recul : Guidage unique et de haute précision dans les espaces restreints

L'assistance de recul offre un niveau d'assistance encore inégalé pour sortir d'un espace de stationnement ou manœuvrer dans une zone confinée. L'assistance de recul prend en charge la direction pour diriger le véhicule selon le chemin le plus récemment utilisé vers l'avant. Le système permet de reculer d'une distance pouvant atteindre 50 mètres. Tout ce que le conducteur doit faire est d'utiliser l'accélérateur, la pédale de frein et surveiller la zone environnante. Le système est lancé en appuyant sur un bouton lorsque le véhicule est immobile et que le sélecteur de vitesses est en position « P ». Les mouvements de volant effectués pendant la dernière manœuvre du véhicule vers l'avant sont stockés par le système et conservés. Cela signifie que l'assistance de recul peut être utilisée pour faire reculer la nouvelle BMW X7 hors d'un espace de stationnement dans lequel il est entré en marche avant le jour précédent.

Le conducteur bénéficie d'une visibilité idéale grâce à la caméra de recul de série et aux fonctions de vue en plongée, de vue panoramique et de vue tridimensionnelle en option qui font partie de l'aide au stationnement Plus et qui affichent une image sur 360° du véhicule et de la zone qui l'entoure sur l'affichage central. En outre, le conducteur peut utiliser la fonction de vision tridimensionnelle à distance, un élément de l'application

ConnectedDrive de BMW, pour afficher une image tridimensionnelle de son véhicule et de ses environs immédiats sur un téléphone intelligent où qu'il se trouve.

Poste de pilotage professionnel BMW : Système iDrive de septième génération de BMW

Le système BMW Live Cockpit Professional de la toute nouvelle BMW X7 2019 réunit un nouveau concept d'affichage et de contrôle, ainsi que le dernier cri en matière de connectivité pour créer un groupe superbe et complet. La dernière génération de l'iDrive comprend un affichage de tableau de bord numérique haute résolution de 31,2 cm (12,3 po) derrière le volant et un affichage central de 31,2 cm (12,3 po) en diagonale. Le système offre de nombreuses mises à niveau matérielles, y compris de nouveaux contrôles haptiques sur le contrôleur iDrive, une interface tactile évoluée, des visualisations étonnantes et les plus grands écrans disponibles dans un modèle BMW. Ce tout dernier système allie parfaitement les points forts des concepts de l'iDrive précédent avec la façon moderne selon laquelle les gens s'attendent à ce que leurs appareils électroniques populaires interagissent avec l'interface. L'approche à multiples modes du contrôleur iDrive tactile, le grand écran tactile central, le contrôle vocal en nuage et la commande gestuelle permettent aux utilisateurs d'interagir selon la manière de leur choix.

La septième version d'iDrive possède un design de pointe entièrement numérique qui est axé plus étroitement sur les besoins du conducteur. Celui-ci peut personnaliser le système en fonction de ses préférences grâce aux gadgets logiciels d'information personnalisables. Ce nouveau niveau de personnalisation est ensuite enregistré dans le nuage BMW et peut suivre le client dans d'autres véhicules BMW. Les informations provenant de catégories comme la conduite, le divertissement, la navigation, la connectivité et l'information sur le véhicule même peuvent être sélectionnées dans presque n'importe quelle combinaison et disposées dans l'un des quatre styles de l'affichage central. Il est possible de créer plusieurs pages et d'y accéder facilement par un simple balayage du doigt sur l'écran.

En vue d'optimiser les capacités du grand tableau de bord numérique de 32,1 cm (12,3 po), les jauges circulaires traditionnelles ont été repensées et l'indicateur de vitesse et le compte-tours numériques ont été poussés aux extrémités de l'écran sous forme de bandes géométriques. Cette nouvelle conception ouvre l'espace au milieu pour la planification et la navigation. Les renseignements de l'affichage central peuvent également être montrés dans le compte-tours. Le mode de conduite sélectionné à l'aide du contrôle de l'expérience de conduite modifie également l'apparence du bloc d'instruments.

