



Information à l'intention des médias

8 octobre 2019

Les nouvelles Gran Coupé BMW M8 2020 et Gran Coupé Competition.

- Modèles Gran Coupé M8 de 600 ch et Gran Coupé M8 Competition de 617 ch.
- 0 à 100 km/h en 3,3 secondes / 3,2 secondes pour le modèle Competition.
- La Gran Coupé M8 First Edition limitée ouvre le lancement sur le marché.
- Les prix seront annoncés à l'approche de la date de lancement, en janvier 2020.

Richmond Hill (Ontario). BMW est ravie d'annoncer les plus récentes éditions de la famille M8, la Gran Coupé BMW M8 et la Gran Coupé M8 Competition. La Gran Coupé est dotée d'un châssis et d'une carrosserie allongés de 231 mm, élargis de 35,5 mm et plus élevés de 73,6 mm sur un empattement plus grand de 200 mm, ce qui accroît la stabilité, le confort et l'espace intérieur à l'arrière sans nuire à l'agilité.

L'espace intérieur en tire un grand avantage par rapport au Coupé avec l'augmentation, à l'arrière, du dégagement aux épaules de 195 mm, de dégagement aux jambes de 180 mm et du dégagement à la tête de 89 mm. L'augmentation des dimensions intérieures n'ajoute que 85 kg au poids à vide, ce qui signifie que les niveaux de performance et de luxe près de ceux des supervoitures se partagent plus facilement avec la famille et les amis.

Gran Coupé BMW M8 First Edition

Le modèle Gran Coupé M8 First Edition en quantité limitée marquera l'arrivée au Canada des modèles de Gran Coupé M8 et Competition. Les voitures First Edition afficheront un fini vert aurore métallisé Individual, couleur exclusive à ce modèle. La calandre réniforme, la garniture des événements latéraux, la garniture des rétroviseurs de porte et des contours de vitre, l'emblème extérieur et les plaques de seuil de porte sont finis en doré et bronzé.

L'intérieur est fini en cuir de mérinos blanc ivoire/Tartufo BMW Individual avec une garniture noir piano Individual et porte de console centrale « First Edition 1/400 ». Les roues forgées exclusives de 20 po à rayons en étoile finies en doré et bronzé contribuent à distinguer les modèles First Edition.

**Puissance et performance M**

Le moteur V8 de 4,4 litres S63 M TwinPower Turbo à haut régime (régime critique de 7 200 tr/min) génère 600 ch

à 6 000 tr/min et un couple de 553 lb-pi de 1 800 à 5 600 tr-min dans les Coupé et Cabriolet M8, tandis que le moteur des modèles Competition M8 voit sa puissance augmentée à 617 ch à 6 000 tr-min et un couple de 553 lb-pi de 1 800 à 5 860 tr-min.

Le moteur est doté de deux turbocompresseurs, de collecteurs d'échappement croisés, d'un système d'injection directe et de circuits de refroidissement et de lubrification améliorés. Les turbocompresseurs sont placés dans le creux du V du bloc-cylindres pour améliorer l'efficacité thermique et la réactivité. Les collecteurs d'échappement croisés améliorent la réactivité du turbocompresseur et de l'accélérateur par la réduction de la distance que doivent parcourir les gaz d'échappement pour atteindre les turbocompresseurs. Le système d'injection directe fonctionne à une pression très élevée de 350 bar (5 076 lb/po²) pour assurer l'atomisation ultra-fine du carburant et ainsi augmenter la puissance et l'efficacité. Le refroidissement intermédiaire eau à air contribue à réduire la température de l'air d'admission pour augmenter la puissance.

