

Coupé de Série 2

228i
228i xDrive
M235i
M235i xDrive

Le plaisir de conduire.MD

Coupé BMW de Série 2

GUIDE DES PRODUITS 2016

Coupé de Série 2 2016
Données techniques

		228i Coupé -	228i xDrive Coupé -	M235i Coupé -	M235i xDrive Coupé -
Type de moteur		N20B20O0	N26B20O0	N55B30O0	N55B30O0
Boîte de vitesses	--	**8HP45**	**8HP45**	**8HP45**	**8HP45**
Sellerie	--	4	4	4	4
Nombre de portes	--	2	2	2	2
Longueur hors tout	mm	4 437	4 437	4 469	4 469
Largeur	mm	1 774	1 774	1 774	1 774
Hauteur	mm	1 418	1 418	1 408	1 408
Largeur (avec les rétroviseurs)	mm	1 984	1 984	1 984	1 984
Empattement	mm	2 690	2 690	2 690	2 690
Porte-à-faux avant	mm	785	785	817	817
Porte-à-faux arrière	mm	962	962	962	962
Diamètre de braquage	m	10,9	11,3	10,9	11,3
Garde au sol	mm	140	140	130	130
Dégagement épaules, avant	mm	1 383	1 383	1 383	1 383
Dégagement épaules, arrière	mm	1 357	1 357	1 357	1 357
Dégagement coudes, avant	mm	1 436	1 436	1 436	1 436
Dégagement coudes, arrière	mm	1 403	1 403	1 403	1 403
Dégagement jambes, avant	mm	1 055	1 055	1 055	1 055
Dégagement jambes, arrière	mm	837	837	837	837
Dégagement max. tête, avant	mm	1 018	1 018	1 018	1 018
Dégagement max. tête, arrière	mm	927	927	927	927
Dégagement max. tête, deuxième rangée	mm	903	903	903	903
Dégagement genoux	mm	5	5	5	5
Volume du coffre	m³	0,39	0,39	0,39	0,39
Capacité approximative du réservoir	litres	52	52	52	52
Répartition du poids à l'arrière (à vide)	%	49,2	48,1	47,8	46,5
Poids à vide	kg	1 517	1 579	1 603	1 676
Poids brut	kg	1 910	1 982	1 980	2 037
Limite de charge, essieu avant	kg	900	953	968	1 018
Limite de charge, essieu arrière	kg	1 064	1 091	1 080	1 080
Type de moteur	--	N20B20O0	N26B20O0	N55B30O0	N55B30O0
Type de moteur	--	en ligne	en ligne	en ligne	en ligne
Cylindres	--	4	4	6	6
Soup. par cylindre	--	4	4	4	4
Gestion de carburant	--	MEVD 17.2.P	MEVD 17.2.P	MEVD 17.2.G	MEVD 17.2.G
Type de suralimentation	--	TwinPower Turbo	TwinPower Turbo	Turbo à double entrée	Turbo à double entrée
Technique de suralimentation	--	Technologie turbo à double entrée	Technologie turbo à double entrée	Technologie turbo à double entrée	Technologie turbo à double entrée
Type d'injection	--	Injection directe haute précision	Injection directe haute précision	Injection directe haute précision	Injection directe haute précision
Technique d'injection	--	ID2, distribution variable des soupapes en continu	ID2, distribution variable des soupapes en continu	ID2, distribution variable des soupapes en continu	ID2, distribution variable des soupapes en continu