Les autres éléments du système BMW Live Cockpit Professional sont le système de navigation Professional, un système multimédia basé sur disque dur avec une mémoire de 20 Go et six ports USB, en plus des interfaces Bluetooth. Le conducteur peut être détecté automatiquement et les paramètres personnels activés à l'aide de la clé traditionnelle du véhicule ou en téléchargeant les paramètres personnels du conducteur à partir du nuage BMW.

Le conducteur peut profiter pleinement des avantages de la connectivité intelligente grâce à des applications de véhicule telles que les nouvelles, les conditions météorologiques, le bureau et la recherche en ligne. Les autres fonctionnalités comprennent le service d'appel d'urgence intelligent – qui demande automatiquement une assistance rapide en cas d'urgence – et la mise à jour régulière des cartes de navigation.

Une grappe de services numériques sera offerte sur la nouvelle BMW X7 avec le groupe Connected Professional, dont les services à distance, les services Concierge et les renseignements sur la circulation en temps réel, pendant les quatre premières années. Le groupe Connected Professional permet de facilement intégrer et adapter les nouvelles technologies au fil du temps. Les clients peuvent continuer à télécharger les nouveaux services numériques individuellement lorsqu'ils deviennent disponibles ou renouveler les services existants dans la boutique ConnectedDrive.

BMW Connected : des services numériques de mobilité personnelle

BMW Connected est l'application idéale pour accompagner les conducteurs de BMW. La connectivité intelligente permet aux utilisateurs d'atteindre leur destination facilement avec un minimum de stress, et non seulement lorsqu'ils sont dans leur voiture. BMW Connected est un concept global conçu pour connecter le conducteur et son téléphone intelligent tout en douceur avec le véhicule.

Au cœur de tout se trouve le nuage Open Mobility Cloud qui permet à l'application de connecter la voiture aux appareils numériques du client. Il peut s'agir d'un iPhone et d'une Apple Watch, de téléphones intelligents et de montres intelligentes fonctionnant sous le système d'exploitation Android, d'appareils intelligents compatibles avec Alexa et de Google Home. Par exemple, l'application BMW Connected peut importer des rendez-vous et des adresses à partir du calendrier du client directement dans le système de navigation et ensuite lancer l'itinéraire. Le système calcule le meilleur temps de départ en fonction des renseignements sur la circulation en temps réel et avertit le conducteur par un message sur son téléphone intelligent lorsqu'il est temps de partir. Comme le véhicule est relié par le nuage Open Mobility Cloud, il est en mesure d'accéder directement à l'itinéraire calculé lorsque le système de navigation démarre.

Audio et divertissement

Le système audio de série de la BMW X7 xDrive40i compte 10 haut-parleurs et offre une puissance de 205 watts. Le système ambiophonique Harman Kardon est de série sur la X7 xDrive50i et en option sur la X7 xDrive40i. La recharge sans fil et le point d'accès WiFi sont de série sur les deux modèles, permettant d'intégrer les appareils mobiles personnels à l'expérience BMW X7. Le système ambiophonique Diamond de Bowers & Wilkins proposé en option sur les deux modèles X7 offre une amplification de 1 500 watts et 20 haut-parleurs.

Le système de divertissement arrière Professional en option ajoute une paire d'écrans tactiles en HD intégrale de 26 cm (10,2 po), un lecteur de DVD compatible Blu-ray, une prise HDMI et deux prises pour écouteurs. Le système utilise le nouveau système d'affichage et de commande BMW iDrive 7 permettant aux passagers arrière du véhicule de sélectionner et de gérer les fonctions de divertissement. Les passagers des sièges arrière peuvent utiliser leurs propres sources média et

celles disponibles aux sièges avant. La carte de navigation et les services BMW ConnectedDrive sont aussi accessibles depuis les sièges arrière.

Phares à DEL adaptatifs avec BMW Laserlight.

Les deux modèles X7 sont équipés de série de phares adaptatifs entièrement à DEL avec feux de route automatiques. Les phares BMW Laserlight sont également offerts sur les deux modèles.