Le circuit de refroidissement perfectionné se compose de deux circuits d'eau distincts, un pour les refroidisseurs intermédiaires et un pour le moteur et les turbocompresseurs. Une pompe de refroidissement électrique garantit un débit de liquide de refroidissement suffisant aux turbocompresseurs, même une fois le moteur coupé. Un refroidisseur d'huile moteur et un autre pour l'huile de boîte de vitesses permettent à la nouvelle BMW M8 de résister sans problème aux demandes thermiques supérieures de la conduite sur piste. Le circuit d'alimentation en huile a fait l'objet d'une mise à niveau par l'ajout d'un second compartiment avant dans le carter d'huile, compartiment auquel accède une pompe d'aspiration d'huile commandée par cartographie afin d'assurer une alimentation suffisante en huile en présence de forces latérales et longitudinales extrêmes dans les virages et sous accélération.

Les modèles Competition ont fait l'objet d'un réglage unique afin de générer non seulement une puissance plus élevée, mais d'augmenter également de 260 tr/min la plage dans laquelle le couple maximal est généré. Les supports du moteur de ces modèles sont plus rigides par rapport à ceux de



la Gran Coupé BMW M8 afin d'améliorer le transfert de puissance dans les organes de transmission et de débiter les virages plus rapidement. Les modèles Competition sont également munis de l'échappement M Sport qui améliore le son émis par les embouts doubles de 100 mm, son qui est même supérieur au son sélectionnable du M8. Un bouton de commande du son M, dans la console centrale, permet au conducteur de choisir la note d'échappement qui lui convient.

La courbe de couple large et plate du S63 permet à la Gran Coupé BMW M8 d'accélérer de 0 à 100 km/h en 3,3 secondes, tandis que la Gran Coupé M8 Competition peut faire ce sprint en seulement 3,2 secondes.

La vitesse des modèles Gran Coupé BMW M8 est limitée électroniquement à 250 km/h, limite qui passe à 305 km/h avec le groupe conducteur M en option. En plus d'offrir une vitesse supérieure, le groupe conducteur M comprend aussi une invitation à suivre une formation à l'école de conduite M dans l'une des deux écoles de conduite du centre de performance BMW de Spartanburg, en Caroline du Sud, ou de Thermal, en Californie.

Boîte de vitesses M à huit rapports Steptronic avec Drivelogic

Une boîte de vitesses M à huit rapport transfère la puissance et le couple de la Gran Coupé BMW M8 au système de traction intégrale xDrive M. La boîte de vitesses est actionnée au moyen d'un nouveau levier de vitesses ou des palettes de sélection M au volant. Un mode automatique et un mode manuel sont tous deux disponibles. Le bouton Drivelogic permet au conducteur de choisir entre un changement de vitesses axé sur le confort et un changement de vitesses rapide axé sur la conduite sur piste.

Le contrôleur Steptronic de la boîte de vitesses M à huit rapports adapte les paramètres de changement de vitesses selon les conditions de conduite grâce au réseautage intelligent avec le système de navigation de série, ce qui lui permet de tenir compte de l'itinéraire prévu. Les données de navigation peuvent par exemple être utilisées pour une première rétrogradation à l'approche d'une intersection, afin de tirer parti de l'effet de freinage du moteur. De la même manière, le contrôleur intelligent peut éviter les changements de vitesse inutiles lors de la prise de deux virages rapprochés, permettant ainsi de les franchir plus rapidement.



Traction intégrale xDrive M et différentiel actif M

Le système de traction intégrale intelligent xDrive M axé sur la propulsion fait le meilleur usage de la puissance et du couple de la Gran Coupé BMW M8 afin d'augmenter les performances à un niveau près de celui des supervoitures.

Le couple du moteur est réparti entre les roues avant et arrière par le biais de l'embrayage multidisque à commande électronique de la boîte de transfert avant que le différentiel actif M ne répartisse la puissance entre les deux roues arrière, au besoin.

Le système axé sur la propulsion transmet le couple aux roues avant seulement quand les roues arrière ont atteint leur limite d'adhérence. Cette caractéristique offre au conducteur de la Gran Coupé BMW M8 ou de la Gran Coupé Competition l'expérience de conduite d'un véhicule à propulsion traditionnelle et l'adhérence accrue d'une traction aux quatre roues quand toute la puissance du moteur est nécessaire. L'adhérence supérieure du système xDrive M réduit également le besoin de recourir au système de contrôle dynamique de la stabilité (DSC), ce qui réduit les pertes de puissance.