Course	mm	90,1	90,1	89,6	89,6
Alésage	mm	84	84	84	84
Cylindrée	cm³	1 997	1 997	2 979	2 979
Taux de compression	1	10	10	10,2	10,2
Puissance du moteur	ch	241	241	322	322
à tr/min	1/min	5 000 / 6 500	5000 / 6 500	5 800 / 6 000	5 800 / 6 000
Couple moteur	lb-pi	255	255	330	330
à tr/min	1/min	1 450 / 4 800	1 450 / 4 800	1 400 / 4 500	1 400 / 4 500
Type de carburant	--	Essence	Essence	Essence	Essence
recomm.	--	AKI 91	AKI 91	AKI 91	AKI 91
Huile moteur (qté de remplissage)	litres	5	4,8	6,5	6,5
Puissance au litre	kW/dm³	90,1	90,1	80,2	80,2
Boîte de vitesses	--	8HP45	8HP45	8HP45	8HP45
Rapp. de démult. 1er	--	4,714	4,714	4,714	4,714
2e	--	3,143	3,143	3,143	3,143
3e	--	2,106	2,106	2,106	2,106
4e	--	1,667	1,667	1,667	1,667
5e	--	1,285	1,285	1,285	1,285
6e	--	1	1	1	1
7e	--	0,839	0,839	0,839	0,839
8e	--	0,667	0,667	0,667	0,667
Marche arrière	--	3,295	3,295	3,295	3,295
Rapport de démultiplication final	--	3,077	3,077	3,077	3,077
Suspension, avant	--	Suspension à 2 bras	Suspension à 2 bras	Suspension à 2 bras	Suspension à 2 bras
Suspension arrière	--	Cinq bras	Cinq bras	Cinq bras	Cinq bras
Type de direction	--	Crémaillère	Crémaillère	Crémaillère	crémaillère
Direction assistée	--	Direction à assistance électrique	Direction à assistance électrique	Direction à assistance électrique	Direction à assistance électrique
Transmission de direction, global	1	15	15	14,5	14,6
Freins avant	--	Disque ventilé	Disque ventilé	Disque ventilé	Disque ventilé
Freins arrière	--	Disque ventilé	Disque ventilé	Disque ventilé	Disque ventilé
Voie avant	mm	1 521	1 522	1 516	1 516
Voie arrière	mm	1 556	1 556	1 534	1 534
A	m²	2,14	2,14	2,14	2,14
Cx	--	0,29	0,3	0,33	0,33
Résistance à l'air	m²	0,62	0,64	0,71	0,71
Vitesse de pointe	km/h	210	210	210	210
Vitesse de pointe en option	km/h	250	240	250	240
Accélération 0 à 100 km/h	s	5,7	5,6	4,8	4,6
Accélération 0 à 60 mi/h	s	5,4	5,3	4,6	4,4
Consommation Ville	L/100 km	10	10.3	11.8	11.9
Consommation Autoroute	L/100 km	8.1	6.7	8.1	7.8
Consommation Mixte	L/100 km	10.2	8.7	10.2	10
Classification d'émission (cert.)	--	ULEV II	Véhicule à émissions super ultra-faibles	ULEV II	ULEV II
Intensité de courant de l'alternateur	A	170	170	210	210
Alternateur	W	2 380	2 380	2 940	2 940
Type de batterie faible tension	Ah	90	90	90	90
Surface avant [f²]	pi	23,04	23,04	23,04	23,04
CxA [pi²]	pi	6,68	6,91	7,6	7,6

