

BMW i3.

GUIDE DES PRODUITS 2017

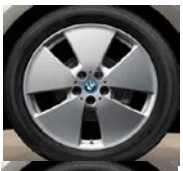
BMW i3 2017
Données techniques

		i3 94	4 (prolongateur d'autonon
Type de moteur			**W20K06U0**
Boîte de vitesses		**automatique**	**automatique**
Sièges	--	4	4
Nombre de portes	--	4	4
Type de transmission	--	Prop.	Prop.
Longueur hors tout	mm	4 008	4 008
Largeur	mm	1 775	1 775
Hauteur	mm	1 578	1 578
Largeur (avec les rétroviseurs)	mm	2 039	2 039
Empattement	mm	2 570	2 570
Porte-à-faux avant	mm	716	716
Porte-à-faux arrière	mm	722	722
Diamètre de braquage	m	9,86	9,86
Garde au sol	mm	140	140
Dégagement épaules, avant	mm	1 361	1 361
Dégagement épaules, arrière	mm	1 250	1 250
Dégagement coudes, avant	mm	1 392	1 392
Dégagement coudes, arrière	mm	1 281	1 281
Dégagement aux jambes, avant	mm	1 029	1 029
Dégagement aux jambes, arrière	mm	810	810
Dégagement max. tête, avant	mm	1 007	1 007
Dégagement max. à la tête, arrière	mm	946	946
Dégagement genoux	mm	9	9
Volume du coffre	m³	0,26 – 1,1	0,26 – 1,1
Capacité du réservoir (approx.)	litres	0	8,7
Répartition du poids à l'arrière (à vide)	%	51,4	54,9
Poids à vide	lb	2961	3234
Poids brut du véhicule	lb	3858	3951
Charge utile	lb	838	666
Limite de charge, essieu avant	lb	1759	1 775
Limite de charge, essieu arrière	lb	2205	2271
Type de moteur	--	-	W20K06U0
Cylindres	--		2
Soup. par cylindre	--	-	4
Course	mm	-	66
Alésage	mm	-	79
Cylindrée	cm³	-	647
Taux de compression	:1	-	10,6
Puissance du moteur	bHP	-	38
à tr/min	1/min	-	5 000
Couple moteur	lb-pi	-	41
à tr/min	1/min	-	4500
Type de carburant	--	-	Essence
Qualité du carburant utilisable	--	-	ROZ87-98
recomm.	--	-	ROZ95
Huile moteur (qté de remplissage)	litres	-	2,7
Fonction motrice (1. mot. élect.)	--	traction électrique	traction électrique
Moteur (1. mot. élect.)	--	IB1P23M0	IB1P23M0
Config. moteur (1. mot. élect.)	--	synchrone	synchrone
Puissance de crête selon le R 85 de la CEE (1. mot. élect.)	kW	125	125
Couple maximal (1. mot. élect.)	Nm	250	250
puissance max 30 min (1. mot. élect.)	kW	75	75
plage à 30 min puissance de crête (1. mot. élect.)	1/min	4 800	4 800
puissance horaire maximale (1. mot. élect.)	kW	75	75
couple (1. mot. élect.)	Nm	250	250
Fonction motrice (2. mot. élect.)	--	-	Alternateur de démarrage
Ident. moteur (2. mot. élect.)	--	-	GS 90023 - EMP240.50
Config. moteur (2. mot. élect.)	--	-	synchrone
Puissance du moteur (2. mot. élect.)	kW	-	25
à autonomie	1/min	-	5 000
couple (2. mot. élect.)	Nm	-	55
Niveau d'électrification	--	Véhicule électrique à batterie	PHEV
Boîte de vitesses	--	Boîte de vitesses automatique	Boîte de vitesses automatique
Rapp. de démult. 1er	--	9,665	9,665
Identification de la boîte de vitesses	--	GE1B132H	GE1B133H
Translation 1re vitesse	--	9,665	9,665
Direction assistée	--	Direction à assistance électrique	Direction à assistance électrique
Transmission de direction, global	:1	14	14
Puissance de récupération	kW	Jusqu'à 50	Jusqu'à 50
Pneus avant	--	155/70 R19 84 Q	155/70 R19 84 Q
Jantes avant	--	5J x 19	5Jx19
Pneus arrière	--	155/70 R19 84 Q	175/70 R19 84 Q
Jantes arrière	--	5J x 19	5,5Jx19
Voie avant	mm	1 571	1 571
Voie arrière	mm	1576	1 556
Décentrage des roues avant	mm	43	43
Décentrage des roues arrière	mm	43	43
A	m²	2,38	2,38
Cx	--	0,29	0,3
Résistance à l'air	m²	0,69	0,71
Vitesse de pointe	km/h	150.00 $	150.00 $
Accélération 0 à 100 km/h	s	7,3	8,1
80-120 km/h	s	5,1	5,7
30-70 km/h	s	2,6	2,9
Autonomie électrique, É.-U.	milles	-	-
Consommation, ville	L/100 km	-	6,5
Consommation autoroute	L/100 km	-	7
Consommation mixte	L/100 km	-	6,7
Classification d'émission (cert.)	--	Véhicule à émission zéro	ULEV II
Capacité de la batterie (basse tension)	Ah	20	20
Tension du système (basse tension)	V	12	12
Capacité de la batterie (haute tension)	Ah	94	94
Tension du système (haute tension)	V	353	353
Type de batterie haute tension	--	Li-Ion	Li-Ion
Contenu brut de batterie haute tension	kWh	33,2	33,2
Contenu net de batterie haute tension	kWh	27,2	27,2
Position de la batterie faible tension	--	sous le plancher	sous le plancher
variation de charge 1	--	c.a. Typ 1; 3,7 kW	c.a. Typ 1; 3,7 kW
variation de charge 2	--	c.a. Typ 1; 7,4 kW	c.a. Typ 1; 7,4 kW
variation de charge 4	--	Combo 1 : 50 kW	Combo 1 : 50 kW
courant de charge 1	A	16	16
courant de charge 2	A	32	32
courant de charge 3	A	125	125
durée de charge 1 (état de charge 0-80 %)	h	7,5	7,5
durée de charge (état de charge 0-100 %)	h	9,8	9,8
durée de charge 2 (état de charge 0-80 %)	h	3,8	3,8
durée de charge 2 (état de charge 0-100 %)	h	4,8	4,8
durée de charge 4 (état de charge 0-80 %)	h	0,7	0,7
durée de charge 4 (état de charge 0-100 %)	h	1,3	1,3
Surface avant [f²]	pi	25,62	25,62
CxA [pi²]	pi	7,43	7,69