Le système xDrive M permet au conducteur de personnaliser son expérience de conduite à l'aide de plusieurs modes différents. Le mode 4WD par défaut vise à fournir l'adhérence maximale et une tenue de route contrôlée. Le mode 4WD Sport affine davantage la réactivité et l'agilité du M8 tout en transférant plus de puissance aux roues arrière en cas de conduite dynamique. La désactivation du système DSC permet l'activation du mode 2WD pour une expérience de conduite unique en propulsion seulement, pour les conducteurs expérimentés.

Châssis, suspension et conduite

Le châssis et la suspension des nouveaux modèles Gran Coupé BMW M8 2020 ont été conçus avec soin et mis à l'essai de façon rigoureuse afin d'allier les demandes de la conduite sur piste avec le confort et le luxe sur rue auxquels les clients s'attendent.

La coordination parfaite entre le moteur, la boîte de vitesses, le système de traction intégrale et les caractéristiques aérodynamiques a été mise au point et à l'essai à des emplacements comme la



piste d'essai du BMW Group à Miramas, dans le sud de la France, au centre d'essai hivernal d'Arjeplog, en Suède et sur le célèbre circuit Nürburgring Nordschleife.

La Gran Coupé BMW M8 est dotée d'une suspension avant à doubles triangles et d'une suspension arrière à cinq bras avec des manchons uniques, des paliers pivotants et des barres d'ancrage sur les amortisseurs afin de positionner les roues de façon précise et de réduire le braquage dû au couple. Les forces exercées sont dirigées dans les sous-cadres de suspension par les bras de commandes et les triangles, puis elles sont transmises dans la carrosserie rigide du véhicule pour offrir maniabilité et agilité sans nuire au confort.

La suspension adaptative M de série utilise des données sur les mouvements de la carrosserie, les conditions de surface de la route et les manœuvres au volant pour régler l'amortissement de manière individuelle dans un délai de quelques millisecondes à l'aide des soupapes électromagnétiques. Ce réglage garantit que la nouvelle BMW M8 est compétente sur piste et confortable sur la route.

Trois réglages permettent d'affiner les réactions de la suspension de la BMW M8 selon les besoins du conducteur. Le mode Comfort adoucit les imperfections de la route tout en offrant des niveaux de maniabilité très élevés. Le mode Sport, qui affine les réactions du véhicule, convient à la conduite rapide dans des conditions semblables à celle de la piste Nordschleife. Le mode Sport Plus est conçu pour des capacités maximales sur des pistes de course.

Les modèles Competition sont dotés d'une suspension aux réglages plus fermes pour rehausser davantage la conduite et les réactions latérales, de supports de moteur plus raides, d'un angle de carrossage négatif accru à l'avant pour améliorer l'agilité dans les virages et de bras de guidage arrière à joints à rotule plutôt qu'à manchons de caoutchouc afin d'assurer un alignement plus précis au niveau des roues arrière.

La direction électromécanique Servotronic M offre une assistance sensible à la vitesse et un rapport de direction variable qui accroît la stabilité en ligne droite, améliore la réactivité au début des virages et offre une excellente précision dans les virages. Quand les roues sont virées brusquement, la denture de la crémaillère variable est moins espacée afin que des manœuvres au volant plus restreintes soient nécessaires, ce qui permet à la Gran Coupé BMW M8 d'être habile sur les routes sinueuses et d'être facile à contrôler dans les espaces de stationnement étroits. Les réactions de la



direction varient entre les modes Confort et Sport, ce qui offre divers degrés de rétroaction et d'efforts au niveau de la conduite.

Bouton de configuration du mode M et afficheur M.

La Gran Coupé BMW M8 est dotée d'un nouveau bouton de configuration unique dans la console centrale. Il permet de contrôler les réglages du moteur, de la suspension, de la direction et du système xDrive, réglages qui se faisaient tous au moyen de boutons de commande individuels dans les anciennes voitures M. Le nouveau bouton de configuration permet également de contrôler le système de freinage intégré et ses modes Confort et Sport.