Aperçu des roues

Année modèle 2016

Coupé de Série 2
Entrée en vigueur : 07/01/15

				Coupé 228i	Coupé 228i xDrive	Coupé M235i	Coupé 235i xDrive
	**Code : 21A** **Style : 461M**	Roues en alliage léger de 18 po à rayons doubles, Gris fer, pneus de performance à affaissement limité	Avant : 18 x 7,5, 225/40 R18 Arrière : 18 x 8,0, 245/35 R18	Z3W Z3W (amélioré)	Z3W Z3W (amélioré)		
	**Code : 21L** **Style : 461M**	Roues en alliage léger de 18 po à rayons doubles, Gris fer, pneus de performance à affaissement limité	Avant : 18 x 7,5, 225/40 R18 Arrière : 18 x 8,0, 245/35 R18	Z3W (Suppression de l'équipement de série 258)	Z3W (Suppression de l'équipement de série 258)	En option	En option
	**Code : 2PG** **Style : 436M**	Roues en alliage léger de 18 po à rayons doubles, pneus de performance à affaissement limité	Avant : 18 x 7,5, 225/40 R18 Arrière : 18 x 8,0, 245/35 R18			De série	De série
	**Code : 2PU** **Style : 461M**	Roues en alliage léger de 18 po à rayons doubles, pneus de performance à affaissement limité	Avant : 18 x 7,5, 225/40 R18 Arrière : 18 x 8,0, 245/35 R18	En option (Exige 840 sur les modèles indiqués)	En option (Exige 840 sur les modèles indiqués)		
	**Code : 2TR** **Style : 436M**	Roues de 18 po en alliage léger à rayons doubles, pneus toutes saisons à affaissement limité	Avant et arrière : 18 x 7,5, 225/40 R18			En option (Suppression de l'équipement de série 840) (Exige 258 sur modèles indiqués)	
	**Code : 2TS** **Style : 461M**	Roues de 18 po en alliage léger à rayons doubles, pneus toutes saisons à affaissement limité	Avant et arrière : 18 x 7,5, 225/40 R18	De série	De série		
	**Code : Z7A** **Style : 436M**	Roues de 18 po en alliage léger à rayons doubles, pneus toutes saisons à affaissement limité	Avant et arrière : 18 x 7,5, 225/40 R18				En option (Exige 258 sur les modèles indiqués) (Suppression de l'équipement de série 840)

Prix de détail

Année modèle 2016

Coupé de Série 2
Entrée en vigueur : 07/01/15

		Coupé 228i	Coupé 228i xDrive	Coupé M235i	Coupé 235i xDrive
	Début de la production	07/15	07/15	07/15	07/15
	Prix de base	36,200 $	39,950 $	45,200 $	48,950 $
	Non métallisé	De série	De série	De série	De série
300	Blanc Alpin				
	Métallisé	895 $	895 $	895 $	895 $
475	Noir Saphir métallisé				
A75	Rouge Melbourne métallisé				
A83	Argent Givré métallisé				
A96	Blanc Minéral métallisé				
B39	Gris Minéral métallisé				
B45	Bleu Estoril métallisé				
	Sellerie				
	Similicuir	SF	SF	ND	ND
KCSW	Similicuir Noir			ND	ND
	Cuir Dakota	1,500 $	1,500 $	SF	SF
LCB8	Cuir Dakota Ocre Brun				
LCL5	Cuir Dakota Rouge Corail				
	LCL5 non autorisée avec 4WF	(Obligatoire)	(Obligatoire)	(Obligatoire)	(Obligatoire)
LCOM	Cuir Dakota Nacré et Noir				
LCSW	Cuir Dakota Noir				
	Ensembles d'options				
Z2J	**Groupe de luxe**	ND	ND	4,500 $	4,500 $
Z2L	**Ensemble Essentiels de luxe**	2,300 $	2,300 $	ND	ND
Z2O	**Groupe Luxe amélioré**	3,995 $	3,995 $	ND	ND
	508 – Contrôle de distance en stationnement avant et arrière	450 $	450 $		
	Z2O non autorisée avec Z2L	(Obligatoire)	(Obligatoire)		
Z2Q	**Groupe exécutif**	2,200 $	2,200 $	ND	ND
	Z2Q supprimera 693 de série ou 100 %	(Obligatoire)	(Obligatoire)		
Z2Z	**Groupe exécutif**	ND	ND	2,500 $	2,500 $
	Z2Z exige de commander Z2J			(Obligatoire)	(Obligatoire)
	Z2Z supprimera 676 et 693 de série ou 100 %			(Obligatoire)	(Obligatoire)
Z3U	**Groupe performance**	1,200 $	1,200 $	ND	ND
Z3W	**Groupe édition performance M**	1,200 $	1,200 $	ND	ND
	21A – Roues en alliage léger de 18 po à rayons doubles, Gris fer, à affaissement limité	SF	SF		
ZTO	**Services BMW ConnectedDrive Professional avec ARTTI**	500 $	500 $	500 $	500 $
	ZTO exige de commander Z2J			(Obligatoire)	(Obligatoire)
	ZTO exige de commander Z2O	(Obligatoire)	(Obligatoire)		
	Options				
21L	Roues en alliage léger de 18 po à rayons doubles, Gris fer, pneus de performance À affaissement non limité (18x7,5, 225/40 R18 à l'avant et 18x8,0, 245/35 R18 à l'arrière)	Z3W	Z3W	SF	SF
	21L supprimera 258 de série ou 100 %	(Obligatoire)	(Obligatoire)		
2PU	Roues M en alliage léger de 18 po à rayons doubles, pneus de performance à affaissement limité (18 x 7,5, 225/40 R18 à l'avant et 18 x 8,0, 245/35 R18 à l'arrière)	SF	SF	ND	ND
	2PU ajoutera 840 à la commande	(Obligatoire)	(Obligatoire)		
2TB	Boîte automatique sport avec palettes de sélection	1,600 $	500 $	1,600 $	100 %
2TR	Roues de 18 po en alliage léger à rayons doubles, toutes saisons, pneus affaiss. lim. (18x7,5, 225/40 R18)	ND	ND	SF	ND
	2TR supprimera STD ou équipement 100 % 840			(Obligatoire)	
	2TR ajoutera 258 à la commande			(Obligatoire)	
403	Toit ouvrant vitré	ND	ND	1,500 $	1,500 $
	Avec Z2J			SF	SF
	Compris dans l'ensemble	Z2L, Z2O	Z2L, Z2O	Z2J	Z2J
441	Groupe fumeur	100 $	100 $	100 $	100 $
488	Support lombaire	300 $	300 $	300 $	300 $
493	Groupe compartiment de rangement	200 $	200 $	200 $	200 $
4F8	Garniture mince en bois véritable rehaussé d'Oxyde d'argent	SF	SF	SF	SF