Aperçu des roues

Année modèle 2017

BMW i3
En vigueur : 1er juil. 2016

				i3	Prolongateur d'autonomie i3
	Code : 2D6 Style : 427	Roues 19 po BMW i à rayons en V, style 427	Avant / arrière : 19 x 5,0, 155/70 R19	De série	
	Code : 2D7 Style : 427	Roues de 19 pouces en alliage léger à rayons en étoile BMW i, style 427, pneus mixtes	Avant : 19 x 5,0, 155/70 R19 Arrière : 19 x 5,5, 175/60 R19		De série
	Code : 2G5 Style : 428	Roues 19 po à rayons turbine BMW i, pneus mixtes, 428	Avant : 19 x 5,0, 155/70 R19 Arrière : 19 x 5,5, 175/60 R19	Z8A	Z8A
	Code : 2G6 Style : 429	Roues 19 po à rayons turbine BMW i, pneus mixtes, 429	Avant : 19 x 5,0, 155/70 R19 Arrière : 19 x 5,5, 175/60 R19	Z8A Z8A (amélioré)	Z8A Z8A (amélioré)
	Code : 2T7 Style : 430	Roues 20 po à rayons doubles BMW i, style 430, pneus mixtes	Avant : 20 x 5,0, 155/60 R20 Arrière : 20 x 5,5, 175/55 R20	En option	En option

Prix de détail

Année modèle 2017

BMW i3
Entrée en vigueur : 1 avril 2017

		i3	Prolongateur d'autonomie i3
	Début de la production	04/17	04/17
	Prix de base	48 150 $	52 750 $
	Non métallisé	De série	De série
B85	Blanc Capparis surhaussé de Bleu Givré BMW i		
C2W	Noir fluide surhaussé de Bleu Givré BMW i		
	Métallisé	895.00 $	895.00 $
B72	Argent Métallisé rehaussé de Bleu Givré BMW i		
C01	Bleu Protonique métallisé rehaussé de Gris Givré		
C2U	Argent Platine métallisé surhaussé de Bleu Givré BMW i		
C2V	Gris Minéral métallisé surhaussé de Bleu Givré BMW i		
	Sellerie		
	Tissu et similicuir	SF	SF
BHGI	Tissu Gris Aragats et similicuir Noir		
	BHGI non autorisée avec 7KX, 7KY ou 7KZ	(oblig.)	(oblig.)
	Laine/similicuir	SF	SF
BKCI	Tissu Gris Carvi surhaussé de similicuir Gris Carvi		
	BKCI exige de commander 7KX	(oblig.)	(oblig.)
	Cuir/tissu Solaric naturel	SF	SF
NHFC	Combinaison tissu et cuir Gris Carvi		
	NHFC exige de commander 7KY	(oblig.)	(oblig.)
	Cuir Stellaric entièrement naturel	SF	SF
NLFT	Cuir Brun Grenadille		
	NLFT exige de commander 7KZ	(oblig.)	(oblig.)
	Groupe d'options		
Z8A	**Groupe de luxe**	3,000.00 $	3,000.00 $
	2G6 - Roues 19 po à rayons turbine BMW i, pneus mixtes, 429	SF	SF
Z9A	**Conception intérieure**	850.00 $	850.00 $
	7KY - BMW i Lodge avec cuir Carvi	350.00 $	350.00 $
	7KY - BMW i Lodge avec cuir Dalbergia	900.00 $	900.00 $
Z9B	**Groupe technologie**	2,750.00 $	2,750.00 $
	Options		
2T7	Roues de 20 po en alliage à rayons double BMW i, pneus mixtes – style 430 (20 x 5,0, 155/60 R20 à l'avant et 20 x 5,5, 175/55 R20 à l'arrière)	1,300.00 $	1,300.00 $
403	Toit ouvrant vitré	1,200.00 $	1,200.00 $
4EA	Boiseries fines en chêne foncé mat	350.00 $	350.00 $
	Avec 7KZ	SF	SF
	Avec 7KY	SF	SF
4EV	Boiseries fines en eucalyptus mat	350.00 $	350.00 $
	Avec 7KZ	SF	SF
	Avec 7KY	SF	SF
4GC	Boiseries en andésite mat foncé	SF	SF
	4GC exige de commander 7KX	(oblig.)	(oblig.)