BMW
GROUP
Latinoamérica

BMW Motorrad Campeones del mundo: histórico triunfo por el título en el FIM EWC.

- **El BMW Motorrad World Endurance Team se corona campeón del mundo en el Campeonato Mundial de Resistencia (EWC) de la Federación Internacional de Motociclismo (FIM).**
- **Primer título mundial para un fabricante europeo en la historia del FIM EWC.**
- **Pole position y victoria: fin de semana perfecto para Michael van der Mark, Markus Reiterberger y Steven Odendaal en la última carrera de 24 horas de la temporada.**

Le Castellet, Francia. — ¡El equipo **BMW Motorrad World Endurance Team es el nuevo campeón del mundo** del Campeonato Mundial de Resistencia (FIM EWC) de la Federación Internacional de Motociclismo! En la última carrera de 24 horas, la prestigiosa Bol d'Or en Le Castellet, Francia, los pilotos Michael van der Mark (Países Bajos), Markus Reiterberger (Alemania) y Steven Odendaal (Sudáfrica) no solo lograron una contundente victoria con la **BMW M 1000 RR #37**, sino que también hicieron historia: se trata del **primer título mundial para un fabricante europeo en el FIM EWC**. Para el equipo, su director Werner Daemen (Bélgica) y los pilotos, este también representa su primer título en las carreras de resistencia.

Apenas un año atrás, en este mismo escenario se vivió un desenlace dramático, cuando el BMW Motorrad World Endurance Team ya tenía prácticamente asegurado el trofeo del Campeonato Mundial. Sin embargo, a menos de media hora de la meta, una falla técnica acabó con todos sus sueños. Esto no hizo sino aumentar aún más la motivación de todos de cara a la temporada 2026. Donde el año pasado hubo lágrimas de decepción, ahora hubo lágrimas de alegría.

En las cuatro carreras de la temporada 2026 del FIM EWC, el equipo y sus pilotos demostraron una vez más que eran sólidos aspirantes al título. En la apertura de la temporada, las 24 Horas Motos en Le Mans, Francia, lideraron hasta las primeras horas de la mañana, antes de perder posiciones debido a algunos problemas. Después llegó la celebrada victoria de la **BMW M 1000 RR #37** en las 8 Horas de Spa-Francorchamps, Bélgica. En la tercera fecha de la temporada, las 8 Horas de Suzuka, Japón, van der Mark, Reiterberger y Odendaal consiguieron el tercer lugar, lo que significó el primer podio para un fabricante

europeo en la clásica competencia japonesa. Como resultado, antes de la final el equipo redujo a 19 puntos su desventaja frente al líder del campeonato, YART (Yamaha).

Por lo tanto, en Le Castellet el equipo tenía un solo objetivo: como perseguidor, sumar la máxima cantidad de puntos posible; y eso fue exactamente lo que consiguió de manera contundente. Van der Mark, quien se incorporó esta temporada como piloto de tiempo completo y nunca antes había competido en el circuito francés, fue el piloto más rápido en la clasificación. Junto con Reiterberger, aseguró la *pole position* gracias a la combinación de sus mejores tiempos de vuelta, con lo que sumaron cinco puntos. Liderar la carrera después de ocho y 16 horas aportó otros diez puntos, mientras que la victoria otorgó 40 puntos adicionales. Las claves del éxito fueron la habilidad y velocidad de los pilotos, el trabajo impecable en los pits, así como el desempeño, la confiabilidad y la eficiencia de combustible de la motocicleta. La **BMW M 1000 RR** consumió menos combustible que sus rivales, lo que permitió al equipo realizar menos paradas en pits durante la carrera y ahorrar un tiempo valioso.

Después de 24 horas sin contratiempos, Reiterberger cruzó la meta en primer lugar a bordo de la **BMW M 1000 RR #37**, recibido con júbilo por el equipo desde el muro de pits. Su rival YART terminó la carrera en tercer lugar y, por lo tanto, fue superado por cuatro puntos en la clasificación del Campeonato Mundial.