Le fait d'appuyer sur ce bouton ouvre un écran de configuration sur l'affichage central afin de pouvoir choisir divers réglages à enregistrer sur les boutons M1 et M2 du volant.

Le menu du bouton de configuration offre les réglages suivants :

- Caractéristiques du moteur – Efficient, Sport et Sport Plus
- Caractéristiques de la suspension – Confort, Sport et Sport Plus
- Caractéristiques de la direction – Confort et Sport
- Caractéristiques de freinage – Confort et Sport
- Réglages des quatre roues motrices – 4WD, 4WD Sport et 2WD

Un nouveau bouton du mode M, sur la console centrale, permet la configuration individuelle des réglages d'aide à la conduite, du tableau de bord et des réglages de l'afficheur tête haute. La BMW M8 offre les réglages Road et Sport, et les modèles Competition offrent le réglage supplémentaire Track. Le changement de mode modifie les renseignements qui sont présentés au conducteur sur l'écran numérique des instruments et sur l'afficheur tête haute. Il est également possible de réduire ou de désactiver complètement les niveaux d'intervention des systèmes d'aide à la conduite.

Mode Road par défaut – tous les systèmes d'aide à la conduite de série et en option sont entièrement fonctionnels. Tous les renseignements sont affichés sur l'écran numérique des instruments et l'afficheur tête haute.

Mode Sport – activé par le bouton du mode M. Permet au conducteur de régler les divers systèmes d'aide ou de les désactiver. L'afficheur M est activé pour le tableau de bord et l'afficheur tête haute. Un tachymètre, un indicateur de vitesse numérique et des voyants indiquant la vitesse sélectionnée



et des voyants de changement de vitesse sont affichés au centre avec la température du liquide de refroidissement, la pression des pneus et les forces longitudinales et latérales disponibles à gauche et à droite. L'afficheur tête haute est axé sur le tachymètre, les voyants de changement de vitesse, la vitesse sélectionnée, la vitesse du véhicule et les directives de navigation.

Mode Track – offert sur les modèles Gran Coupé M8 Competition, il s'active en appuyant sur le bouton du mode M et en le maintenant enfoncé, et il est conçu pour une utilisation sur des pistes fermées. Il est nécessaire de confirmer ce mode par le biais du contrôleur iDrive. L'intervention des systèmes d'aide à la conduite est désactivée. De plus, le système audio et l'affichage de la console centrale sont désactivés afin que le conducteur puisse se concentrer sur la route. Les renseignements importants sont présentés sur l'afficheur tête haute et l'écran numérique des instruments.

Freins, roues et pneus

Les modèles Gran Coupé BMW M8 sont dotés de série de freins composites M avec disques perforés et ventilés de 395 mm à l'avant et de 380 mm à l'arrière, d'étriers avant fixes à 6 pistons et d'étriers arrière flottants à piston unique. Ce système offre une excellente stabilité de freinage sous les charges les plus lourdes.

Les freins en carbone-céramique M en option, avec disques de frein avant d'un diamètre plus grand de 400 mm et des disques arrière de 380 mm, offrent une puissance de freinage encore plus élevée combinée à une résistance exceptionnelle à la chaleur et à l'usure.

La Gran Coupé M8 est munie du plus récent système de freinage électrique intégré de BMW. Ce système combine les fonctions de serrage des freins, de servofrein et de commande des freins dans un module compact qui pèse près de deux kilogrammes de moins qu'un système de freinage conventionnel tout en éliminant les composants de dépression. L'actionneur électrique offre une réaction et une sensation à la pédale plus rapides et plus précises dans toutes les conditions routières et météorologiques. Le système de freinage intégré M offre deux réglages, Comfort et Sport, qui modifient la rétroaction et la réaction de la pédale de freinage selon les souhaits du conducteur.



Les nouveaux modèles Gran Coupé BMW M8 sont dotés de série de roues en alliage léger M, de pneus avant 9,5 x 20 pouces et de pneus arrière de 10,5 x 20 pouces. Des pneus avant 275/35R20 et arrière 285/35R20 de performance à affaissement non limité offrent l'adhérence nécessaire pour supporter les niveaux très élevés de couple générés par le moteur S63.