Prix de détail

Année modèle 2016

Coupé de Série 2
Entrée en vigueur : 07/01/15

		Coupé 228i	Coupé 228i xDrive	Coupé M235i	Coupé 235i xDrive
	Début de la production	07/15	07/15	07/15	07/15
	Prix de base	36,200 $	39,950 $	45,200 $	48,950 $
4FT	Garniture en aluminium brossé rehaussé de Noir très lustré	SF	SF	SF	SF
4GD	Garniture noire très lustrée rehaussée d'Oxyde d'argent	SF	SF	SF	SF
4GK	Garniture en aluminium brossé rehaussé d'Oxyde d'argent	SF	SF	SF	SF
4LC	Garniture mince en bois de rivière rehaussé d'Oxyde d'argent	SF	SF	SF	SF
4WG	Garniture hexagonale en aluminium rehaussée de Noir très lustré	SF	SF	SF	SF
5AS	Aides à la conduite	700 $	700 $	Z2Z	Z2Z
	5AS exige de commander Z2O	(Obligatoire)	(Obligatoire)		
5DP	Aide au stationnement	400 $	400 $	400 $	400 $
	5DP exige de commander 508	(Obligatoire)	(Obligatoire)		
	5DP exige de commander Z2J			(Obligatoire)	(Obligatoire)
6NS	Téléphonie pratique avec connectivité pour téléphone intelligent	600 $	600 $	600 $	600 $
8TH	Indication de limite de vitesse	350 $	350 $	350 $	350 $
	8TH exige de commander Z2O	(Obligatoire)	(Obligatoire)		
	8TH exige de commander Z2J			(Obligatoire)	(Obligatoire)
Z4Y	Échappement performance M	ND	ND	1,500 $	1,500 $
Z7A	Roues de 18 po en alliage léger à rayons doubles, toutes saisons, pneus affaiss. lim. (18 x 7,5, 225/40 R18)	ND	ND	ND	SF
	Z7A ajoutera 258 à la commande				(Obligatoire)
	Z7A supprimera 840 de série ou 100 %				(Obligatoire)
ZED	Livraison européenne	SF	SF	SF	SF
ZSP	Commande spéciale	400 $	400 $	400 $	400 $