Reacciones luego de ganar el Campeonato Mundial:

Markus Flasch, Director de BMW Motorrad: "Mis más sinceras felicitaciones a todo el BMW Motorrad World Endurance Team y a todas las personas de BMW Motorrad Motorsport que hicieron posible este logro. ¡Estamos más que orgullosos de ustedes! Es el tercer título del Campeonato Mundial para nuestra BMW M 1000 RR en tres años y otro hito para BMW Motorrad. Después de los dos títulos de WorldSBK, ahora somos campeones del mundo en carreras de resistencia como el primer fabricante europeo en conseguirlo. Para lograrlo se necesitan desempeño y eficiencia, pero, sobre todo, pasión. Todos se han ganado verdaderamente este título".

Sven Blusch, Director de BMW Motorrad Motorsport: "Creo que todavía ninguno de nosotros ha logrado asimilarlo por completo. Toda la semana —

desde la primera sesión de entrenamientos hasta la última vuelta— fue una demostración de BMW y de todo lo que la BMW M 1000 RR es capaz de hacer. Estamos increíblemente orgullosos de llevar a casa el primer título mundial de BMW en carreras de resistencia, especialmente después de los años tan difíciles que hemos atravesado. Quiero agradecer especialmente a Werner Daemen, quien ha realizado un trabajo extraordinario durante los últimos años. Creo que corre sangre azul y blanca por sus venas, y no podríamos imaginar a un mejor embajador de la marca a nuestro lado. Hemos conformado un equipo perfecto, que ha ofrecido un desempeño sumamente sólido en cada carrera. Los pilotos también son un trío digno de ser campeón del mundo. Nadie busca ponerse en primer plano; todos anteponen los intereses del equipo. Lo extraordinario es que siempre han competido como un verdadero equipo, y eso nos permitió no dar ninguna oportunidad a nuestros rivales. Haber ganado además una carrera final tan emocionante es algo realmente especial para nosotros. Después de dos títulos consecutivos del Campeonato Mundial en Superbikes, conquistar el título de Resistencia abre otro capítulo en la historia de BMW Motorrad Motorsport. Creo que apenas estamos comenzando. Queremos seguir haciendo historia y ahora hemos sentado las bases para lograrlo. También es muy importante agradecer a todo el equipo, a todas las personas que trabajaron en la pista, en Múnich, Berlín, Bélgica e Inglaterra. Somos campeones del mundo nuevamente, por tercera vez consecutiva, y podemos sentirnos muy orgullosos de ello".

Resultados finales del Campeonato FIM EWC:

Pos.	Equipo	Constructor	Puntos
1.	BMW Motorrad World Endurance Team	BMW	158
2.	YART Yamaha Official EWC Team	Yamaha	154
3.	Yoshimura SERT Motul	Suzuki	137
4.	Kawasaki Webike Trickstar	Kawasaki	105
5.	AutoRace Ube Racing Team	BMW	64
6.	ERC Endurance #6	BMW	62

***

Acerca de BMW Group

Con sus cuatro marcas BMW, MINI, Rolls-Royce y BMW Motorrad, BMW Group es el fabricante Premium líder mundial de automóviles y motocicletas, ofreciendo también servicios financieros y de movilidad Premium. La red de producción de BMW Group comprende más de 30 sitios de producción en todo el mundo; la empresa tiene una red de ventas global en más de 140 países.

En 2025, BMW Group vendió más de 2.46 millones de vehículos de pasajeros y más de 202,500 motocicletas en todo el mundo. La ganancia antes de impuestos en el ejercicio 2025 fue de 10.2 mil millones de euros sobre unos ingresos de 133.5 mil millones de euros. Al 31 de diciembre de 2025, BMW Group tenía una plantilla de 154,540 empleados.

El éxito de BMW Group siempre se ha basado en un pensamiento a largo plazo y la acción responsable. La sostenibilidad es un elemento clave de la estrategia corporativa de BMW Group y abarca todos los productos, desde la cadena de suministro y la producción, hasta el final de su vida útil.

www.bmwgroup.com
LinkedIn: http://www.linkedin.com/company/bmw-group/
YouTube: https://www.youtube.com/bmwgroup
Instagram: https://www.instagram.com/bmwgroup
Facebook: https://www.facebook.com/bmwgroup
X: https://www.x.com/bmwgroup.