Les modèles Competition sont dotés de roues spéciales forgées en alliage léger de 20 pouces avec structure tridimensionnelle au fini usiné brillant et un design bicolore qui reflète singulièrement la lumière pour mettre en valeur le caractère exclusif de la voiture.

Conception extérieure

La nouvelle Gran Coupé BMW M8 présente une spectaculaire et puissante carrosserie quatre portes à flancs larges et à angles vifs et modernes. Sa voie arrière de 166 centimètres est plus large de 38 mm par rapport à celle du Coupé M8.

Un toit en carbone M est offert de série sur la Gran Coupé M8, ce qui aide à abaisser le poids du véhicule et le centre de gravité pour améliorer l'agilité. Une antenne multifonction est intégrée à la lunette arrière, éliminant ainsi l'antenne dorsale sur le toit pour permettre l'installation d'un plus grand toit en verre.

Les phares adaptatifs à DEL Icon avec Laserlight de série encadrent la calandre réniforme hexagonale BMW monopiece et les barreaux d'entrée d'air. Les grandes ouvertures de chaque côté du pare-chocs avant confèrent à la Gran Coupé BMW M8 une allure fonceuse. Les événements latéraux laissent passer l'air dans les ailes avant pour améliorer le style et les qualités aérodynamiques de la voiture. Le pli Hofmeister dans les larges montants arrière relie le profil fluide de la Gran Coupé aux lignes prononcées des ailes arrière et du couvercle de coffre. De minces feux arrière à DEL sont posés en hauteur au-dessus de l'échappement quadruple à volets électriques de 100 mm.

Un ingénieux mélange de matériaux légers aide à abaisser le poids de la Gran Coupé BMW M8. Les portes, le capot, le toit, le tablier avant, le sous-châssis du moteur et le support de pare-chocs arrière sont faits d'aluminium. Le couvercle de coffre est fait en plastique résistant aux chocs, la structure de



soutien du tableau de bord est en magnésium et des pièces du tunnel central de transmission sont faites de plastique renforcé de fibres de carbone.

Design intérieur

La nouvelle Gran Coupé M8 présente des caractéristiques intérieures qui permettent à la voiture de se démarquer comme un véhicule qui se situe tout en haut de la gamme de modèles BMW. Le volant en cuir M comprend des palettes de sélection M et des boutons M1 et M2 rouges qui peuvent être programmés avec divers modes des systèmes du moteur, de la suspension, de la direction, du système xDrive et du système de freinage. Un levier de vitesses au nouveau design avec accents rouges est posé à côté du bouton de démarrage et d'arrêt, dans la console centrale. Les sièges sport M exclusifs avec emblème M illuminé sous la zone de l'appuie-tête sont offerts de série. Les modèles M8 Competition sont munis en plus de ceintures de sécurité M avec surpiquûres contrastantes aux couleurs de BMW Motorsport.

On peut profiter de la combinaison de performance de piste de course et de luxe exclusif de la Gran Coupé BMW M8 à partir de n'importe lequel des cinq sièges. Des afficheurs propres au modèle M pour le tableau de bord et l'afficheur tête haute donnent au conducteur tous les outils nécessaires pour accroître le plaisir de conduire la Gran Coupé M8, tandis que la surface des sièges avec matelassage 3D offre une touche de luxe à tous les passagers.

La console centrale plus ample de la Gran Coupé M8 est exclusive aux modèles Gran Coupé et se prolonge de l'avant de l'habitacle jusqu'à l'espace arrière pour diviser les sièges individuels gauche et droit, tout en permettant d'utiliser le siège central de la section arrière au besoin. La console arrière offre des commandes de climatisation, des bouches d'air, des bacs de rangement et des ports USB individuels à gauche et à droite.