Afficheur tête haute BMW : Surface de projection plus grande et graphiques optimisés

L'afficheur tête haute BMW, en option sur la xDrive40i et de série sur la xDrive50i, aide le conducteur à profiter d'un plaisir de conduire sans distraction et extrêmement sûr avec la nouvelle BMW X7. Il projette les informations relatives à la conduite directement dans le champ de vision du conducteur sur le pare-brise où elles peuvent être assimilées sans avoir à détourner les yeux de la route. La plus récente version du système dispose d'une plus grande surface de projection, ainsi que de graphiques améliorés et de données d'affichage supplémentaires. Les informations projetées par l'afficheur tête haute BMW comprennent la vitesse de la voiture, les limites de vitesse et les restrictions de dépassement, les messages du système de surveillance du véhicule, les indicateurs d'état et les avertissements des systèmes d'assistance, des indications détaillées sur les itinéraires et les instructions de virage, ainsi que des listes téléphoniques et de divertissement.

Une autre fonction activée en conjonction avec l'afficheur tête haute BMW est l'avertisseur de distance qui fait partie du groupe de fonctions du régulateur de vitesse actif et fait clignoter une icône pour alerter le conducteur lorsqu'il se rapproche du véhicule qui précède en deçà de la distance minimale programmée.

Écrans et contrôleur iDrive : Assistant personnel intelligent BMW en primeur

L'assistant personnel intelligent BMW, un personnage numérique intelligent qui répond à l'invite « Hé BMW », fait ses débuts dans la toute nouvelle BMW X7. Avec l'assistant personnel intelligent BMW, BMW Group va révolutionner le plaisir de conduire et ainsi entrer dans une nouvelle ère dans laquelle les conducteurs seront de plus en plus capables de conduire leur voiture et d'accéder à ses fonctions et à ses informations simplement en parlant. La gamme de fonctions et de compétences disponibles sera constamment bonifiée dans le cadre de mises à jour régulières.

Les BMW acquièrent une personnalité numérique

L'assistant personnel intelligent BMW apprend les routines et les habitudes et peut ensuite les appliquer dans le contexte approprié. Il aide le conducteur, apprend ses préférences et connaît ses paramètres favoris, par exemple pour le chauffage des sièges ou les destinations où il se rend fréquemment en utilisant le système de navigation (« Ramène-moi à la maison »). Il connaît les fonctions du véhicule et est en mesure de les utiliser selon les besoins. Le conducteur n'a qu'à dire « Hey BMW, j'ai froid » et l'assistant personnel intelligent BMW ajustera la température à l'intérieur de la voiture en conséquence. L'assistant bénéficiera de mises à niveau techniques et pourra apprendre de plus en plus de préférences et de paramètres favoris. L'assistant se raffine avec chaque commande donnée, chaque question posée et chaque paramètre sélectionné.

Un compagnon de bord constant : l'expert numérique BMW

L'arrivée de l'assistant personnel intelligent BMW garantit la présence d'un véritable professionnel BMW à bord. Il est capable d'expliquer toutes sortes de fonctions différentes (« Comment fonctionne l'assistant de feux de route ? »), de fournir des informations sur l'état actuel du véhicule (« Le niveau d'huile est-il correct ? ») et d'aider à répondre aux questions (« Quels messages d'avertissement ai-je ? »). Il connaît les réglages préférés du conducteur et peut même en activer plusieurs pour améliorer son bien-être. Par exemple, « Hé BMW, je me sens fatigué » déclenche un programme de vitalité qui ajuste l'éclairage d'ambiance, la musique et la température, entre autres, pour que le conducteur se sente plus éveillé.

L'assistant de conduite parfait

Bref, l'assistant personnel intelligent est le copilote idéal et s'avère particulièrement utile lors de la conduite de tous les jours (« Hé BMW, où est la station-service la plus proche sur mon trajet ? »). Pour rendre la navigation particulièrement facile, le conducteur peut lui donner accès à son agenda et à ses contacts, ce qui lui permettra de trouver des places de stationnement à la destination, de fournir des informations sur les embouteillages en chemin et de rappeler au conducteur quand il doit partir. Il apprend également les destinations où le client se rend fréquemment.