Acerca de BMW Group Latinoamérica

BMW Group es líder en productos y servicios de tecnologías de movilidad individual Premium en Latinoamérica, donde comercializa sus tres marcas BMW, MINI y BMW Motorrad. BMW es la marca automotriz Premium favorita en Latinoamérica, con más de uno de cada tres vehículos vendidos en la región. En 2025, BMW ha comercializado 45,930 unidades. MINI ha vendido 7,587 unidades en el mismo periodo. BMW Motorrad ha comercializado 27,621 motocicletas en la región. BMW se consolidó como la marca preferida del segmento Premium en la región con 27 mercados donde tiene presencia en América Latina. El enfoque de Apertura de Tecnologías de BMW Group es ideal para una transición gradual a la electromovilidad, ofreciendo a los clientes entre trenes de fuerza eléctricos a batería, híbridos o de combustión. BMW Group ha entregado alrededor de 99 mil equipos de carga personales o corporativos en la región.

El Grupo cuenta con 5,000 colaboradores en la región de Latinoamérica. Sus oficinas de ventas se localizan en Argentina, Brasil y México (donde se ubica la oficina regional). Las plantas de producción de BMW Group en la región se encuentran ubicadas en Brasil y México. Brasil cuenta con dos plantas: una ubicada en Araquari -Santa Catarina, con enfoque en la producción de automóviles, donde comenzó la producción del BMW X5 PHEV en 2024. La otra planta en Manaus - Amazonas, es la 1ª instalación que fabrica motocicletas fuera de Alemania. En 2025, se inauguró BMW Group TechWorks Brazil en São Paulo, un nuevo hub tecnológico diseñado para impulsar soluciones digitales y servicios de TI en todo el continente americano. Además, la Oficina de Ingeniería de BMW Group en Brasil desarrolla y homologa especificaciones de blindaje para la región, consolidando el portafolio más grande de modelos blindados aprobados localmente.

En México se anunció la inversión de mil millones de dólares para la construcción y operación de una planta de BMW Group en San Luis Potosí en julio de 2014. Este sitio de producción inició operaciones en 2019 con la producción del BMW Serie 3; en 2021 se comunicó la ampliación de su operación para incluir la manufactura del BMW Serie 2 Coupé

y en 2022 del BMW M2, ambos exportados a todo el mundo. A partir de 2027, la Planta de San Luis Potosí incorporará la producción de vehículos eléctricos y baterías con una inversión de 800 millones de dólares.

Para mayor información favor de contactar a:
Comunicación Corporativa - BMW Group Latinoamérica
Juan Bernardo Vázquez Mellado bernardo.vazquezmelladobmw.com.mx
Julián Argüelles julian.arquelles@bmw.com.mx
Erika Ferrer erika.ferrer@bmw.com.mx

Comunicación Corporativa – BMW Group Planta San Luis Potosí (México)
Elizabeth Arreguín elizabeth.arreguin@bmw.com.mx
Miroslava Rivas miroslava.rivas@bmw.com.mx

Comunicación Corporativa – BMW Group Argentina
Gonzalo Di Gregorio gonzalo.di-gregorio@partner.bmw.com.ar

Comunicación Corporativa – BMW Group Brasil
Fabiano Severo fabiano.severo@bmw.com.br

Agencia de relaciones públicas regional – INK PR
Equipo INK PR - BMW Group Latinoamérica BMWGroupLatAm@inkpr.com.mx

BMW Group Planta San Luis Potosí (México) – Agencia de relaciones públicas INK PR
Equipo INK PR - BMW Group Planta SLP plantabmwslp@inkpr.com.mx

BMW Group Brasil – Agencia de relaciones públicas JeffreyGroup
Equipo Jeffrey Group - BMW Group Brasil grupobmw@jeffreygroup.com

BMW Group PressClub
www.press.bmwgroup.com/mx.html
www.press.bmwgroup.com/latin-america-caribbean?language=es
www.press.bmwgroup.com/argentina/
www.press.bmwgroup.com/brazil/