Le système d'éclairage ambiant de série fait ressortir les lignes de l'habitacle orientées vers l'avant pour un effet visuel saisissant. L'éclairage indirect des lignes profilées qui courent le long de la console centrale et de l'épaule des portes au moyen de fibres optiques à DEL judicieusement disposées crée une ambiance exclusive dans l'habitacle.

**Finis de peinture et garnitures intérieures**

Les modèles Gran Coupé M8 et Competition offrent un choix d'une peinture non métallisée, de sept peintures métallisées et de cinq peintures Individual. Parmi les finis extérieurs offerts, on compte le blanc alpin, le noir saphir métallisé, le gris Brands Hatch métallisé, le bleu vitesse sonique métallisé, le bleu baie marina métallisé, le gris Donnington métallisé, le bleu Barcelone métallisé et le rouge Motegi métallisé. Les finis de peinture BMW Individual incluent le gris dravite métallisé, le brun almandin métallisé, l'amétrin métallisé, le rouge aventurine métallisé et le vitriol bleu givré métallisé.

La garniture de fibre de carbone est offerte de série sur les modèles Gran Coupé M8 et Competition, et la garniture en noyer gris métallisé, la garniture au fini noir piano Individual et la garniture de noyer noir argenté Individual sont offertes en option.

Le surtout en cuir marino pierre de lune ou noir est offert de série dans la Gran Coupé M8. Est offert de série dans le modèle Competition et en option dans la Gran Coupé M8 l'intérieur tout en cuir de mérinos en pierre de lune, orange et noir Sakhir, beige Midrand, brun Taruma ou noir. La Gran Coupé M8 Competition peut également être munie en option des intérieurs tout en cuir de mérinos blanc ivoire et bleu nuit ou blanc ivoire et Tartufo BMW Individual.

Systèmes d'aide à la conduite

La Gran Coupé BMW M8 2020 est disponible avec un vaste choix de systèmes d'aide à la conduite de série et en option. Les systèmes laissent voir leur plein potentiel lors des longs trajets en atténuant la fatigue du conducteur dans des situations monotones, par exemple dans les bouchons de circulation ou dans la circulation lente. Ils améliorent le confort et la sécurité dans la circulation urbaine autant que pendant les longs déplacements en fournissant une aide ciblée dans les situations complexes. Les systèmes d'aide à la conduite traitent les images de caméra ainsi que les données recueillies par les capteurs radar et à ultrasons pour surveiller les environs immédiats du véhicule, détecter les dangers potentiels et réduire les risques d'accident par des entrées de freinage ou de direction.



L'équipement de série comprend l'avertisseur de collision frontale avec atténuation de collision urbaine. Selon la situation, le système peut immobiliser le véhicule pour éviter une collision ou pour en atténuer les conséquences.

L'assistant de conduite professionnel offre la détection active d'angle mort, l'avertissement de sortie de voie, le système de vision périphérique, l'aide au stationnement, l'avertissement de circulation latérale à l'arrière et l'indication de limite de vitesse. De plus, l'assistant de conduite professionnel offre une aide complète pour une conduite confortable et sécuritaire. Ce groupe comprend le régulateur de vitesse actif avec mode circulation dense. Il peut être utilisé à une vitesse maximale de 210 km/h et maintient la vitesse souhaitée en tenant compte des conditions de circulation et de la distance qui sépare la voiture du véhicule qui la précède. Au besoin, le système peut immobiliser la voiture, puis redémarrer automatiquement après un arrêt de 30 secondes ou moins, pour plus de confort en circulation dense. Les images et données de caméra fournies par le système radar avant sont utilisées aux fins de contrôle de la distance.

L'assistant de conduite professionnel intègre aussi l'assistant de maintien dans la voie avec protection active contre les collisions latérales. Ce système aide le conducteur à remettre le véhicule dans la bonne voie grâce à un tour de volant actif. En plus d'émettre des signaux d'avertissement visuels et de faire vibrer le volant, la protection active contre les collisions latérales utilise l'intervention active sur la direction pour aider à éviter une collision. Enfin, ce groupe comprend l'assistance embouteillage prolongée pour les autoroutes à accès limité, qui permet une conduite encore plus détendue à une vitesse inférieure à 60 km/h sur les autoroutes extrêmement achalandées. L'assistant de conduite professionnel comprend l'aide à l'évitement, qui réagit désormais également aux piétons, et l'avertisseur de circulation transversale, qui limite le risque de collision lors de manœuvres faites vers une route dont la vue est obstruée.