Clé numérique BMW* : transforme le téléphone intelligent en une clé de voiture

(sera disponible en 2019 – date précise à confirmer)

La clé numérique BMW utilise la technologie de communication en champ proche (NFC) pour permettre à la nouvelle BMW X7 d'être verrouillée et déverrouillée depuis un téléphone intelligent, éliminant ainsi le besoin d'une clé de voiture classique. Tenir le téléphone intelligent contre la poignée de la porte ouvre la voiture. Une fois à l'intérieur, le moteur peut être démarré dès que le téléphone est placé dans le plateau de recharge sans fil ou de téléphone intelligent. Accessible par l'application BMW Connected, la clé numérique offre une flexibilité incomparable. La clé numérique BMW est compatible avec tous les téléphones intelligents Samsung Galaxy compatibles NFC fonctionnant sous Android 8.0 et les versions ultérieures. La compatibilité est limitée à certains opérateurs de services.

Toujours à jour grâce à la mise à niveau à distance du logiciel

La fonction de mise à niveau du logiciel à distance maintient le véhicule à jour avec le logiciel le plus récent. Toutes les mises à jour peuvent être effectuées par chargement automatique direct, à la manière des téléphones intelligents. Les mises à niveau peuvent être chargées sur un téléphone intelligent avec l'application BMW Connected lorsqu'il est connecté à un réseau Wi-Fi domestique, ou importées directement au moyen de la carte SIM BMW intégrée, ce qui se produit automatiquement pour les mises à niveau importantes du véhicule.

Cinquième chaîne de production à l'usine Spartanburg de BMW Group

La toute nouvelle X7 2019 devient le cinquième modèle BMW actuellement produit à l'usine de Spartanburg, en Caroline du Sud. La nouvelle X7 viendra s'ajouter aux 1 400 véhicules, dont les modèles X3, X4, X5 et X6, qui sont déjà produits quotidiennement dans le plus grand établissement de production de BMW Group au monde. En 2017, les 10 000 employés de l'usine ont produit 371 284 véhicules, dont 70 pour cent (272 346 véhicules) ont été exportés dans 140 pays, ce qui fait de BMW le plus grand exportateur de véhicules des États-Unis en valeur.

À ce jour, BMW Group a investi huit milliards de dollars US dans l'usine de Spartanburg et compte 40 fournisseurs en Caroline du Sud et 300 aux États-Unis. La capacité de production actuelle s'élève à 450 000 véhicules et 1 000 nouveaux employés devraient s'ajouter à nos équipes

d'ici 2021. Depuis qu'elle a ouvert ses portes le 8 septembre 1994, 3,9 millions de véhicules sont sortis de notre usine de Caroline du Sud.

BMW Group Canada
Établi à Richmond Hill, en Ontario, BMW Group Canada est une filiale en propriété exclusive de BMW AG chargée de la distribution des automobiles haute performance de prestige, des véhicules d'activités sportives, des motocyclettes et des MINI de BMW. Services financiers BMW Group Canada, division à part entière de BMW Group Canada, offre des produits de financement de détail et de crédit-bail, des produits de protection pour les automobiles BMW et MINI neuves et d'occasion, de même que des produits de financement de détail pour les motocyclettes BMW neuves et d'occasion. BMW Group est constitué d'un réseau de 49 concessionnaires automobiles BMW, de 22 concessionnaires de motocyclettes BMW et de 30 concessionnaires MINI répartis dans l'ensemble du pays.

Pour obtenir de plus amples renseignements, communiquez avec :
Marc Belcourt, directeur des communications de l'entreprise
BMW Group Canada
905-428-5078 / marc.belcourt@bmwgroup.ca

Rob Dexter, spécialiste des produits et des technologies
BMW Group Canada
905-428-5447 / robert.dexter@bmwgroup.ca

BMW Canada Inc.
une compagnie du BMW Group

BMW Canada Inc.
une compagnie
du BMW Group

Head Office/
Siège social
50 Ultimate Drive
Richmond Hill, Ontario
Canada
L4S 0C8

Telephone/
Téléphone
905 683-1200

Facsimile/
Télécopieur
905 428-5668

Internet
www.bmw.ca
www.mini.ca