Live Cockpit Professional avec iDrive 7

Le système Live Cockpit Professional de la Gran Coupé BMW M8 2020 s'allie à la dernière génération de l'iDrive, qui comprend un affichage de tableau de bord numérique haute résolution de 12,3 po derrière le volant et un affichage central de 10,25 po en diagonale.



Le système offre de nombreuses mises à niveau matérielles, y compris de nouvelles commandes tactiles sur le contrôleur iDrive, une interface tactile évoluée et des visualisations étonnantes. L'approche à multiples modes du contrôleur iDrive tactile, le grand écran tactile central, le contrôle vocal en nuage et la commande gestuelle permettent aux utilisateurs d'interagir selon la manière de leur choix.

Le système Live Cockpit Professional de BMW comprend le système de navigation Professional, deux ports USB et des interfaces Bluetooth. Le conducteur peut être automatiquement détecté et les paramètres personnels activés à l'aide de la clé traditionnelle du véhicule ou en téléchargeant les paramètres personnels du conducteur à partir du nuage BMW.

BMW Connected : des services numériques de mobilité personnelle.

BMW Connected est l'application idéale pour accompagner les conducteurs de BMW. La connectivité intelligente permet aux utilisateurs d'atteindre leur destination facilement avec un minimum de stress, et non seulement lorsqu'ils sont dans leur voiture. BMW Connected est un concept global conçu pour connecter le conducteur et son téléphone intelligent tout en douceur avec le véhicule.

Au cœur de tout se trouve le nuage Open Mobility Cloud qui permet à l'application de connecter la voiture au iPhone et à l'Apple Watch du client. Par exemple, l'application BMW Connected peut importer des rendez-vous et des adresses à partir du calendrier du client directement dans le système de navigation et ensuite lancer l'itinéraire. Le système calcule le meilleur temps de départ en fonction des renseignements sur la circulation en temps réel et avertit le conducteur par un message sur son téléphone intelligent lorsqu'il est temps de partir. Comme le véhicule est relié par le nuage Open Mobility Cloud, il est en mesure d'accéder directement à l'itinéraire calculé lorsque le système de navigation démarre.

BMW Group au Canada

Établi à Richmond Hill, en Ontario, BMW Group Canada est une filiale en propriété exclusive de BMW AG chargée de la distribution des automobiles haute performance de prestige, des véhicules d'activités sportives, des motocyclettes et des MINI de BMW.

BMW Canada Inc.
une compagnie du BMW Group

BMW Canada Inc.
une compagnie
du BMW Group

Head Office
Siège social
50, Ultimate Drive
Richmond Hill, Ontario
Canada
L4S 0C8

Telephone
Téléphone
905 683-1200

Facsimile/
Télécopieur
(905) 428-5668

Internet
www.bmw.ca
www.mini.ca



Communications de l'entreprise

Services financiers BMW Group Canada, division à part entière de BMW Group Canada, offre des produits de financement et de location au détail ainsi que des produits de protection pour les automobiles BMW et MINI neuves et d'occasion, de même que des produits de financement au détail pour les motocyclettes BMW neuves et d'occasion. BMW Group est constitué d'un réseau de 50 concessionnaires automobiles BMW, de 22 concessionnaires de motocyclettes BMW et de 30 concessionnaires MINI répartis dans l'ensemble du pays.

Pour obtenir de plus amples renseignements, communiquez avec :

Marc Belcourt, directeur des communications de l'entreprise
BMW Group Canada
905-428-5078 / marc.belcourt@bmwgroup.ca

Rob Dexter, spécialiste des produits et de la technologie
BMW Group Canada
905 428-5447 / robert.dexter@bmwgroup.ca